

653255-2024 - Procedura konkurencyjna

Polska – Autobusy elektryczne – Zakup 36 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania

OJ S 210/2024 28/10/2024

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

E-mail: mbogacka@mpk.lodz.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zakup 36 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania

Opis: 1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: 1) dostawa 36 sztuk fabrycznie nowych, tj. wyprodukowanych na 6 miesięcy lub mniej przed datą realizacji dostawy i nie eksploatowanych, niskopodłogowych miejskich autobusów elektrycznych (14 szt. jednoczłonowych i 22 szt. przegubowych), jednej marki, posiadających dokumenty stanowiące podstawę do rejestracji pojazdu i aktualne na dzień dostawy danej partii pojazdów, spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U.2024, poz. 502 z ewent. zm.) oraz zgodnych z opisami przedmiotu zamówienia dotyczącymi parametrów autobusów, określonym w załączniku nr 12A oraz nr 12B do SWZ i z opisem odnoszącym się do systemów pokładowych, określonym w załączniku nr 12C oraz nr 12D do SWZ; 2) dostawa 18 szt. dwustanowiskowych ładowarek typu plug-in oraz z podłączeniem do systemu telemetrycznego, wraz z ich montażem, uruchomieniem oraz przeprowadzeniem procedury odbioru przez Urząd Dozoru Technicznego, zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia, określonym w załączniku nr 12E do SWZ; 3) przeszkolenie przez Wykonawcę pracowników Zamawiającego w zakresie i według zasad ujętych w §2 ust. 3 projektu umowy (Załącznik nr 11 do SWZ); 4) przekazanie instrukcji obsługi i naprawy pojazdów, katalogu części zamiennych do pojazdów, specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusów, specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenie lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, oprogramowania wraz z licencjami w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów, w formie, ilościach i terminach wskazanych w §2 ust. 4 projektu umowy (Załącznik nr 11 do SWZ); 5) przekazanie wraz z ładowarkami: Dokumentacji Techniczno – Ruchowej (DTR)/instrukcji obsługi zawierającej informacje w zakresie: obsługi, konserwacji, ewentualnych materiałów eksploatacyjnych, wszystkich dokumentów wymaganych przez Urząd Dozoru Technicznego do odbioru ładowarki, Deklaracji Zgodności CE – 1 egzemplarz, Książkę/Kartę gwarancyjną - 1 egzemplarz w wersji papierowej i 1 egzemplarz w wersji elektronicznej, w przypadku wystawcy faktury nie będącego Wykonawcą - oświadczenia Wykonawcy lub umowy z producentem, potwierdzające współpracę w zakresie

sprzedaży i obsługi serwisowej wyrobów producenta. 2. Szczegółowe opisy przedmiotu zamówienia zostały zawarte w załącznikach nr 12A-12E do SWZ. 3. Zamawiający wymaga, aby udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50%. Ocena spełniania powyższego wymogu zostanie dokonana na podstawie złożonego przez Wykonawcę oświadczenia, o treści zawartej w formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SWZ, pkt II.9). Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%, na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 4) Pzp. 4. Zamawiający zastrzega, że wszędzie tam gdzie w treści opisu przedmiotu zamówienia wskazane zostały znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególne procesy, które charakteryzują produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, normy europejskie, oceny techniczne, aprobaty specyfikacje techniczne, systemy referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2) i ust. 3 Pzp. – Zamawiający dopuszcza metody, materiały, urządzenia, technologie itp. równoważne do przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia, rozumiane jako wykonane przez dowolnych producentów przy zachowaniu identycznych lub lepszych parametrów technicznych i walorów użytkowych oraz w pełni kompatybilnych z resztą urządzeń pod warunkiem, iż spełnią one te same właściwości techniczne oraz na etapie realizacji uzyskają akceptację Zamawiającego. Decyzje Zamawiającego w tym zakresie oparte będą na wymaganiach sformułowanych w dokumentach umowy, a także normach i wytycznych. Parametry wskazanego standardu określają minimalne warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne, jakie ma spełniać przedmiot zamówienia. Wskazane marki, nazwy producenta, znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródła lub szczególne procesy, które charakteryzują produkty – służą ustaleniu pożądanego standardu wykonania i określeniu właściwości, wymogów technicznych produktu, metody, materiałów, urządzeń, technologii itp. założonych w treści opisu przedmiotu zamówienia. 5. Zamówienie ma być współfinansowane ze środków publicznych. Zamawiający może unieważnić postępowanie u udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane, zgodnie z art. 257 Pzp. 6. Współfinansowanie realizacji przedmiotowego zamówienia ma zostać dokonane ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego Zielony transport publiczny.

Identyfikator procedury: 2e078188-3331-4476-a5ed-fb3d8fe1dc31

Wewnętrzny identyfikator: WZ-091-84/24

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 31158100 Ładowarki do baterii, 45310000 Roboty instalacyjne elektryczne, 32441000 Sprzęt telemetryczny

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Łódź

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Łódź (PL711)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Łódź

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

art. 376 ust. 1 pkt 1) Pzp., w związku z art. 5 ust. 4 pkt 4) Pzp. -

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zakup 36 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania

Opis: 1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: 1) dostawa 36 sztuk fabrycznie nowych, tj. wyprodukowanych nie wcześniej na 6 miesięcy lub mniej przed datą realizacji dostawy i nie eksploatowanych, niskopodłogowych miejskich autobusów elektrycznych (14 szt. jednoczołnowych i 22 szt. przegubowych), jednej marki, posiadających dokumenty stanowiące podstawę do rejestracji pojazdu i aktualne na dzień dostawy danej partii pojazdów, spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U.2024, poz. 502 z ewent. zm.) oraz zgodnych z opisami przedmiotu zamówienia dotyczącymi parametrów autobusów, określonym w załączniku nr 12A oraz nr 12B do SWZ i z opisem odnoszącym się do systemów pokładowych, określonym w załączniku nr 12C oraz nr 12D do SWZ; 2) dostawa 18 szt. dwustanowiskowych ładowarek typu plug-in oraz z podłączeniem do systemu telemetrycznego, wraz z ich montażem, uruchomieniem oraz przeprowadzeniem procedury odbioru przez Urząd Dozoru Technicznego, zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia, określonym w załączniku nr 12E do SWZ; 3) przeszkolenie przez Wykonawcę pracowników Zamawiającego w zakresie i według zasad ujętych w §2 ust. 3 projektu umowy (Załącznik nr 11 do SWZ); 4) przekazanie instrukcji obsługi i naprawy pojazdów, katalogu części zamiennych do pojazdów, specyfikacji głównych zespołów, urządzeń oraz systemów autobusów, specyfikacji oprogramowania obsługującego urządzenie lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego autobusów, oprogramowania wraz z licencjami w ilości pozwalającej na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów, w formie, ilościach i terminach wskazanych w §2 ust. 4 projektu umowy (Załącznik nr 11 do SWZ); 5) przekazanie wraz z ładowarkami: Dokumentacji Technicznej – Ruchowej (DTR)/instrukcji obsługi zawierającej informacje w zakresie: obsługi, konserwacji, ewentualnych materiałów eksploatacyjnych, wszystkich dokumentów wymaganych przez Urząd Dozoru Technicznego do odbioru ładowarki, Deklaracji Zgodności CE – 1 egzemplarz, Książkę/Kartę gwarancyjną - 1 egzemplarz w wersji papierowej i 1 egzemplarz w wersji elektronicznej, w przypadku wystawcy faktury nie będącego Wykonawcą - oświadczenia Wykonawcy lub umowy z producentem, potwierdzające współpracę w zakresie sprzedaży i obsługi serwisowej wyrobów producenta. 2. Szczegółowe opisy przedmiotu zamówienia zostały zawarte w załącznikach nr 12A-12E do SWZ. 3. Zamawiający wymaga, aby udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał

50%. Ocena spełniania powyższego wymogu zostanie dokonana na podstawie złożonego przez Wykonawcę oświadczenia, o treści zawartej w formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SWZ, pkt II.9). Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%, na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 4) Pzp.

4. Zamawiający zastrzega, że wszędzie tam gdzie w treści opisu przedmiotu zamówienia wskazane zostały znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególne procesy, które charakteryzują produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, normy europejskie, oceny techniczne, aprobaty specyfikacje techniczne, systemy referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2) i ust. 3 Pzp. – Zamawiający dopuszcza metody, materiały, urządzenia, technologie itp. równoważne do przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia, rozumiane jako wykonane przez dowolnych producentów przy zachowaniu identycznych lub lepszych parametrów technicznych i walorów użytkowych oraz w pełni kompatybilnych z resztą urządzeń pod warunkiem, iż spełnią one te same właściwości techniczne oraz na etapie realizacji uzyskają akceptację Zamawiającego. Decyzje Zamawiającego w tym zakresie oparte będą na wymaganiach sformułowanych w dokumentach umowy, a także normach i wytycznych. Parametry wskazanego standardu określają minimalne warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne, jakie ma spełniać przedmiot zamówienia. Wskazane marki, nazwy producenta, znaki towarowe, patenty, pochodzenie, źródła lub szczególne procesy, które charakteryzują produkty – służą ustaleniu pożądanego standardu wykonania i określeniu właściwości, wymogów technicznych produktu, metody, materiałów, urządzeń, technologii itp. założonych w treści opisu przedmiotu zamówienia. 5. Zamówienie ma być współfinansowane ze środków publicznych. Zamawiający może unieważnić postępowanie u udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane, zgodnie z art. 257 Pzp. 6. Współfinansowanie realizacji przedmiotowego zamówienia ma zostać dokonane ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego Zielony transport publiczny

Wewnętrzny identyfikator: WZ-091-84/24

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144910 Autobusy elektryczne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 31158100 Ładowarki do baterii, 45310000 Roboty instalacyjne elektryczne, 32441000 Sprzęt telemetryczny

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Łódź

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Łódź (PL711)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 15 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu wyznaczonych do realizacji zamówienia: Jeszcze nie wiadomo

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: 1. Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą, następujących przedmiotowych środków dowodowych: 1) Raport Techniczny z wynikami testu SORT 2, wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu; 2) wypełniony formularz na potwierdzenie parametrów techniczno – funkcjonalno – użytkowych oraz parametrów ekologicznych zaoferowanych autobusów podlegających ocenie punktowej w ramach kryteriów oceny ofert, o których mowa w rozdziale XVIII niniejszej SWZ, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do SWZ; 3) rysunki wnętrza autobusu, które będą przedstawiały rozmieszczenie siedzących miejsc pasażerskich dostępnych z poziomu niskiej podłogi (proponycja układu siedzeń); 4) „Świadectwa krajowej homologacji typu pojazdu” lub „Świadectwa homologacji typu UE pojazdu”, dla każdego z typów oferowanych pojazdów, wydane przez uprawnioną jednostkę; 5) *dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 66 EKG ONZ w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Dz.U. UE (Dz.U.UE.L.2011.84.1); 6) *dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów (Dz.U.UE.L.2015.102.67); 7) wypełniony formularz na potwierdzenie parametrów techniczno – funkcjonalno – użytkowych zaoferowanych autobusów, sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do SWZ. *W przypadku, gdy „Świadectwa krajowej homologacji typu pojazdu” lub „Świadectwa homologacji typu UE pojazdu” dla danego pojazdu, potwierdzą spełnienie wymagań określonych w w/w Regulaminach, wówczas Wykonawca nie ma obowiązku załączania dodatkowych dokumentów. 2. Jeżeli Wykonawca niełoży przedmiotowego środka dowodowego lub złożony przedmiotowy środek dowodowy, o którym mowa w pkt. 1 ppkt 4) - 7) powyżej, będzie niekompletny, Zamawiający wezwie Wykonawcę do jego złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie, zgodnie z art. 107 ust. 2 Pzp. 3. Zapis pkt. 2 powyżej nie będzie miał zastosowania, jeśli przedmiotowy środek dowodowy posłuży Zamawiającemu do potwierdzenia zgodności z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert, tj. w przypadku dokumentów w skazanych w pkt. 1 ppkt 1) – 3) powyżej, lub, pomimo złożenia przedmiotowego środka dowodowego, oferta podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania. 4. O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące sytuacji ekonomicznej lub finansowej na podstawie art. 112 ust. 2 pkt 3) Pzp., tj. posiadają zdolność kredytową lub środki finansowe o minimalnej wartości 40 000 000,00 PLN. W przypadku złożenia przez Wykonawców dokumentów zawierających kwoty wyrażone w innych walutach niż PLN, dla potrzeb oceny spełniania warunku określonego powyżej, Zamawiający, jako kurs przeliczeniowy waluty przyjmie średni kurs danej waluty publikowany przez Narodowy Bank Polski w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, Narodowy Bank Polski nie publikuje średniego kursu danej waluty, za podstawę przeliczenia przyjmuje się średni kurs waluty publikowany pierwszego dnia, po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, w którym zostanie on opublikowany. 5. W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu opisanych w rozdziale VIII ust. 1 pkt 1) SWZ, Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą: JEDZ, aktualny na dzień składania ofert stanowiący oświadczenie na potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz

spełnia warunki udziału w postępowaniu (w którym należy uwzględnić udział we wstępnych konsultacjach rynkowych jako zaangażowanie w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego), w tym JEDZ dotyczący podmiotów trzecich w przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na ich zasoby, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie w jakim Wykonawca powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z art. 125 ust. 5 Pzp. 6. Na podstawie art. 126 ust. 1 Pzp. Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona jest zobowiązany złożyć na wezwanie Zamawiającego we wskazanym przez niego terminie nie krótszym niż 10 dni, aktualne na dzień ich złożenia, niżej wymienione oświadczenia i dokumenty, potwierdzające okoliczności wskazane w złożonym JEDZ - w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu - informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed dniem jej złożenia. 7. O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące posiadania zdolności technicznej lub zawodowej na podst. art. 112 ust. 2 pkt 4) Pzp., tj. wykażą, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonują dostawy obejmujące co najmniej 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów elektrycznych niskopodłogowych (100% niskiej podłogi), o długości minimum 12 m, w ramach jednego kontraktu: a) które zostały przez niego zawarte przed trzyletnim okresem, branym pod uwagę przez Zamawiającego przy badaniu zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy, jednakże ich realizacja wygasła w trakcie trzech lat przed upływem terminu składania ofert, lub (alternatywnie) b) których realizacja została rozpoczęta i zakończona w trakcie trzyletniego okresu, branego pod uwagę przez Zamawiającego przy badaniu zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy, lub (alternatywnie) c) których realizacja została rozpoczęta w trakcie trzyletniego okresu, branego pod uwagę przez Zamawiającego przy badaniu zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy i trwa w dniu składania ofert, jednakże do upływu wyznaczonego terminu składania ofert na ich podstawie zrealizowano już dostawy, o których mowa powyżej, lub (alternatywnie) d) które zostały przez niego zawarte przed trzyletnim okresem, branym pod uwagę przez Zamawiającego przy badaniu zdolności technicznej lub zawodowej Wykonawcy, i trwają w dniu składania ofert, jednakże do upływu wyznaczonego terminu składania ofert na ich podstawie zrealizowano już dostawy, o których mowa powyżej. 8. W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu opisanych w rozdz. VIII ust. 1 pkt 2) SWZ, Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą: JEDZ, aktualny na dzień składania ofert stanowiący oświadczenie na potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu (w którym należy uwzględnić udział we wstępnych konsultacjach rynkowych jako zaangażowanie w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego), w tym JEDZ dotyczący podmiotów trzecich w przypadku, gdy Wykonawca powołuje się na ich zasoby, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie w jakim Wykonawca powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z art. 125 ust. 5 Pzp. 9. Na podstawie art. 126 ust. 1 Pzp. Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona jest zobowiązany złożyć na wezwanie Zamawiającego we wskazanym przez niego terminie nie krótszym niż 10 dni, aktualne na dzień ich złożenia, oświadczenia i dokumenty na potwierdzenie spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, wymienione w rozdz. IX ust. 2 pkt 1) lit. b) i c) SWZ. SZERZEJ - ROZDZ. IX SWZ. 10. Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 120 dni, tj. do dnia 13.03.2025 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: KRYTERIUM „A” – cena 1) Cena ofertowa A, gdzie: A - to łączna wartość brutto 36 szt. autobusów elektrycznych (14 jednoczłonowych i 22 przegubowych) oraz 18 szt. dwustanowiskowych ładowarek typu plug-in wraz z podłączeniem do systemu telemetrycznego, wskazanych w formularzu ofertowym, sporządzonym na podstawie wzoru zawartego w załączniku nr 1 do SWZ; W ramach niniejszego kryterium autobusy jednoczłonowe i przegubowe oceniane będą razem. Wykonawca oferujący najniższą cenę ofertową A uzyska 80 punktów. Wykonawcy oferujący wyższą cenę ofertową otrzymają odpowiednio mniej punktów, obliczonych w następujący sposób: $A = (AC_{min} : ABAD) \times 80$ A - to liczba otrzymanych punktów przez danego Wykonawcę w ramach kryterium „cena”; AC_{min} - to najniższa z pośród oferowanych cena ofertowa; ABAD - to cena oferowana przez danego Wykonawcę.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 80

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: KRYTERIUM „B” – parametry techniczno – użytkowe 1) W ramach niniejszego kryterium autobusy przegubowe i jednoczłonowe oceniane będą oddzielnie, a następnie ocenę punktową w ramach niniejszego kryterium stanowić będzie suma punktów przyznanych autobusom przegubowym i autobusom jednoczłonowym w poszczególnych parametrach. 2) Sposób oceny punktowej: Maksymalnie Wykonawca w ramach niniejszego kryterium otrzymać może 100 punktów, jednakże liczba punktów przyjęta do ogólnej oceny oferty nie może przekroczyć 10 punktów z uwagi na 10% wagę kryterium. Liczba punktów w ramach niniejszego kryterium zostanie obliczona według następującego wzoru: $B = (B_g + B_a + B_p + B_m + B_k) \times 0,10$ gdzie: B to liczba otrzymanych punktów otrzymanych przez danego Wykonawcę w ramach kryterium „parametry techniczno-użytkowe autobusów”, B_g to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Gwarancja całopojazdowa”, B_a to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Gwarancja na akumulatory trakcyjne”, B_p to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Ilość miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi”, B_m to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Silnik trakcyjny”, B_k to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Ochrona antykorozyjna”,

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 10

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: KRYTERIUM: „C” – parametry ekologiczne 1) W ramach niniejszego kryterium autobusy przegubowe i jednoczłonowe oceniane będą oddzielnie, a ocenę punktową w ramach niniejszego kryterium stanowić będzie suma punktów przyznanych autobusom przegubowym i jednoczłonowym. 2) Sposób oceny punktowej: Maksymalnie Wykonawca w ramach niniejszego kryterium otrzymać może 100 „małych” punktów, jednakże liczba punktów przyjęta do ogólnej oceny oferty nie może przekroczyć 10 punktów z uwagi na 10% wagę kryterium. Najniższa wartość jednostkowego zużycia energii ZP(MIN) w każdej z grup pojazdów (przegubowe, jednoczłonowe) otrzyma 50 „małych” punktów. Wartości jednostkowe zużycia energii w każdej z grup pojazdów ZP(BAD) (przegubowe, jednoczłonowe) mieszczące

się w granicach 1,2 wartości minimalnej ZP(MIN), punktowane będą proporcjonalnie, wg następującego wyliczenia: $250 \times (1,2 - ZP(BAD) / ZP(MIN))$ Wartości jednostkowe zużycia energii większe bądź równe 1,2 wartości minimalnej nie będą punktowane (otrzymają 0 punktów). Najwyższa możliwa do zdobycia przez oferenta, wartość punktów otrzymanych w ramach podkryterium: „Wielkość jednostkowego zużycia energii” wynosi 100 „małych” punktów (50 – autobusy jednoczęłowe, 50 – autobusy przegubowe). Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty Raport Techniczny z wynikami testu SORT 2, wykonany przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu w celu dokonania oceny punktowej w tym zakresie. gdzie: B to liczba otrzymanych punktów otrzymanych przez danego Wykonawcę w ramach kryterium „parametry techniczno-użytkowe autobusów”, Bg to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Gwarancja całopojazdowa”, Ba to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Gwarancja na akumulatory trakcyjne”, Bp to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Ilość miejsc pasażerskich siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi”, Bm to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Silnik trakcyjny”, Bk to liczba otrzymanych punktów w ramach parametru: „Ochrona antykorozyjna”.
Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)
Kryterium udzielenia - Liczba: 10

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Termin występowania z wnioskiem o dodatkowe informacje: 27/09/2024 00:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Adres dokumentów zamówienia: https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_lodz

Kanał komunikacji ad hoc:

Nazwa: Platforma Zakupowa OPEN NEXUS

Adres URL: https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_lodz

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_lodz

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: 1. Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości stanowiącej równowartość 3 000 000,00 PLN. 2. Termin wniesienia wadium upływa w dniu 14.11.2024 r. o godz. 11:00. 3. Wykonawca wnosi wadium w jednej z poniższych form: 1) w pieniądzu (w PLN) przelewem na prowadzony w PLN rachunek bankowy Zamawiającego nr 35 1020 3352 0000 1502 0266 9232, 2) w gwarancjach bankowych, 3) w gwarancjach ubezpieczeniowych, 4) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2) ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2024 r. poz. 419). SZERZEJ - ROZDZ. XXV SWZ PN.: WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM.

Termin składania ofert: 14/11/2024 11:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 120 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 14/11/2024 11:05:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Miejsce: https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_lodz

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie
Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację niniejszego zamówienia, określony został w projekcie umowy stanowiącym załącznik 11 do SWZ.

Wymagana jest umowa o poufności: nie

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa oferentów, której udzielono zamówienia: 1. Zgodnie z art. 58 ust. 2 Pzp., Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia, zobowiązani są do ustanowienia Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Umocowanie musi wynikać z treści pełnomocnictwa złożonego w formie wskazanej w rozdz. X ust. 11 SWZ. 2. Pełnomocnictwo powinno jednoznacznie określać postępowanie i precyzować zakres umocowania, musi też wymieniać wszystkich Wykonawców, którzy wspólnie ubiegają się o zamówienie, a każdy z tych Wykonawców musi podpisać się na dokumencie pełnomocnictwa. 3. Wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z Pełnomocnikiem. 4. Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, zobowiązani są oni przedstawić Zamawiającemu na 3 dni przed podpisaniem umowy o udzielenie zamówienia publicznego, nie później jednak niż w dniu jej podpisania, kopię umowy regulującą współpracę tych Wykonawców.

Zasady finansowe: Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację niniejszego zamówienia, określony został w projekcie umowy stanowiącym załącznik 11 do SWZ.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Informacje na temat terminów odwołań - rozdz. XXI.

POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: Miejskie

Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Organizacja rozpatrująca oferty: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Numer rejestracyjny: 7250005628

Adres pocztowy: ul. Tramwajowa 6

Miejscowość: Łódź

Kod pocztowy: 90-132

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Łódź (PL711)

Kraj: Polska

E-mail: mbogacka@mpk.lodz.pl

Telefon: +48426721120

Adres strony internetowej: https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_lodz

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_lodz

Profil nabywcy: https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_lodz

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48224587801

Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Organ mediacyjny

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 604264-2024

Główny powód zmiany: Aktualizacja informacji

Opis: 1. Zamawiający przedłuża termin składania ofert oraz wniesienia wadium do dnia 14 listopada 2024 r. do godz. 11:00. Gdziekolwiek w przedmiotowej dokumentacji jest mowa o powyższym terminie, datę 30 października 2024 r. zastępuje się datą 14 listopada 2024 r. Ponadto w rozdziale XIII SWZ pn. „TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA”, ust. 1 otrzymuje brzmienie: „Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 120 dni, tj. do dnia 13 marca 2025 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”. 2. Okres obowiązywania ulega zmianie z 12 miesięcy na 15 miesięcy. 3. Z przedmiotowych środków dowodowych wykreśla się dokument potwierdzający spełnianie przez oferowany autobus wymagań określonych w Regulaminie nr 29 EKG ONZ dotyczący homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.UE.L.2019.283.72). Gdziekolwiek w dokumentach zamówienia jest mowa o tym dokumencie, należy uznać, iż nie jest on wymagany. 4. Gdziekolwiek w przedmiotowej dokumentacji jest mowa o "dwustanowiskowej ładowarce typu plug-in wraz z systemem telemetrycznym", należy przyjąć, iż opis ten został zastąpiony na "dwustanowiskową ładowarkę typu plug-in wraz z podłączeniem do systemu telemetrycznego".

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 04e79bc9-6c96-4309-ac8c-4bd9b05c3d49 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 17

Ogłoszenie – data wysłania: 24/10/2024 13:30:35 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 653255-2024

Numer wydania Dz.U. S: 210/2024

Data publikacji: 28/10/2024