

Polska-Myślenice: Usługi odśnieżania

OJ S 236/2022 07/12/2022

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach

Krajowy numer identyfikacyjny: REGON 351571742

Adres pocztowy: Przemysłowa 6

Miejscowość: Myślenice

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Kod pocztowy: 32-400

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Marta Zięba

E-mail: zdp@zdp-myslenice.pl

Tel.: +48 122721733

Adresy internetowe:

Główny adres: www.zdp-myslenice.pl

I.4. Rodzaj instytucji zamawiającej

Inny rodzaj: Jednostka organizacyjna powiatu

I.5. Główny przedmiot działalności

Inna działalność: Zarząd Dróg Powiatowych

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 – powiat myślenicki

Numer referencyjny: ZDP.ZP.261.15.2022

II.1.2. Główny kod CPV

90620000 Usługi odśnieżania

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4. Krótki opis

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022 /2023 z podziałem na zadania, polegające na utrzymaniu przejezdności na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Myślenicach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie nawierzchni jezdni, wysp z azylem, placów i zatok autobusowych oraz chodników i parkingów (zadanie nr 3), monitoring oraz patrolowanie dróg a także

pozimowe 2 / 23 sprzątanie chodników, wysp z azylem i mostów. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw na całej długości i szerokości chodników oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach wraz z odwodnieniem (m.in. oczyszczenie kraterów ściekowych).

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7. Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 1 554 284,02 PLN

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 1 - Gmina Myślenice-północ

Część nr: 1

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: gmina Myślenice-północ

II.2.4. Opis zamówienia

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 22,4 km na terenie gminy Myślenice-północ, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i oczyszczenie odwodnienia (m. in. kraterów ściekowych). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołolodzi. Śliskość

zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji w czasie akcji biernej / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 2 500,00 zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 2 - Gmina Myślenice-południe

Część nr: 2

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: gmina Myślenice-południe

II.2.4. Opis zamówienia

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 30,2 km na terenie gminy Myślenice-południe, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i oczyszczenie odwodnienia (m. in. kratek ściekowych). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie

przejeżdżności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji w czasie akcji biernej / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 7 000,00 zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 3 - Miasto Myślenice

Część nr: 3

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL214 Krakowski

II.2.4. Opis zamówienia

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 32,95 km na terenie miasta Myślenice, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, chodników, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i oczyszczenie odwodnienia (m. in. kratek ściekowych). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji w okresie akcji biernej / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 7 500,00 zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 4 - Gmina i Miasto Dobczyce
Część nr: 4

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: gmina i miasto Dobczyce

II.2.4. Opis zamówienia

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 42,4 km na terenie gminy i miasta Dobczyce, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i oczyszczenie odwodnienia (m. in. kratek ściekowych). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołolodzie. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i

mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji w okresie akcji biernej / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 8 500,00 zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 5 - Gmina i Miasto Sułkowice

Część nr: 5

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: gmina i miasto Sułkowice

II.2.4. Opis zamówienia

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 20,0 km na terenie gminy i miasta Sułkowice, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i oczyszczenie odwodnienia (m. in. kratek ściekowych). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej ,

zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji w okresie akcji biernej / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 2 500,00 zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 6 - Gmina Pcim

Część nr: 6

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: gmina Pcim

II.2.4. Opis zamówienia

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 33,7 km na terenie gminy Pcim, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i

uszerstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i oczyszczenie odwodnienia (m. in. kratek ściekowych). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji w okresie akcji biernej / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 6 500,00 zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 7 - Gmina Raciechowice

Część nr: 7

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: gmina Raciechowice

II.2.4. Opis zamówienia

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 43,0 km na terenie gminy Raciechowice, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i oczyszczenie odwodnienia (m. in. kratek ściekowych). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji w okresie akcji biernej / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 7 000,00 zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.SWZ.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 8 - Gmina Siepraw

Część nr: 8

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: gmina Siepraw

II.2.4. Opis zamówienia

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 33,8 km na terenie gminy Siepraw, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i oczyszczenie odwodnienia (m. in. kratek ściekowych). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azyłem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamarzniętego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po

ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołolodzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji w okresie akcji biernej / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 4 000,00 zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 9 - Gmina Lubień i Gmina Tokarnia

Część nr: 9

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: gmina Lubień i gmina Tokarnia

II.2.4. Opis zamówienia

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 32,6 km na terenie gminy Lubień i gminy Tokarnia, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i oczyszczenie odwodnienia (m. in. kratek ściekowych). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania

usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołolodzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągłe stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji w okresie akcji biernej / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 5 000,00 zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zadanie nr 10 - Gmina Wiśniowa

Część nr: 10

II.2.2.

Dodatkowy kod lub kody CPV

90630000 Usługi usuwania oblodzeń

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: gmina Wiśniowa

II.2.4. Opis zamówienia

Zamówienie obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej dł. 25,8 km na terenie gminy Wiśniowa, polegające na utrzymaniu przejezdności na tych drogach w okresie zimowym, zgodnie z przyjętym standardem poprzez zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie i uszorstnienie jezdni, monitoring oraz patrolowanie dróg, a także pozimowe sprzątanie. Pozimowe sprzątanie chodników obejmuje oczyszczenie z wszelkich zanieczyszczeń i traw chodników na całej długości i szerokości oraz sprzątanie jezdni przy krawężnikach i oczyszczenie odwodnienia (m. in. krótkich ścieków). W ramach usługi ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżuru telefonicznego, a także do patrolowania miejsc objętych umową i pełnienia dyżuru sprzętem (monitorowanie i gotowość do wykonania usługi). Wykonawca będzie zobowiązany pozostawać w gotowości do wykonania usługi ZUD przez cały okres AZUD. Zamawiający będzie korzystał z systemu GPS. Standardy zimowego utrzymania dróg - wg standardów podanych w załączniku nr 3 do SWZ. Utrzymanie przejezdności na drogach odbywać się będzie przy użyciu własnych materiałów wykonawcy, których wartość wliczona jest w cenę usługi. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował w pełni sprawnym sprzętem, wymaganym w SST. Wykonawca nie może sprzętu wymaganego przez Zamawiającego dla realizacji usługi, zgłoszonego do jednego zadania, zgłosić do innego zadania, na które składa ofertę. Odśnieżanie drogi ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz z obiektów towarzyszących, jakimi są przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki, wyspy z azylem, skrzyżowania dróg, na zakresie robót zgodnym z zał. 4 do SWZ. Droga winna być odśnieżana na bieżąco w trakcie opadów śniegu tak, aby na nawierzchni nie zalegała większa warstwa śniegu niż 5 cm. Utrzymanie bieżące ma na celu zapobieganie powstawaniu większych, trudnych do usunięcia grubości warstw zamrożonego śniegu, czego efektem jest powstanie głębokich kolein, które muszą być usunięte ciężkim sprzętem. Nawierzchnia jezdni winna być oczyszczona ze śniegu i śnieg usunięty w czasie 8 godzin po ustaniu opadów. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych /zawieje i zamiecie śnieżne/ dopuszczalne jest odstępstwo od utrzymania w standardzie zgodnie z przyjętymi zasadami przy odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi. Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego lodu. Likwidacja śliskości polega na jej zapobieganiu oraz usuwaniu poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym - żużel, piasek oraz mieszanką tych materiałów z solą. Grube warstwy lodu lub zlodowaciałego ubitego śniegu powinny być usuwane mechanicznie. Pozostałości w postaci cienkich warstw lodu można usuwać przez zastosowanie mieszanek z solą oraz ciągle stosowanie uszorstniania nawierzchni jezdni i mechaniczne zbieranie. Przy zimowym utrzymaniu dróg dla zapobiegania powstaniu śliskości lub jej likwidacji w zależności od rodzaju spodziewanej lub już powstałej śliskości należy stosować odpowiednie metody oraz dawki i granulacje materiałów uszorstniających /żużel, piasek/ i mieszanki z solą.

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Czas reakcji w okresie akcji biernej / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.11.

Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Oferta wraz z załącznikami winna być złożona w formie elektronicznej i opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Zamawiający wymaga wniesienia wadium, przed upływem składania ofert. Wadium wynosi 5 500,00 zł. Informacje na temat wadium zawarte są w SWZ.

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwartaProcedura przyspieszonaUzasadnienie:

- pilna potrzeba udzielenia zamówienia, uwarunkowana względami społecznymi, organizacyjnymi i ważnym interesem Zamawiającego - zapewnienie odsnieżonych i przejezdnych dróg, co bezpośrednio przedkłada się na bezpieczeństwo publiczne, - koszty realizacji tych usług, które mają i będą mieć wpływ na sytuację finansową Zamawiającego, - charakter przedmiotu zamówienia, przygotowanie przez Wykonawców oferty nie powinno być czasochłonne (minimalny zakres informacji związany z wypełnieniem przez Wykonawców niezbędnych dokumentów oraz przesłaniem ich elektronicznie), wobec czego skrócenie terminu na składanie ofert nie powinno w żaden sposób wpłynąć na konkurencyjność postępowania. Tym samym, za spełnione należy uznać przesłanki, od których zależy możliwość skorzystania z uprawnienia do skrócenia terminu składania ofert w przetargu nieograniczonym na wykonanie w/w zadania. . Szczegółowe uzasadnienie w dokumentach zamówienia.

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 162-461547](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 1

Nazwa:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 – powiat myślenicki

Zamówienie/zamówienia na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 2

Nazwa:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 – powiat myślenicki

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

29/11/2022

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: BART-DRÓG Andrzej Maślerz

Krajowy numer identyfikacyjny: 681-112-00-37

Adres pocztowy: Droginia 15

Miejscowość: Myślenice

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Kod pocztowy: 32-400

Państwo: Polska

E-mail: bart_drog@op.pl

Tel.: +48 122736213

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 422 559,28 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 599 765,28 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 3

Nazwa:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 – powiat myślenicki

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

29/11/2022

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: BART-DRÓG Andrzej Maślerz

Adres pocztowy: Drogina 15

Miejscowość: Myślenice

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Kod pocztowy: 32-400

Państwo: Polska

E-mail: bart_drog@op.pl

Tel.: +48 122736213

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 463 216,46 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 657 472,57 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa**Sekcja V: Udzielenie zamówienia**

Część nr: 4**Nazwa:**

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 – powiat myślenicki

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 5**Nazwa:**

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 – powiat myślenicki

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 6

Nazwa:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 – powiat myślenicki

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 7

Nazwa:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 – powiat myślenicki

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 8

Nazwa:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 – powiat myślenicki

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 9

Nazwa:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 – powiat myślenicki

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: nie

V.1. Informacje o nieudzieleniu zamówienia

Zamówienia/zamówienia na część nie udzielono

Inne przyczyny (przerwanie procedury)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Część nr: 10

Nazwa:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 – powiat myślenicki

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

29/11/2022

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 2

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: BART-DROG Andrzej Maślerz

Krajowy numer identyfikacyjny: 681-112-00-37

Adres pocztowy: Droginia 15

Miejscowość: Myślenice

Kod NUTS: PL214 Krakowski

Kod pocztowy: 32-400

Państwo: Polska

E-mail: bart_drog@op.pl

Tel.: +48 122736213

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 335 483,46 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 421 388,89 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

Zamawiający unieważnił następujące części postępowania: część nr 1, tj. zadanie nr 1 – Gmina Myślenice-północ, część nr 4, tj. zadanie nr 4 – Gmina i Miasto Dobczyce, część nr 5, tj. zadanie nr 5 – Gmina i Miasto Sułkowice, część nr 6, tj. zadanie nr 6 – Gmina Pcim, część nr 7, tj. zadanie nr 7 – Gmina Raciechowice, część nr 8, tj. zadanie nr 8 – Gmina Siepraw i część nr 9, tj. zadanie nr 9 – Gmina Lubień i Gmina Tokarnia, na podstawie art. 255 pkt 3 Pzp – oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, a Zamawiający na chwilę obecną nie ma możliwości zwiększenia tej kwoty.

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1.

Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Miejscowość: Warszawa

Państwo: Polska

VI.4.2. Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: Sąd Polubowny przy Prokuraturze Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej

Miejscowość: Warszawa

Państwo: Polska

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Odwołanie przysługuje na: a) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienia umowy; b) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; c) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie ustawy, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany. 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. 5. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 6. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 7. Odwołanie wnosi się, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a. 8. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 9. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 7 i 8 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 10. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. 11. Na orzeczenie izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. 12. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1, posyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe jest równoznaczne z jej wniesieniem. 13. Informacje dotyczące środków ochrony prawnej zawarte zostały w Dziale XI ustawy.

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Miejscowość: Warszawa

Państwo: Polska

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia
02/12/2022