

664671-2025 - Wyniki

Polska – Autobusy i autokary – „Zakup 6 sztuk autobusów klasy II zasilanych olejem napędowym spełniających normę emisji spalin Euro 6”

OJ S 194/2025 09/10/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy -

Ogłoszenie o zmianie

Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: ZWIĄZEK POWIATOWO-GMINNY POD NAZWĄ "JEDŹMY RAZEM"

E-mail: biuro@jedzmyrazem.smy.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: „Zakup 6 sztuk autobusów klasy II zasilanych olejem napędowym spełniających normę emisji spalin Euro 6”

Opis: 1.1. Przedmiotem zamówienia jest zakup 6 autobusów klasy II zasilanych olejem napędowym spełniających normę emisji spalin Euro 6 na potrzeby rozwoju transportu publicznego Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą „Jedźmy razem!” w podziale na dwa zadania. 1.2. Zadanie 1 – Przedmiotem zadania 1 jest zakup 4 autobusów opisanych zgodnie z załącznikiem nr 1 do SWZ. Pierwsza dostawa autobusów opisanych w załączniku nr 1 odbędzie się w terminie 90 dni od dnia podpisania umowy. Oferowane autobusy w zakresie zadania 1 muszą spełniać następujące wymagania: 1) polskich przepisów w sprawie dopuszczenia pojazdów do ruchu, zawarte w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022); 2) posiadać aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra - Zamawiający wymaga, aby świadectwo homologacji spełniało wymagania regulaminu nr 107.06 EKG ONZ (lub nowsze) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów M3 kategorii II w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz.U. UE.L.2015.153.1 z dnia 18.06.2015r.), które zostanie dostarczone najpóźniej wraz z dostawą autobusów lub innego równoważnego dokumentu, o którym mowa w art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1, art. 70zp ust. 1 albo art. 70zu ust. 1 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym; 3) być fabrycznie nowe, wyprodukowane w 2025 roku, 4) być przystosowane do polskich warunków klimatycznych oraz środowiskowych, a w szczególności szerokiego zakresu temperatur i wilgotności powietrza, dużego zanieczyszczenia i zapylenia powietrza występującego podczas eksploatacji 5) być odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejeźdźności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów; 6) posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej 7) Zamówienie realizowane będzie zgodnie z zasadą DNSH („niewyrządzania znaczącej szkody środowisku”) w zakresie

następujących celów środowiskowych: 1) „Łagodzenie zmian klimatu” 2) „Adaptacja do zmian klimatu” 3) „Zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich” 4) „Gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling” 5) „Zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontrola” 6) „Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów”. Zadanie 2 – Przedmiotem zamówienia w zakresie zadania 2 jest zakup 2 sztuk, fabrycznie nowych autobusów opisanych zgodnie z załącznikiem 1a do SWZ. Druga dostawa autobusów opisanych w załączniku nr 1a odbędzie się w terminie 243 dni od dnia podpisania umowy. Oferowane autobusy w zakresie zadania 2 muszą spełniać następujące wymagania: 1) Autobusy będące przedmiotem niniejszego zamówienia muszą być pojazdami fabrycznie nowymi (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. – t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642.) tzn. nie mogą być wcześniej rejestrowane, a przebieg dostarczanych autobusów nie może być większy niż 1.500 km; 2) Zamawiający wymaga, aby wszystkie elementy konstrukcyjne, części, elementy wyposażenia, a także dostarczany wraz z autobusami sprzęt, urządzenia i narzędzia o ile będą wymagane były fabrycznie nowe. 3) Oferowane autobusy muszą posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” na dzień złożenia oferty, wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1475) wraz z załącznikami, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. spełnienie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późniejszymi zmianami) wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw. Do oferty należy załączyć oświadczenie o posiadanym przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji typu pojazdu, dopuszczający go do poruszania się i rejestracji pojazdu na terenie RP. 4) Autobusy muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 107 EKG/ONZ –Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. U. E. L 255, 2010 r.). 5) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642.) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 2022 z późn. zmianami); 6) Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 12 lat eksploatacji, przy założeniu 80.000 km średniego rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być przetestowane przez producenta. Autobusy muszą być produkowane seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży. 7) W przypadku, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją Umowy:- nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji i homologacji, Wykonawca zobowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian tak, aby możliwe było zarejestrowanie dostarczonych pojazdów. dalszy opis w SWZ

Identyfikator procedury: 7298c74a-8c44-4869-9b97-18e7a6aba46a

Poprzednie ogłoszenie: 449009-2025

Wewnętrzny identyfikator: ZPG.272.1.1.2025

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121000 Autobusy i autokary

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul.Pułaskiego 6

Miejscowość: Myszków

Kod pocztowy: 42-300

Podpodział krajowy (NUTS): Częstochowski (PL224)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: 2.2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w Rozdziale IV, ust.2, pkt 2.1.1) SWZ – składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie, o którym mowa w Rozdziale IV, ust.2, pkt 2.1.1) SWZ powyżej. Dokument, o którym mowa w zdaniu pierwszym, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem. 2.3. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w Rozdziale IV, ust.2, pkt 2.2. SWZ, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1), 2) i 4) ustawy Pzp, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy. Przepis ust. 2.2 stosuje się. 2.4. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, przedstawienia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w Rozdziale IV, ust.2, pkt 2.1.1) oraz pkt 2.1.3) SWZ, dotyczących tych podmiotów, potwierdzających, że nie zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia z postępowania. Do podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przepis Rozdziału IV, ust.2, pkt 2.2. oraz pkt 2.3. SWZ powyżej stosuje się odpowiednio.

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy Pzp. - Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, o którym mowa w art. 132 ustawy Pzp.

4. Grupa części zamówienia

4.1. Grupa części zamówienia: GLO-0001

Uwzględnione części zamówienia: LOT-0001, LOT-0002

4.1.1. Wartość

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Przedmiotem zadania 1 jest zakup 4 autobusów opisanych zgodnie z załącznikiem nr 1 do SWZ. Pierwsza dostawa autobusów opisanych w załączniku nr 1 odbędzie się w terminie 90 dni od dnia podpisania umowy.

Opis: Oferowane autobusy w zakresie zadania 1 muszą spełniać następujące wymagania: 1) polskich przepisów w sprawie dopuszczenia pojazdów do ruchu, zawarte w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022); 2) posiadać aktualne świadectwo homologacji wraz z załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra - Zamawiający wymaga, aby świadectwo homologacji spełniało wymagania regulaminu nr 107.06 EKG ONZ (lub nowsze) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów M3 kategorii II w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz.U. UE.L.2015.153.1 z dnia 18.06.2015r.), które zostanie dostarczone najpóźniej wraz z dostawą autobusów lub innego równoważnego dokumentu, o którym mowa w art. 70j ust. 1, art. 70k ust. 1, art. 70o ust. 1, art. 70zo ust. 1, art. 70zp ust. 1 albo art. 70zu ust. 1 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym; 3) być fabrycznie nowe, wyprodukowane w 2025 roku, 4) być przystosowane do polskich warunków klimatycznych oraz środowiskowych, a w szczególności szerokiego zakresu temperatur i wilgotności powietrza, dużego zanieczyszczenia i zapylenia powietrza występującego podczas eksploatacji 5) być odporne na działanie środków stosowanych do utrzymania przejeźdźności dróg w okresie zimowym, a także na działanie środków do mycia i czyszczenia pojazdów; 6) posiadać powłokę lakierniczą o wytrzymałości umożliwiającej codzienne mycie przy użyciu szczotkowej myjni automatycznej 7) Zamówienie realizowane będzie zgodnie z zasadą DNSH („niewyrządzania znaczącej szkody środowisku”) w zakresie następujących celów środowiskowych: 1) „Łagodzenie zmian klimatu” 2) „Adaptacja do zmian klimatu” 3) „Zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich” 4) „Gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling” 5) „Zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontrola” 6) „Ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów”.

Wewnętrzny identyfikator: Zadanie 1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121000 Autobusy i autokary

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Częstochowski (PL224)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 90 Dni

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Oferty będą oceniane przez komisję przetargową metodą punktową w skali 100-punktowej. 2. Punkty za kryterium „Całkowita cena brutto przedmiotu zamówienia”(C) 60 % - MAX. 60 pkt. C – liczba punktów przyznana danemu Wykonawcy w kryterium „Całkowita cena brutto przedmiotu zamówienia”. W powyższym kryterium oceniana będzie całkowita cena brutto przedmiotu zamówienia. Maksymalną liczbę 60 pkt otrzyma Wykonawca, który zaproponuje najniższą cenę brutto, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem :
Najniższa całkowita cena brutto zamówienia C =

----- x 100 x 60% Całkowita cena brutto oferty
rozpatrywanej
Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, zaś w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne i wszelkie inne opłaty i podatki.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Punkty za kryterium „Termin realizacji zamówienia” (T) 1) Ocena ofert będzie dokonana w oparciu o oświadczenie Wykonawcy złożone na formularzu ofertowym, gdzie Wykonawca poda o ile dni skróci termin realizacji zamówienia. 2) Maksymalny termin realizacji zamówienia dla zadania 1 wynosi 90 dni a dla zadania 2 wynosi 243 dni. 3) Za skrócenie terminu realizacji zamówienia o 30 dni Wykonawca otrzyma 20 pkt. 4) Wykonawca może uzyskać maksymalnie 20 pkt w niniejszym kryterium. 5) W przypadku skrócenia terminu realizacji zamówienia o mniejszą ilość dni niż 30 Wykonawca otrzyma 0 punktów. W przypadku skrócenia terminu o większą ilość dni niż 30 Wykonawca otrzyma maksymalną ilość 20pkt. Wykonawca, który nie zadeklaruje skrócenia terminu realizacji zamówienia o 30 dni otrzyma 0 punktów.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 20

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Punkty za kryterium „Warunki gwarancji” (G) 1) Zamawiający w niniejszym kryterium przyzna punkty za wydłużenie okresu udzielanej gwarancji całopojazdowej, bez limitu kilometrów – max. 20 pkt, 2) Zamawiający przyzna punkty za wydłużenie okresu udzielanej gwarancji całopojazdowej zgodnie z poniższą tabelą: L.p. Nazwa kryterium Maks. liczba punktów Metodologia oceny* 1. Okres gwarancji na cały autobus (bez limitu kilometrów) liczony od dnia odbioru 20 3 lata – 0 pkt 4 lata – 10 pkt 5 lata – 20 pkt Przyjmuje się, że 1 punkt = 1% * zaoferowany okres gwarancji nie może być krótszy niż 3 lata. Punktacja będzie przyznawana na podstawie deklaracji zawartej w ofercie wg wskazań tabeli. Brak wskazania w ofercie jednego z w/w okresów gwarancji przez Wykonawcę będzie skutkowało uznaniem, że wykonawca oferuje 3 letnią gwarancję i brakiem przyznania punktów w niniejszym kryterium.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 20

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Informacje o terminach odwołania: Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w dziale IX ustawy Pzp (art. 505-590 ustawy Pzp). Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: ZWIĄZEK POWIATOWO-GMINNY POD NAZWĄ "JEDŹMY RAZEM"

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Zadanie 2 - Przedmiotem zamówienia w zakresie zadania 2 jest zakup 2 sztuk, fabrycznie nowych autobusów opisanych zgodnie z załącznikiem 1a do SWZ. Druga dostawa autobusów opisanych w załączniku nr 1a odbędzie się w terminie 243 dni od dnia podpisania umowy.

Opis: Zadanie 2 – Przedmiotem zamówienia w zakresie zadania 2 jest zakup 2 sztuk, fabrycznie nowych autobusów opisanych zgodnie z załącznikiem 1a do SWZ. Druga dostawa autobusów opisanych w załączniku nr 1a odbędzie się w terminie 243 dni od dnia podpisania umowy. Oferowane autobusy w zakresie zadania 2 muszą spełniać następujące wymagania: 1) Autobusy będące przedmiotem niniejszego zamówienia muszą być pojazdami fabrycznie nowymi (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. – t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642.) tzn. nie mogą być wcześniej rejestrowane, a przebieg dostarczanych autobusów nie może być większy niż 1.500 km; 2) Zamawiający wymaga, aby wszystkie elementy konstrukcyjne, części, elementy wyposażenia, a także dostarczany wraz z autobusami sprzęt, urządzenia i narzędzia o ile będą wymagane były fabrycznie nowe. 3) Oferowane autobusy muszą posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” na dzień złożenia oferty, wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1475) wraz z załącznikami, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. spełnienie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późniejszymi zmianami) wymaganych dla dopuszczenia do ruchu bez żadnych odstępstw. Do oferty należy załączyć oświadczenie o posiadaniem przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji typu pojazdu, dopuszczający go do poruszania się i rejestracji pojazdu na terenie RP. 4) Autobusy muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 107 EKG/ONZ –Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. U. E. L 255, 2010 r.). 5) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642.) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 2022 z późn. zmianami); 6) Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 12 lat eksploatacji, przy założeniu 80.000 km

średniego rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być przetestowane przez producenta. Autobusy muszą być produkowane seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży. 7) W przypadku, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją Umowy:- nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji i homologacji, Wykonawca zobowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian tak, aby możliwe było zarejestrowanie dostarczonych pojazdów. 8) W przypadku zaistnienia któregokolwiek z powyższych punktów, na Wykonawcy spoczywa obowiązek dostarczenia autobusów spełniających normy przewidziane przepisami prawa polskiego oraz spełniające wymogi warunki określone w SWZ, a także obowiązek dostarczenia dokumentów, umożliwiających zarejestrowanie dostarczonych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. 9) Wszystkie opisane w niniejszym postępowaniu dostarczone przez Wykonawcę autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, tego samego modelu oraz tej samej wersji. Podzespoły, zastosowane części, rozwiązania techniczne, wyposażenie etc. muszą być takie same we wszystkich dostarczonych przez Wykonawcę pojazdach; 10) Autobusy powinny być przystosowane do warunków środowiska w jakim będą eksploatowane tj. w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -30°C do +50°C oraz być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg. 11) Każdy z dostarczanych autobusów musi być objęty gwarancją na okres min 60 miesięcy bez limitu kilometrów oraz gwarancją na perforację nadwozia na okres nie krótszy niż 60 miesięcy od momentu dostarczenia pojazdu Zamawiającemu. 12) Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru danego autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego Wykonawcy. 13) Zamawiający informuje, że na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 4 ustawy PZP, odrzuci ofertę, w której udział produktów, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%. Przez produkt pochodzący z danego kraju należy rozumieć zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 952/2013 z dnia 9 października 2013r. ustanawiającym unijny kodeks celny, art. 60 • Towar całkowicie uzyskany w danym kraju lub na danym terytorium uznawany jest za pochodzący z tego kraju lub terytorium. • Towar, w produkcję którego zaangażowane są więcej niż jeden kraj lub więcej niż jedno terytorium, uznaje się za pochodzący z kraju lub terytorium, w którym towar ten został poddany ostatniemu istotnemu, ekonomicznie uzasadnionemu przetwarzaniu lub obróbce, w przedsiębiorstwie przystosowanym do tego celu,
Wewnętrzny identyfikator: ZPG.272.1.1.2025

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121000 Autobusy i autokary

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Pułaskiego 6

Miejscowość: Myszków

Kod pocztowy: 42-300

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 243 Dni

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Punkty za kryterium „Całkowita cena brutto przedmiotu zamówienia”(C) 60 % - MAX. 60 pkt. C – liczba punktów przyznana danemu Wykonawcy w kryterium „Całkowita cena brutto przedmiotu zamówienia”. W powyższym kryterium oceniana będzie całkowita cena brutto przedmiotu zamówienia. Maksymalną liczbę 60 pkt otrzyma Wykonawca, który zaproponuje najniższą cenę brutto, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem :
$$\frac{\text{Najniższa całkowita cena brutto zamówienia C}}{\text{Całkowita cena brutto oferty rozpatrywanej}} \times 100 \times 60\%$$
 Całkowita cena brutto oferty rozpatrywanej Cena ofertowa musi obejmować wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, zaś w przypadku Wykonawcy spoza wspólnego obszaru celnego Unii Europejskiej również opłaty celne i wszelkie inne opłaty i podatki.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Punkty za kryterium „Termin realizacji zamówienia" (T) 1) Ocena ofert będzie dokonana w oparciu o oświadczenie Wykonawcy złożone na formularzu ofertowym, gdzie Wykonawca poda o ile dni skróci termin realizacji zamówienia. 2) Maksymalny termin realizacji zamówienia dla zadania 1 wynosi 90 dni a dla zadania 2 wynosi 243 dni. 3) Za skrócenie terminu realizacji zamówienia o 30 dni Wykonawca otrzyma 20 pkt. 4) Wykonawca może uzyskać maksymalnie 20 pkt w niniejszym kryterium. 5) W przypadku skrócenia terminu realizacji zamówienia o mniejszą ilość dni niż 30 Wykonawca otrzyma 0 punktów. W przypadku skrócenia terminu o większą ilość dni niż 30 Wykonawca otrzyma maksymalną ilość 20pkt. Wykonawca, który nie zadeklaruje skrócenia terminu realizacji zamówienia o 30 dni otrzyma 0 punktów.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 20

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Opis: Punkty za kryterium „Warunki gwarancji" (G) 1) Zamawiający w niniejszym kryterium przyzna punkty za wydłużenie okresu udzielanej gwarancji całopojazdowej, bez limitu kilometrów – max. 20 pkt, 2) Zamawiający przyzna punkty za wydłużenie okresu udzielanej gwarancji całopojazdowej zgodnie z poniższą tabelą: L.p. Nazwa kryterium Maks. liczba punktów Metodologia oceny* 1. Okres gwarancji na cały autobus (bez limitu kilometrów) liczony od dnia odbioru 20 3 lata – 0 pkt 4 lata – 10 pkt 5 lata – 20 pkt Przyjmuje się, że 1 punkt = 1% * zaoferowany okres gwarancji nie może być krótszy niż 3 lata. Punktacja będzie przyznawana na podstawie deklaracji zawartej w ofercie wg wskazań tabeli. Brak wskazania w ofercie jednego z w/w okresów gwarancji przez Wykonawcę będzie skutkowało uznaniem, że wykonawca oferuje 3 letnią gwarancję i brakiem przyznania punktów w niniejszym kryterium. Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Informacje o terminach odwołania: Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w dziale IX ustawy Pzp (art. 505-590 ustawy Pzp). Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15) ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 5 326 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: MERCUS PSQ Sp. z o. o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta nr 2

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 2 984 000,00 PLN

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: CRU 25/ZPG/2025

Tytuł: Zamówienie realizowane jest w ramach przedsięwzięcia objętego wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego nr KPOD.09.05-IW.02-0062/24-00 – przedsięwzięcie pn. „Zakup 6 autobusów o napędzie diesel do obsługi transportu publicznego na terenie Związku Powiatowo–Gminnego pod nazwą „Jedźmy Razem!” w ramach Inwestycji

Data wyboru zwycięzcy: 19/08/2025

Data zawarcia umowy: 02/09/2025

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Identyfikator funduszy UE: E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikrooferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 2

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0002

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: ABP BUS&Coach Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta nr 1

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0002

Wartość przetargu: 2 342 000,00 PLN

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: CRU 27/ZPG/2025

Tytuł: Zamówienie realizowane jest w ramach przedsięwzięcia objętego wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego nr KPOD.09.05-IW.02-0062/24-00 – przedsięwzięcie pn. „Zakup 6 autobusów o napędzie diesel do obsługi transportu publicznego na terenie Związku Powiatowo–Gminnego pod nazwą „Jedźmy Razem!” w ramach Inwestycji

Data wyboru zwycięzcy: 19/08/2025

Data zawarcia umowy: 25/09/2025

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Identyfikator funduszy UE: E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)

Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: ZWIĄZEK POWIATOWO-GMINNY POD NAZWĄ "JEDŹMY RAZEM"

Numer rejestracyjny: 5771994892

Adres pocztowy: Pułaskiego 6

Miejscowość: Myszków

Kod pocztowy: 42-300

Podpodział krajowy (NUTS): Częstochowski (PL224)

Kraj: Polska

E-mail: biuro@jedzmyrazem.smy.pl

Telefon: +48784585088

Adres strony internetowej: www.jedzmyrazem.bip.gov.pl

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://jedzmyrazem.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

Profil nabywcy: <https://jedzmyrazem.logintrade.net/rejestracja/ustawowe.html>

Role tej organizacji:

Nabywca

Centralna jednostka zakupująca nabywająca dostawy i/lub usługi przeznaczone dla innych nabywców

Centralna jednostka zakupująca udzielająca zamówień publicznych lub zawierająca umowy ramowe w zakresie robót budowlanych, dostaw lub usług przeznaczonych dla innych nabywców

Podmiot świadczący usługi w zakresie zamówień

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. **ORG-0002**

Oficjalna nazwa: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48224587840

Faks: +48224587700

Adres strony internetowej: <http://www.uzp.gov.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://epuap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw/opis-uslugi/odwołanie-do-krajowej-izby-odwoławczej/UZP>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. **ORG-0003**

Oficjalna nazwa: MERCUS PSQ Sp. z o. o.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Mikro-

Numer rejestracyjny: 5272800987

Adres pocztowy: Żurawia 43/201

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 00-680

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: pawel@mercus.pl

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. **ORG-0004**

Oficjalna nazwa: ABP BUS&Coach Sp. z o.o.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Średnie

Numer rejestracyjny: 393171256

Adres pocztowy: J. Piłsudskiego 18

Miejscowość: Słupsk

Kod pocztowy: 46-200

Podpodział krajowy (NUTS): Słupski (PL636)

Kraj: Polska

E-mail: g.poznanski@abpbus.pl

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0002

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana

:

634873-2025

Główny powód zmiany

:

Korekta publikującego

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 8fbc82bb-bcd0-4b6b-9912-ab622722e7cf - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 29

Ogłoszenie – data wysłania: 08/10/2025 05:53:27 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 664671-2025

Numer wydania Dz.U. S: 194/2025

Data publikacji: 09/10/2025