

## 65611-2025 - Wyniki

### Polska – Autobusy transportu publicznego – Dostawa 4 autobusów komunikacji miejskiej zasilanych energią elektryczną oraz stacji ładowania

OJ S 21/2025 30/01/2025

### Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy

## 1. Nabywca

---

### 1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: „Miejski Zakład Komunikacji” Spółka z o. o. w Elku

E-mail: [kontakt@mzk.elk.pl](mailto:kontakt@mzk.elk.pl)

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne kontrolowane przez instytucję lokalną  
Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

## 2. Procedura

---

### 2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa 4 autobusów komunikacji miejskiej zasilanych energią elektryczną oraz stacji ładowania

Opis: Zakres zamówienia obejmuje: 1) Dostawę 4 sztuk fabrycznie nowych, jednoczłonowych, niskopodłogowych dwuosioowych autobusów miejskich jednej marki i typu, konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu prawostronnego, napędzanych silnikiem elektrycznym, ładowanych za pomocą złącza przewodowego (plug-in), zwanych dalej autobusami elektrycznymi wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami), niezbędnym oprogramowaniem i dokumentacją. W ramach dostawy autobusów wymagane jest przeprowadzenie szkoleń kierowców oraz pracowników zaplecza technicznego, dotyczących eksploatacji i obsługi dostarczanych pojazdów i urządzeń. 2) Dostawę, montaż oraz uruchomienie 2 sztuk dwustanowiskowych stacji ładowania zajezdniowego umożliwiających ładowanie baterii w autobusach elektrycznych, wraz z wyposażeniem warsztatowym, sprzętem i oprogramowaniem komputerowym, umożliwiającym m.in. nadzór nad zużyciem energii stacji ładowania i autobusów. W ramach dostawy stacji ładowania wymagane jest przeprowadzenie szkoleń pracowników zaplecza technicznego, dotyczących eksploatacji, obsługi i nadzoru działania dostarczanych urządzeń. Montaż oraz uruchomienie odbędzie się na zajezdni Zamawiającego. 3. Dostarczane autobusy muszą posiadać, aktualne na dzień dostawy, następujące dokumenty: 1) Homologację, certyfikaty, atesty i inne dokumenty zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich rejestrację na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. 4. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy, stacje ładowania oraz wyposażenie nie były urządzeniami prototypowymi, to jest aby każdy z nich został wprowadzony do obrotu na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców. 5. Dostarczane autobusy muszą być jednego typu, marki, wariantu i wersji, co oznacza, że są one identyczne w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia. 6. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 1000 km, wyprodukowany nie wcześniej niż 12 miesięcy przed datą dostawy. 7. Parametry techniczno-eksploatacyjne autobusów i jakość ich zespołów i podzespołów muszą odpowiadać obowiązującym przepisom ogólnym. 8. Konstrukcja pojazdu

i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu przy założeniu średniego rocznego przebiegu na poziomie 50 tys. km. 9. Warunki dostawy określa projekt umowy, stanowiący Załącznik nr 5 do SWZ. 10. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostarczanych pojazdów oraz powiązanych z nimi systemów informacji pasażerskiej i oprogramowania określony został w Załącznikach nr 6 i 7 do SWZ. 11. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostawy i instalacji stacji ładowania określony został w Załączniku nr 8 do SWZ. 12. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie szkoleń pracowników został określony w Załączniku nr 9 do SWZ. 13. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie warunków gwarancji i serwisu autobusów oraz stacji ładowania i innych elementów zamówienia, wyposażenia warsztatowego i powiązanego z nim oprogramowania komputerowego, został opisany w Załączniku nr 10 do SWZ. 14. Zasady odbioru technicznego określa Załącznik nr 11 do SWZ. Wzór protokołów odbioru zawarty jest w Załącznikach nr 11a – 11c do SWZ. 15. Zgodnie art. 393 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp zamawiający, odrzuci ofertę, w której udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%. Ocena spełniania powyższego wymogu zostanie dokonana na podstawie złożonego przez Wykonawcę oświadczenia, o treści zawartej w formularzu ofertowym.

Identyfikator procedury: bad248ab-3784-49f4-a34b-bc5a1e10024b

Poprzednie ogłoszenie: 736346-2024

Wewnętrzny identyfikator: DI.ZP.38.10.24

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

#### **2.1.1. Przeznaczenie**

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34144910 Autobusy elektryczne, 31158100 Ładowarki do baterii, 31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie

#### **2.1.2. Miejsce realizacji**

Miejscowość: Elk

Kod pocztowy: 19-300

Podpodział krajowy (NUTS): Elcki (PL623)

Kraj: Polska

#### **2.1.3. Wartość**

Szacunkowa wartość bez VAT: 12 600 000,00 PLN

#### **2.1.4. Informacje ogólne**

Informacje dodatkowe: I. Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 108 ust. 1 ustawy Pzp. II. Zamawiający nie przewiduje wykluczenia, o których mowa w art. 109 ust. 1 ustawy Pzp. III. Podstawy wykluczenia, o których mowa w Ustawie z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę (Dz. U. z 2022 r. poz. 835 ze zm.) oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz z art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. 1. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r.

dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie w brzmieniu nadanym Rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r. zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a–e, ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b–f i lit. h–j dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b–e i lit. g–i, art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a–d, lit. f–h i lit. j dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem: 1)obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji, 2)osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub 3)osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu, w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia. 2.Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r. poz. 835 ze zm.), z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się: 1)wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w Rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. i Rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3, 2)wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 ze zm.) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w Rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. i Rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3, 3)wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217 ze zm.) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w Rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. i Rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3. IV. Wykonawca do oferty (oprócz dokumentów wymienionych w rozdziale VII i VIII, a wymaganych do złożenia wraz z ofertą) dołącza również: 1)formularz oferty - interaktywny formularz dostępny na [ezamowienia.gov.pl](http://ezamowienia.gov.pl) w dokumentach przedmiotowego postępowania, 2)dokumenty potwierdzające uprawnienia osób podpisujących ofertę, o ile nie wynikają z przepisów prawa lub innych dokumentów rejestrowych, 3)wypełniony załącznik nr 1 do SWZ (Parametry techniczne i gwarancja oferowanych autobusów i stacji ładowania), V. Zgodnie z art. 257 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane. VI. Informacja o warunkach udziału w postępowaniu Sytuacja ekonomiczna lub finansowa Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości min. 8 000 000,00 PLN, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed złożeniem informacji o posiadanych środkach finansowych lub zdolności kredytowej. (Uwaga: Jeżeli posiadane środki finansowe lub zdolność kredytowa wykazywana będzie w walucie

innej niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia ich na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej) Zdolność techniczna lub zawodowa Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, należycie wykonał minimum 1 zadanie polegające na dostawie co najmniej 4 szt. autobusów miejskich jednej marki, fabrycznie nowych, niskopodłogowych, z napędem elektrycznym. VII. Wykaz podmiotowych środków dowodowych na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu: 1) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem, 2) wykazu dostaw lub usług wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy, Ze względu na ograniczoną ilość znaków w polu, więcej informacji w SWZ.

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/25/UE

## 5. Część zamówienia

---

### 5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa 4 autobusów komunikacji miejskiej zasilanych energią elektryczną oraz stacji ładowania

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowych autobusów elektrycznych oraz dostawa i montaż stacji ładowania wraz ze sprzętem do ich obsługi, przeprowadzenie szkoleń pracowników zamawiającego realizowana w ramach projektu „Zakup 4 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą w Ełku” w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. 2. Zakres zamówienia obejmuje: 1) Dostawę 4 sztuk fabrycznie nowych, jednoczołowych, niskopodłogowych dwuosioowych autobusów miejskich jednej marki i typu, konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu prawostronnego, napędzanych silnikiem elektrycznym, ładowanych za pomocą złącza przewodowego (plug-in), zwanych dalej autobusami elektrycznymi wraz z wyposażeniem elektronicznym (dedykowanymi urządzeniami i systemami), niezbędnym oprogramowaniem i dokumentacją. W ramach dostawy autobusów wymagane jest przeprowadzenie szkoleń kierowców oraz pracowników zaplecza technicznego, dotyczących eksploatacji i obsługi dostarczanych pojazdów i urządzeń. 2) Dostawę, montaż oraz uruchomienie 2 sztuk dwustanowiskowych stacji ładowania zajezdniowych umożliwiających ładowanie baterii w autobusach elektrycznych, wraz z wyposażeniem warsztatowym, sprzętem i oprogramowaniem komputerowym, umożliwiającym m.in. nadzór nad zużyciem energii stacji ładowania i autobusów. W ramach dostawy stacji ładowania wymagane jest przeprowadzenie szkoleń pracowników zaplecza technicznego, dotyczących eksploatacji, obsługi i nadzoru działania dostarczanych urządzeń. Montaż oraz uruchomienie odbędzie się

na zajezdni Zamawiającego. 3. Dostarczane autobusy muszą posiadać, aktualne na dzień dostawy, następujące dokumenty: 1) Homologację, certyfikaty, atesty i inne dokumenty zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające ich rejestrację na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. 4. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy, stacje ładowania oraz wyposażenie nie były urządzeniami prototypowymi, to jest aby każdy z nich został wprowadzony do obrotu na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców. 5. Dostarczane autobusy muszą być jednego typu, marki, wariantu i wersji, co oznacza, że są one identyczne w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia. 6. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 1000 km, wyprodukowany nie wcześniej niż 12 miesięcy przed datą dostawy. 7. Parametry techniczno-eksploatacyjne autobusów i jakość ich zespołów i podzespołów muszą odpowiadać obowiązującym przepisom ogólnym. 8. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania powinny gwarantować co najmniej 15 letnią eksploatację autobusu przy założeniu średniego rocznego przebiegu na poziomie 50 tys. km. 9. Warunki dostawy określa projekt umowy, stanowiący Załącznik nr 5 do SWZ. 10. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostarczanych pojazdów oraz powiązanych z nimi systemów informacji pasażerskiej i oprogramowania określony został w Załącznikach nr 6 i 7 do SWZ. 11. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie dostawy i instalacji stacji ładowania określony został w Załączniku nr 8 do SWZ. 12. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie szkoleń pracowników został określony w Załączniku nr 9 do SWZ. 13. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie warunków gwarancji i serwisu autobusów oraz stacji ładowania i innych elementów zamówienia, wyposażenia warsztatowego i powiązanego z nim oprogramowania komputerowego, został opisany w Załączniku nr 10 do SWZ. 14. Zasady odbioru technicznego określa Załącznik nr 11 do SWZ. Wzór protokołów odbioru zawarty jest w Załącznikach nr 11a – 11c do SWZ. 15. Zgodnie art. 393 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp zamawiający, odrzuci ofertę, w której udział produktów, w tym oprogramowania wykorzystywanego w wyposażeniu sieci telekomunikacyjnych pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%. Ocena spełniania powyższego wymogu zostanie dokonana na podstawie złożonego przez Wykonawcę oświadczenia, o treści zawartej w formularzu ofertowym.

Wewnętrzny identyfikator: DI.ZP.38.10.24

#### **5.1.1. Przeznaczenie**

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34144910 Autobusy elektryczne, 31158100 Ładowarki do baterii, 31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie

#### **5.1.2. Miejsce realizacji**

Podpodział krajowy (NUTS): Etcki (PL623)

Kraj: Polska

#### **5.1.3. Szacowany okres obowiązywania**

Data początkowa: 02/01/2025

Data zakończenia trwania: 30/04/2026

#### **5.1.4. Wznowienie**

Maksymalna liczba wznowień: 0

#### 5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 12 600 000,00 PLN

#### 5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: I. Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest wraz z ofertą przedłożyć: 1) Raport techniczny drogowego zużycia energii elektrycznej przez oferowany typ autobusu miejskiego zasilanego energią elektryczną (wyrażony w kWh/km) wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP), wykonany przez niezależną, uprawnioną jednostkę badawczą do wykonania takiego testu (certyfikowaną jednostkę), 2) Certyfikat potwierdzający spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ – Jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego, 3) Homologację typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.UE.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.), potwierdzone dokumentem wystawionym przez jednostkę upoważnioną do certyfikowania w danym zakresie, 4) Homologację udzieloną zgodnie z Regulaminu nr 107 EKG ONZ – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 18.06.2015 r.), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I, 5) Homologację typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej – homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.) – powyższe badanie przeprowadzone przez uprawnioną, niezależną i certyfikowaną jednostkę badawczą lub naukową, Przedmiotowe środki dowodowe, wykonawca składa wraz z ofertą. Zgodnie z art. 107 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, jeżeli wykonawca nie złożył przedmiotowych środków dowodowych wymienionych w pkt. 3)-5) lub te złożone przedmiotowe środki dowodowe, są niekompletne, zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie. Zgodnie z art. 107 ust. 3 nie stosuje się art. 107 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, jeżeli wykonawca nie złożył przedmiotowych środków dowodowych wymienionych w pkt. 1) i 2) lub te złożone przedmiotowe środki dowodowe, są niekompletne.

#### 5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

**Kryterium:**

Rodzaj: Cena

Nazwa: cena ofertowa (C) – 60

Opis: 1) Punkty za kryterium cena ofertowa (C) będą przyznawane na podstawie zaoferowanej ceny za cały przedmiot zamówienia, podanej w formularzu ofertowym, według wzoru:  $C = (C_{min} / C_{of}) \times 100$  gdzie: C – ilość punktów uzyskanych za cenę oferty brutto C min – najniższa cena spośród ofert nieodrzuconych C of – cena oferty ocenianej 1%= 1 pkt

Zamawiający dokona oceny złożonych ofert ww. kryteriach według następującego wzoru:  $P = 0,60 \cdot C + 0,20 \cdot T + 0,20 \cdot G$

**Kryterium:**

Rodzaj: Jakość

Nazwa: ocena techniczna (T) – 20

Opis: Do oceny kryterium T.1 pn. „Średnie zużycie energii na przejechane autobusem 100 kilometrów na podstawie raportu SORT 2 [kWh]” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła T.1, proporcjonalnie według wzoru:  $T.1 = (Z_{\min} / Z_{\text{of}})^3 \times 30$  gdzie:  $Z_{\min}$  – najniższa wartość zużycia energii spośród ofert nieodrzuconych  $Z_{\text{of}}$  – zużycie energii w ofercie ocenianej Uwaga: formuła zawiera iloraz  $(Z_{\min} / Z_{\text{of}})$  podniesiony do potęgi trzeciej. Do oceny kryterium T.2 pn. „Łączna pojemność zainstalowanych baterii w autobusie” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła T.2, proporcjonalnie według wzoru:  $T.2 = (P_{\text{of}} / P_{\max}) \times 20$  gdzie:  $P_{\text{of}}$  – łączna pojemność użytkowa zainstalowanych baterii trakcyjnych w ofercie ocenianej  $P_{\max}$  – najwyższa łączna pojemność użytkowa zainstalowanych baterii trakcyjnych spośród ofert nieodrzuconych Do oceny kryterium T.3 pn. „Łączna ilość miejsc pasażerskich w autobusie” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła T.3, proporcjonalnie według wzoru:  $T.3 = (M_{\text{of}} / M_{\max}) \times 10$  gdzie:  $M_{\text{of}}$  – łączna ilość miejsc w ofercie ocenianej  $M_{\max}$  – największa łączna ilość miejsc spośród ofert nieodrzuconych Zamawiający dokona oceny złożonych ofert ww. kryteriach według następującego wzoru:  $P = 0,60 \cdot C + 0,20 \cdot T + 0,20 \cdot G$  Więcej informacji w SWZ.

**Kryterium:**

Rodzaj: Jakość

Nazwa: warunki gwarancji i serwisu (G) – 20

Opis: 3) Punkty za kryterium warunki gwarancji i serwisu (G) będą przyznawane na podstawie części nr 1.B Załącznika nr 1 (Parametry techniczne i gwarancja oferowanych autobusów i stacji ładowania), według zasad:  $G = G.1 + G.2 + G.3 + G.4$  Do oceny kryterium G.1 pn. „Gwarancja całopojazdowa” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła G.1, proporcjonalnie według wzoru:  $G.1 = (G_{\text{of}} / G_{\max}) \times 30$  gdzie:  $G_{\text{of}}$  – okres gwarancji całopojazdowej w ofercie ocenianej  $G_{\max}$  – najdłuższy okres gwarancji całopojazdowej spośród ofert nieodrzuconych Do oceny kryterium G.2 pn. „Gwarancja bez limitu przebiegu i czasu pracy na baterie trakcyjne i urządzenia magazynujące energię, zainstalowane w autobusie” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła G.2, proporcjonalnie według wzoru:  $G.2 = (B_{\text{of}} / B_{\max}) \times 40$  gdzie:  $B_{\text{of}}$  – okres gwarancji na baterie trakcyjne i urządzenia magazynujące energię w ofercie ocenianej  $B_{\max}$  – najdłuższy okres gwarancji na baterie trakcyjne i urządzenia magazynujące energię spośród ofert nieodrzuconych Do oceny kryterium G.3 pn. „Gwarancja na trwałość konstrukcji i poszycia (pęknięcia konstrukcji szkieletu i trwałość połączeń elementów konstrukcji nadwozia i podwozia), perforację nadwozia” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła G.3, proporcjonalnie według wzoru:  $G.3 = (K_{\text{of}} / K_{\max}) \times 15$  gdzie:  $K_{\text{of}}$  – okres gwarancji na trwałość konstrukcji i poszycia ocenianej oferty  $K_{\max}$  – najdłuższy okres gwarancji na trwałość konstrukcji i poszycia spośród ofert nieodrzuconych Do oceny kryterium G.4 pn. „Gwarancja na dostarczone i zainstalowane stacje ładowania autobusów” zastosowana zostanie następująca obliczeniowa formuła G.4, proporcjonalnie według wzoru:  $G.4 = (L_{\text{of}} / L_{\max}) \times 15$  gdzie:  $L_{\text{of}}$  – okres gwarancji na ładowarki ocenianej oferty  $L_{\max}$  – najdłuższy okres gwarancji na ładowarki spośród ofert nieodrzuconych Zamawiający dokona oceny złożonych ofert ww. kryteriach według następującego wzoru:  $P = 0,60 \cdot C + 0,20 \cdot T + 0,20 \cdot G$  Więcej informacji w SWZ.

**5.1.15. Techniki**

**Umowa ramowa:**

Brak umowy ramowej

#### **Informacje o dynamicznym systemie zakupów:**

Brak dynamicznego systemu zakupów

#### **5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie**

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Środki ochrony prawnej określone w Pzp przysługują wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. 2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub ogłoszenia o konkursie oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 3. Odwołanie przysługuje na: a) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy; b) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; c) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. 5. Odwołanie wnosi się, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a. 6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkursu lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczeniu dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne. 7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt. 5 i 6 wnosi się w terminie: a) 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne. 8. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 9. Domniemywa się, że zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Środki ochrony prawnej opisano w Dziale IX ustawy Pzp. Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: „Miejski Zakład Komunikacji” Spółka z o. o. w Ełku Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza Organizacja podpisująca umowę: „Miejski Zakład Komunikacji” Spółka z o. o. w Ełku

## **6. Wyniki**

---

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 13 038 000,00 PLN

**6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001**

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

**6.1.2. Informacje o zwycięzcach**

**Zwycięzca:**

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

**Oferta:**

Identyfikator oferty: Oferta nr 1, Solaris Bus & Coach sp. z o. o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 13 038 000,00 PLN

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: nie

**Informacje dotyczące zamówienia:**

Identyfikator umowy: WF.350.1.2025

Data wyboru zwycięzcy: 08/01/2025

Data zawarcia umowy: 28/01/2025

Organizacja podpisująca umowę: „Miejski Zakład Komunikacji” Spółka z o. o. w Ełku

**6.1.4. Informacje statystyczne**

**Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

## 8. Organizacje

---

**8.1. ORG-0001**

Oficjalna nazwa: „Miejski Zakład Komunikacji” Spółka z o. o. w Ełku

Numer rejestracyjny: 8481775574

Adres pocztowy: ul. Ignacego Łukasiewicza 8

Miejscowość: Ełk

Kod pocztowy: 19-300

Podpodział krajowy (NUTS): Ełcki (PL623)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: „Miejski Zakład Komunikacji” Spółka z o. o.

E-mail: [kontakt@mzk.elk.pl](mailto:kontakt@mzk.elk.pl)

Telefon: +48 87 732 67 00

Adres strony internetowej: <https://mzk.elk.pl/>

**Role tej organizacji:**

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja podpisująca umowę

**8.1. ORG-0003**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa  
Kod pocztowy: 02-676  
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)  
Kraj: Polska  
Punkt kontaktowy: Krajowa Izba Odwoławcza  
E-mail: [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)  
Telefon: +48 22 458 78 01  
Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp>  
**Role tej organizacji:**  
Organ odwoławczy  
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

#### 8.1. ORG-0006

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach sp. z o.o.  
Numer rejestracyjny: 010498995  
Adres pocztowy: ul. Obornicka 46  
Miejscowość: Bolechowo-Osiedle  
Kod pocztowy: 62-005  
Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)  
Kraj: Polska  
**Role tej organizacji:**  
Oferent  
**Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001**

#### 8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union  
Numer rejestracyjny: PUBL  
Miejscowość: Luxembourg  
Kod pocztowy: 2417  
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)  
Kraj: Luksemburg  
E-mail: [ted@publications.europa.eu](mailto:ted@publications.europa.eu)  
Telefon: +352 29291  
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>  
**Role tej organizacji:**  
TED eSender

## Informacje o ogłoszeniu

---

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 420b823b-b254-4baa-8361-e9c1e40a591d - 01  
Typ formularza: Wyniki  
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji  
– tryb standardowy  
Podrodzaj ogłoszenia: 30  
Ogłoszenie – data wysłania: 29/01/2025 08:22:32 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT  
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski  
Numer publikacji ogłoszenia: 65611-2025  
Numer wydania Dz.U. S: 21/2025  
Data publikacji: 30/01/2025