

663358-2024 - Procedura konkurencyjna

Polska – Pojazdy służb ratowniczych – Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławsku

OJ S 213/2024 31/10/2024

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Gmina Sławno

E-mail: sekretariat@gminaslawno.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławsku

Opis: 1. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławsku. 2.

Podstawowe wymagania, jakie musi spełniać oferowany samochód: 1) Wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. 2) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002, z 2010 r. poz. 553, z 2018 r. poz. 984 oraz z 2022 r. poz. 2282). 3) Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz. 594). 4) Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm. 5) Musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. 6) Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. 7) Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 lub równoważne. 8) Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2024, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. 9) Samochód musi spełniać wymagania dla klasy ciężkiej S (wg PN-EN 1846-2 lub równoważne). 10) Samochód kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważne). 3. Podwozie z kabiną: 1) Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej nie może przekroczyć 22 000 kg. 2) Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)

powinien mieć: a) Kąt natarcia: min. 23°, b) Kąt zejścia: min. 23°, c) Prześwit pod osiami: min. 300 mm, d) Wysokość całkowita pojazdu: max. 3300 mm (z drabiną dwuprzęsłową), e) Długość całkowita: max 9000 mm, f) Kąt rampowy: min. 19°. 3) Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 10%. Nie dopuszcza się mniejszej wartości z uwagi na działania pojazdu w trudnych warunkach terenowych. 4) Układ napędowy pojazdu składa się z: a) stałego napędu na wszystkie osie, b) skrzyni redukcyjnej, c) możliwość blokady mechanizmów każdej osi, d) zwolnice w piastach, e) bieg kroczący, f) skrzynia biegów wyposażona w wymiennik ciepła, g) skrzynka rozdzielcza z dodatkowym przełożeniem terenowym i biegiem neutralnym. 5) Koła i ogumienie – koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem szosowo – terenowym, na przedniej osi szerokości minimum 385, tylnej 315 mm. 6) Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy. Minimalna moc silnika: 330 kW. Minimalny moment obrotowy 1900 Nm. Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6. Skrzynia biegów zautomatyzowana 12 biegów do przodu, 2 biegi wsteczne i 2 biegi pełzające. Ponadto pojazd wyposażony w: a) hamulce bębnowe na wszystkich osiach, b) system ABS, APS, c) zawieszenie w formie w resorów parabolicznych z przodu i trapezowych z tyłu. 7) Kabina czterodrzwiowa, wyposażona w niezależne ogrzewanie, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową wraz z fabrycznym jej odwodnieniem. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej. Kabina z automatyczną regulacją poziomowania poduszek w zależności od obciążenia. Kabina wyposażona minimum w: a) indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy, b) poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, c) szafka kabinowa ze schowkami, d) elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i tylnych z możliwością sterowania elektrycznym podnoszeniem i zamykaniem z pozycji kierowcy, e) lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, f) lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, g) lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane (sferyczne i główne), h) informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, i) radio z wyświetlaczem min 5", j) mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) w oparciach siedzeń, k) mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanej szufladzie, l) siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, m) wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe wraz z zagłówkami, n) fabryczna klimatyzacja automatyczna z zintegrowanym ogrzewaniem niezależnym kabiny, o) fabryczny wyświetlacz podwozia na desce rozdzielczej o przekątnej min 4", p) panel wskaźników, q) tempomat, r) kamerę cofania, s) kabina zgodna z normą ECE R29 lub równoważną, c. d. w SWZ

Identyfikator procedury: 9fe5cf90-baf4-4514-ac07-8aaf4c2d5faa

Wewnętrzny identyfikator: RSSA.271.27.2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144200 Pojazdy służb ratowniczych

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. I Pułku Ułanów 11
Miejscowość: Sławno
Kod pocztowy: 76-100
Podział krajowy (NUTS): Koszaliński (PL426)
Kraj: Polska

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 277 085,37 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławsku

Opis: 1. Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławsku. 2.

Podstawowe wymagania, jakie musi spełniać oferowany samochód: 1) Wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi. 2) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002, z 2010 r. poz. 553, z 2018 r. poz. 984 oraz z 2022 r. poz. 2282). 3)

Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz. 594). 4) Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm. 5) Musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. 6) Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. 7) Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 lub równoważne. 8) Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2024, silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. 9) Samochód musi spełniać wymagania dla klasy ciężkiej S (wg PN-EN 1846-2 lub równoważne). 10) Samochód kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważne). 3. Podwozie z kabiną: 1) Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej nie może przekroczyć 22 000 kg. 2) Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć: a) Kąt natarcia: min. 23°, b) Kąt zejścia: min. 23°, c) Prześwit pod osiami: min. 300 mm, d) Wysokość całkowita pojazdu: max. 3300 mm (z drabiną dwuprzęsłową), e)

Długość całkowita: max 9000 mm, f) Kąt rampowy: min. 19°. 3) Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 10%. Nie dopuszcza się mniejszej wartości z uwagi na działania pojazdu w trudnych warunkach terenowych. 4) Układ napędowy pojazdu składa się z: a) stałego napędu na wszystkie osie, b) skrzyni redukcyjnej, c) możliwość blokady mechanizmów każdej osi, d) zwolnice w piastach, e) bieg kroczący, f) skrzynia biegów wyposażona w wymiennik ciepła, g) skrzynka rozdzielcza z dodatkowym przełożeniem terenowym i biegiem neutralnym. 5) Koła i ogumienie – koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem szosowo – terenowym, na przedniej osi szerokości minimum 385, tylnej 315 mm. 6) Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy. Minimalna moc silnika: 330 kW. Minimalny moment obrotowy 1900 Nm. Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 6. Skrzynia biegów zautomatyzowana 12 biegów do przodu, 2 biegi wsteczne i 2 biegi pełzające. Ponadto pojazd wyposażony w: a) hamulce bębnowe na wszystkich osiach, b) system ABS, APS, c) zawieszenie w formie w resorów parabolicznych z przodu i trapezowych z tyłu. 7) Kabina czterodrzwiowa, wyposażona w niezależne ogrzewanie, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową wraz z fabrycznym jej odwodnieniem. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej. Kabina z automatyczną regulacją poziomowania poduszek w zależności od obciążenia. Kabina wyposażona minimum w: a) indywidualne oświetlenie dla pozycji dowódcy, b) poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, c) szafka kabinowa ze schowkami, d) elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i tylnych z możliwością sterowania elektrycznym podnoszeniem i zamykaniem z pozycji kierowcy, e) lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, f) lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, g) lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane (sferyczne i główne), h) informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy, i) radio z wyświetlaczem min 5", j) mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) w oparciach siedzeń, k) mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanej szufladzie, l) siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, m) wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe wraz z zagłówkami, n) fabryczna klimatyzacja automatyczna z zintegrowanym ogrzewaniem niezależnym kabiny, o) fabryczny wyświetlacz podwozia na desce rozdzielczej o przekątnej min 4", p) panel wskaźników, q) tempomat, r) kamerę cofania, s) kabina zgodna z normą ECE R29 lub równoważną, c. d. w SWZ

Wewnętrzny identyfikator: RSSA.271.27.2024

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34144200 Pojazdy służb ratowniczych

Ilość: 1 sztuka

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. I Pułku Ułanów 11

Miejscowość: Sławno

Kod pocztowy: 76-100

Podpodział krajowy (NUTS): Koszaliński (PL426)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 5 Miesiące

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 1 277 085,37 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu wyznaczonych do realizacji zamówienia: Niewymagane

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Program funduszy UE: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR) (2021/2027)

Identyfikator funduszy UE: FEPZ.02.15-IZ.00-0086/24-00

Więcej informacji na temat funduszy UE: Niniejsze zamówienie współfinansowane jest ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027, Priorytetu 2: Fundusze Europejskie na rzecz zielonego Pomorza Zachodniego Działanie 2.15:

Wzmocnienie służb ratownictwa w związku z realizacją projektu „Zakup sprzętu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Sławsko”.

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie
Przedmiotowe zamówienie jest odpowiednie również dla małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP): tak

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Cel zamówienia strategicznego: Zamówienia inne niż strategiczne

Zielone zamówienia - Kryteria: Brak kryteriów zielonych zamówień publicznych

Promowany cel społeczny: Dostępność dla wszystkich

5.1.8. Kryteria dostępności

Kryteria dostępności dla osób niepełnosprawnych zostały uwzględnione

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Cena

Opis: Ocenie zostanie poddana cena brutto oferty obliczona przez Wykonawcę zgodnie z przepisami prawa – podana w Formularzu oferty (stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ).

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Termin płatności faktury

Opis: Termin płatności nie krótszy niż 7 dni i nie dłuższy niż 30 dni od dnia przedłożenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT. Zamawiający dokona stosownego obliczenia na podstawie wypełnionego formularza oferty (stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ) i złożonej w nim deklaracji Wykonawcy o terminie płatności.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 40

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-893e774c-a06f-4f1f-b62e-ac81331de3a7>

Kanał komunikacji ad hoc:

Nazwa: <https://ezamowienia.gov.pl>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-893e774c-a06f-4f1f-b62e-ac81331de3a7>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Dozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Oferenci mogą złożyć więcej niż jedną ofertę: Niedozwolone

Termin składania ofert: 10/12/2024 09:30:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 10/12/2024 10:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Miejsce: <https://ezamowienia.gov.pl>

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Wymagana jest umowa o poufności: nie

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: tak

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Gmina Sławno - Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Gmina Sławno - Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 1.

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie podatków, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane: Gmina Sławno

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie ochrony środowiska, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane: Gmina Sławno

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie ochrony zatrudnienia i warunków pracy, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane: Gmina Sławno

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Gmina Sławno

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: Gmina Sławno

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Gmina Sławno - Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Gmina Sławno

Organizacja rozpatrująca oferty: Gmina Sławno

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gmina Sławno

Numer rejestracyjny: 4990523666

Adres pocztowy: ul. I Pułku Ułanów 11

Miejscowość: Sławno

Kod pocztowy: 76-100

Podpodział krajowy (NUTS): Koszaliński (PL426)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Urząd Gminy Sławno, ul. I Pułku Ułanów 11, 76 – 100 Sławno

E-mail: sekretariat@gminaslawno.pl

Telefon: 0 59 810 75 26

Faks: 0 59 810 75 26

Adres strony internetowej: www.gminaslawno.pl

Profil nabywcy: <https://ezamowienia.gov.pl>

Inne punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Urząd Zamówień Publicznych

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 22 458 78 01

Faks: +48 22 458 78 00

Adres strony internetowej: <http://www.uzp.gov.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <http://www.uzp.gov.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Organ mediacyjny

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie podatków, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie ochrony środowiska, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie ochrony zatrudnienia i warunków pracy, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane

8.1. **ORG-0000**

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: e40f3cdd-6c1e-4304-8be7-3ca8e9835fb5 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 30/10/2024 12:11:37 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 663358-2024

Numer wydania Dz.U. S: 213/2024

Data publikacji: 31/10/2024