

650750-2024 - Wyniki

Polska – Pojazdy silnikowe do transportu towarów – Zakup samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym oraz przyczepą skrzyniową otwartą w policyjnej wersji „nieoznakowanej” dla Centrum Szkolenia Policji.

OJ S 209/2024 25/10/2024

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE

E-mail: zsp@csp.edu.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Porządek publiczny i bezpieczeństwo publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zakup samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym oraz przyczepą skrzyniową otwartą w policyjnej wersji „nieoznakowanej” dla Centrum Szkolenia Policji.

Opis: Zakup samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym oraz przyczepą skrzyniową otwartą w policyjnej wersji „nieoznakowanej” dla Centrum Szkolenia Policji w Legionowie

Opis: I. Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym – zwany dalej „pojazdem”. II. Przeznaczenie pojazdu. Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do przewozu ładunków. III. Warunki eksploatacji. Pojazd musiał być przystosowany do:

1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC.
2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
3. Przechowywania na wolnym powietrzu.
- IV. Wymagania formalne.

1. Pojazd musiał być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadczenie zgodności WE pojazdu bazowego) musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
2. Pojazd musiał być budowany i wyposażony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.
3. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo musiały posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczył podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie mogło być ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 4.

Pojazd bazowy musiał być przystosowany do przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie materiałów niebezpiecznych oraz Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (ADR w klasie EX III). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. 5. Pojazd musiał posiadać certyfikat „Bezpieczny ładunek” (kod XL) PN EN 12642 – DEKRA. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. 6. Pojazd musiał posiadać homologację wydaną na zabudowę pojazdu bazowego przez firmę wykonującą zabudowę pojazdu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. 7. Dostarczany pojazd musiał mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musiało być potwierdzone w dokumentacji pojazdu. 8. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogły powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis musiał znaleźć się w dokumentacji pojazdów. 9. Wykonawca musiał zobowiązać się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności: a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej, b) instalacji antenowych, c) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, 10. Dostawca musiał dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych zabudowy pojazdu (w formie elektronicznej). 11. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany był do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu. 12. Wykonawca zobowiązany był do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

Identyfikator procedury: 523482cc-563c-414c-ab8b-1a3cdcc19e25

Wewnętrzny identyfikator: 42/24/ZT

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: tak

Uzasadnienie procedury przyspieszonej: Skrócenie terminu składania ofert wynika z konieczności wydatkowania zagwarantowanych na zamówienie środków finansowych do końca roku budżetowego. Ze względu na charakter przedmiotu zamówienia przygotowanie przez Wykonawców oferty nie powinno być czasochłonne wobec czego skrócenie terminu na składanie ofert nie wpłynie w żaden sposób na konkurencyjność postępowania. Skrócenie terminu składania ofert nie pozbawia Wykonawców możliwości udziału w tym postępowaniu. Każdy z Wykonawców, jako profesjonalny podmiot w obrocie prawnogospodarczym, obiektywnie rzecz biorąc, jest w stanie przygotować i złożyć ofertę na realizację przedmiotowego zadania w sytuacji, gdy termin składania ofert będzie nie krótszy niż 15 dni od dnia przekazania ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej.

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34130000 Pojazdy silnikowe do transportu towarów

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski zachodni (PL913)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zakup samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym oraz przyczepą skrzyniową otwartą w policyjnej wersji „nieoznakowanej” dla Centrum Szkolenia Policji w Legionowie

Opis: Zakup samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym oraz przyczepą skrzyniową otwartą w policyjnej wersji „nieoznakowanej” dla Centrum Szkolenia Policji w Legionowie

Opis: I. Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym – zwany dalej „pojazdem”. II. Przeznaczenie pojazdu. Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do przewozu ładunków. III. Warunki eksploatacji. Pojazd musiał być przystosowany do: 1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC. 2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych. 3. Przechowywania na wolnym powietrzu. IV. Wymagania formalne. 1. Pojazd musiał być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadczenie zgodności WE pojazdu bazowego) musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej. 2. Pojazd musiał być budowany i wyposażony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. 3. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo musiały posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczył podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie mogło być ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. 4. Pojazd bazowy musiał być przystosowany do przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie materiałów niebezpiecznych oraz Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (ADR w klasie EX III). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. 5. Pojazd musiał posiadać certyfikat „Bezpieczny ładunek” (kod XL) PNEN 12642 – DEKRA. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. 6. Pojazd musiał posiadać homologację wydaną na zabudowę pojazdu bazowego przez firmę wykonującą zabudowę pojazdu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. 7. Dostarczany pojazd musiał mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musiało być potwierdzone w dokumentacji pojazdu. 8. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogły powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis musiał znaleźć się w dokumentacji pojazdów. 9. Wykonawca musiał zobowiązać się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności: a) instalacji zasilania urządzeń łączności

radiowej, b) instalacji antenowych, c) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, 10. Dostawca musiał dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych zabudowy pojazdu (w formie elektronicznej). 11. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany był do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu. 12. Wykonawca zobowiązany był do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
Wewnętrzny identyfikator: 42/24/ZT

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy
Główna klasyfikacja (cpv): 34130000 Pojazdy silnikowe do transportu towarów
Ilość: 1 sztuka

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Legionowo
Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski zachodni (PL913)
Kraj: Polska

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 898 373,98 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE
Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: w zakresie kryterium „cena oferty” – zostaną przyznane punkty wg następującego wzoru: $C \text{ min } C = x \text{ 100 pkt } \times 70 \% C \text{ of}$ gdzie: C – wartość punktowa kryterium ceny C min – najniższa cena spośród wszystkich ofert C of – cena podana w badanej ofercie

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 70

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Termin dostawy

Opis: w zakresie kryterium „termin dostawy” – zostaną przyznane punkty wg następującego wzoru zgodnego z poniższą tabelą: $T1 \text{ lub } T2 \text{ T} = \text{-----} \times 100 \text{ pkt } \times 30 \% T \text{ max}$ gdzie: T – wartość punktowa kryterium „termin dostawy”; T1 – wartość punktowa kryterium przy terminie dostawy do 60 dni od dnia zawarcia umowy r.; T2 – wartość punktowa kryterium przy terminie dostawy powyżej 61 dni do 90 dni od zawarcia umowy, nie później niż do 27 grudnia 2024 r. ; Tmax – maksymalna wartość kryterium „termin dostawy”

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 30

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: nie dotyczy

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 70

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

Aukcja elektroniczna: tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX, Rozdział 1 i 2 ustawy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja podpisująca umowę: CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE

Podmiot świadczący usługi w zakresie zamówień: Open Nexus Sp. z o. o.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 1 079 325,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Daimler Truck Retail Polska Sp. z o. o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta nr 1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 1 079 325,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 42/24/ZT

Data wyboru zwycięzcy: 18/09/2024

Data zawarcia umowy: 01/10/2024

Organizacja podpisująca umowę: CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE

Numer rejestracyjny: NIP: 5360013119

Numer rejestracyjny: REGON: 011968687

Adres pocztowy: ul. ul. Zegrzyńska 121

Miejscowość: Legionowo

Kod pocztowy: 05-119

Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)

Kraj: Polska

E-mail: zsp@csp.edu.pl

Telefon: +48 47 7255257

Faks: +48 47 7253585

Adres strony internetowej: www.csp.edu.pl

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja podpisująca umowę

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres strony internetowej: <http://www.uzp.gov.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <http://www.uzp.gov.pl>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Organ mediacyjny

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Open Nexus Sp. z o. o.

Numer rejestracyjny: 7792363577

Adres pocztowy: ul. Bolesława Krzywoustego 3

Miejscowość: Poznań

Kod pocztowy: 61-144

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Kraj: Polska

E-mail: cwk@platformazakupowa.pl

Telefon: +48 221010202

Role tej organizacji:

Podmiot świadczący usługi w zakresie zamówień

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Daimler Truck Retail Polska Sp. z o. o.

Numer rejestracyjny: 5223234571

Adres pocztowy: ul. Gottlieba Daimlera 1

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-460

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: pawel.maczka@daimlertruck.com

Telefon: 694 475 231

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 6b3358ec-bc2b-4795-9bc0-5a9fa64b768a - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 29

Ogłoszenie – data wysłania: 24/10/2024 09:10:32 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 650750-2024

Numer wydania Dz.U. S: 209/2024

Data publikacji: 25/10/2024