

682962-2026 - Wyniki

Polska – Usługi zamywania ulic – Kompleksowe oczyszczanie dróg w sezonie letnim na terenie Miasta Łodzi w Rejonie III Polesie – Śródmieście

OJ S 192/2026 05/10/2026

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb uproszczony Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Miasto Łódź-Urząd Miasta Łodzi

E-mail: zamowienia@uml.lodz.pl

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Kompleksowe oczyszczanie dróg w sezonie letnim na terenie Miasta Łodzi w Rejonie III Polesie – Śródmieście

Opis: Przedmiotem zamówienia jest kompleksowe oczyszczanie dróg w sezonie letnim na terenie Miasta Łodzi w Rejonie III Polesie – Śródmieście. Zakres zamówienia obejmuje m.in. usługi: a) Dróg w strefie 0, b) Dróg publicznych, c) Dróg wewnętrznych;

Identyfikator procedury: a438a17a-106f-4d23-a860-9a2f9ba6d644

Wewnętrzny identyfikator: DOM-WZP-IV.271.101.2026

Rodzaj procedury: Negocjacyjna bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 90612000 Usługi zamywania ulic

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 90611000 Usługi sprzątania ulic, 71631480 Usługi kontroli dróg

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Łódź (PL711)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: c.d. uzasadnienia IV. Niemożność zastosowania innych trybów A. Brak możliwości zastosowania art. 214 ust. 1 pkt 7 Pzp. Zamówienie polegające na powtórzeniu podobnych usług zostało już udzielone. Planowana wartość usług niezbędnych dla zabezpieczenia ciągłości realizacji usług do czasu uruchomienia postępowania konkurencyjnego przekracza zakres dopuszczalny dla dalszego zastosowania art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, co wyklucza możliwość wykorzystania tego trybu jako alternatywy dla zamówienia pomostowego. Zamawiający przeanalizował możliwość zapewnienia ciągłości świadczenia usług poprzez zmianę obowiązującej umowy na podstawie art. 455 ustawy Pzp. Analiza wykazała jednak brak podstaw prawnych do dokonania zmiany prowadzącej do zwiększenia zakresu finansowego świadczenia w stopniu pozwalającym zabezpieczyć ciągłość realizacji usług do czasu wyłonienia wykonawcy w postępowaniu konkurencyjnym. Jednocześnie skala niezbędnych dodatkowych świadczeń przekracza dopuszczalne granice modyfikacji umowy. W ramach konieczności utrzymania wymaganych standardów jakości, nie

zapewniają możliwości zabezpieczenia ciągłości świadczenia usług do czasu uruchomienia nowego wykonawcy. W konsekwencji art. 455 ustawy Pzp nie stanowi w niniejszej sytuacji skutecznej i zgodnej z prawem alternatywy dla zabezpieczenia zamówienia pomostowego. B. Analiza alternatyw i brak możliwości zachowania terminów dla trybów konkurencyjnych Zamawiający przeanalizował możliwość udzielenia zamówienia w trybach konkurencyjnych (w tym w wariantach przyspieszonym, o ile miałyby zastosowanie) oraz warianty przejściowe. Na podstawie realnego harmonogramu czynności (przygotowanie i publikacja SWZ, składanie ofert, badanie i ocena, ewentualne odwołania, zastój (standstill), zawarcie umowy, mobilizacja wykonawcy) ustalono, że najwcześniejszy realny termin rozpoczęcia świadczenia usług przez nowego wykonawcę przypadłby na dzień 27.10.2026 r., co oznaczałoby lukę w świadczeniu usług od dnia 01.08.2026 r. a) Wariant 1: tryb podstawowy/przetarg nieograniczony – przy terminie składania ofert 35 dni (ad. Zał. 3) przewidywany termin zawarcia umowy przypada ok. 09.11.2026 r.; w razie wniesienia odwołania do KIO termin ten ulega dalszemu przesunięciu (co najmniej o ok. 40 dni). Etap przygotowania i przeprowadzenia postępowania nie obejmuje możliwych opóźnień wynikających z okresu urlopowego, konieczności dodatkowych wyjaśnień wykonawców, ewentualnych korekt dokumentacji lub innych okoliczności proceduralnych wpływających na czas trwania postępowania b) Wariant 2: postępowanie konkurencyjne z maksymalnym skróceniem terminów (jeżeli dopuszczalne) – przy skróconym terminie składania ofert do 15 dni (ad. Zał. 3) przewidywany termin zawarcia umowy przypada ok. 27.10.2026 r.; w razie wniesienia odwołania do KIO termin ten ulega odpowiedniemu przesunięciu. Etap przygotowania dokumentacji przetargowej nie obejmuje możliwych przesunięć powodowanych okresem urlopowym. Niezależnie od powyższego, rozpoczęcie świadczenia usług nie mogłoby nastąpić niezwłocznie po podpisaniu umowy, gdyż mobilizacja i organizacja zaplecza technicznego w przypadku letniego utrzymania dróg obejmuje m.in.: - zabezpieczenie bazy sprzętowej na terenie rejonu, - zapewnienie dyspozytorni, - przeszkolenie operatorów i obsady technicznej, - zawarcie umów z podwykonawcami, - przygotowanie logistyki wywozu odpadów, - wdrożenie harmonogramu bieżącego oczyszczania. Czynności te wymagają obiektywnie minimum 21–30 dni, nawet przy pełnej gotowości organizacyjnej wykonawcy; w praktyce okres ten może wydłużyć się do 30–45 dni. Oznacza to, że rzeczywiste rozpoczęcie świadczenia usług mogłoby nastąpić najwcześniej w listopadzie 2026 r., a w przypadku wystąpienia dodatkowych czynników organizacyjnych – w terminie późniejszym, co przy zakończeniu trwania bieżącej umowy w dniu 30.06.2026 r. skutkowałoby kilkumiesięczną luką w realizacji usług. W konsekwencji nawet wariant maksymalnie skrócony nie eliminuje ryzyka przerwy w świadczeniu usług utrzymania dróg. C. Wniosek z analizy W konsekwencji, z uwagi na datę zakończenia trwania bieżącej umowy (30.06.2026 r.) oraz krytyczność usług, Zamawiający nie może zachować terminów wymaganych dla trybów konkurencyjnych bez narażenia na przerwę w świadczeniu usług utrzymania dróg oraz na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. V. Konieczność natychmiastowego wykonania zamówienia Natychmiastowe wykonanie zamówienia jest wymagane z uwagi na zakończenie obecnie trwającej umowy do dnia 30.06.2026 r. oraz konieczność zapewnienia ciągłości świadczenia usług krytycznych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i realizacji zadań własnych gminy w zakresie utrzymania dróg. Brak ciągłości świadczenia usług mógłby skutkować pogorszeniem standardów utrzymania czystości pasa drogowego, ograniczeniem bezpieczeństwa użytkowników dróg, pogorszeniem przejezdności dróg, ograniczeniem widoczności oznakowania poziomego wskutek zalegania zanieczyszczeń, zwiększeniem ryzyka zdarzeń drogowych, niebezpiecznym dla zdrowia ludzkiego zwiększeniem zapylenia oraz negatywnymi skutkami wizerunkowymi dla Miasta. Długotrwałe zaleganie zanieczyszczeń, pyłów, piasku oraz pozostałości materiałów uszorstniających oraz innych zanieczyszczeń nanoszonych na jezdnię może również sprzyjać zarastaniu pasa drogowego roślinnością, co w dłuższej perspektywie może wpływać na

pogorszenie stanu technicznego elementów pasa drogowego. Ponadto brak zapewnienia ciągłości świadczenia usług mógłby prowadzić do zwiększonego ryzyka roszczeń odszkodowawczych wobec Zamawiającego związanych z niewłaściwym utrzymaniem pasa drogowego. Z uwagi na wymóg stałej gotowości, utrzymania sprzętu i zasobów oraz konieczność bieżącego utrzymania czystości, przerwa w realizacji usług - nawet krótkotrwała - jest nieakceptowalna i nie może zostać skompensowana działaniami doraźnymi. VI. Działania Zamawiającego w zakresie nowego postępowania Zamawiający prowadzi równolegle działania zmierzające do udzielenia zamówienia w trybie konkurencyjnym, w szczególności: a) 02.02.2026r. – identyfikacja ryzyka wyczerpania środków na podstawie bieżącego monitoringu wykonania umowy oraz analizy tempa narastania kosztów utrzymania dróg; b) 13.02.2026r. – sporządzenie prognozy wykonania finansowego oraz notatki analitycznej (Załącznik nr 1), potwierdzającej możliwość wyczerpania środków do dnia 19.02.2026 r.; c) 29.04.2026r. – rozpoczęcie przygotowania dokumentacji do nowego postępowania konkurencyjnego, w tym aktualizacja opisu przedmiotu zamówienia, warunków udziału w postępowaniu oraz kryteriów oceny ofert; d) 31.07.2026r. – planowana data przekazania ogłoszenia o zamówieniu do Urzędu Publikacji UE i wszczęcia postępowania (zgodnie z harmonogramem – Załącznik nr 2). e) Planowany termin zawarcia umowy w wariantcie skróconym (bez odwołań do KIO) przypada na ok. 27.10.2026 r., natomiast rzeczywiste rozpoczęcie świadczenia usług – po okresie mobilizacji – możliwe byłoby najwcześniej w listopadzie 2026 r. Zakres zamówienia pomostowego został ograniczony wyłącznie do zakresu koniecznego dla zapewnienia ciągłości realizacji usług do czasu uruchomienia zamówienia konkurencyjnego. Zamawiający nie obejmuje zamówieniem świadczeń wykraczających poza minimum organizacyjne i funkcjonalne konieczne dla zabezpieczenia interesu publicznego. Zastosowanie trybu z wolnej ręki ma charakter incydentalny i przejściowy, wyłącznie w celu zapewnienia ciągłości świadczenia usług do czasu rozstrzygnięcia i rozpoczęcia realizacji zamówienia udzielonego w trybie konkurencyjnym. Zamówienie zostanie ograniczone do zakresu i okresu ściśle niezbędnego do 'pomostowego' zabezpieczenia usług. VII. Podsumowanie Zamawiający wykazał łączne spełnienie przesłanek z art. 214 ust. 1 pkt 5 Pzp, tj.: a) wystąpienie wyjątkowej, obiektywnie nieprzewidywalnej sytuacji potwierdzonej danymi finansowymi oraz prognozami meteorologicznymi (pkt III oraz załączniki), b) brak przyczyn leżących po stronie Zamawiającego (bieżący monitoring i niezwłoczne działania po identyfikacji ryzyka), c) konieczność natychmiastowego wykonania zamówienia z uwagi na ryzyko przerwy w krytycznych usługach utrzymania dróg (pkt V), d) brak możliwości zachowania terminów dla trybów konkurencyjnych przy jednoczesnym zapewnieniu ciągłości świadczenia usług (pkt IV). Zamówienie w trybie z wolnej ręki zostaje ograniczone do minimum koniecznego (strictly necessary) - tj. do zakresu i okresu niezbędnego do utrzymania ciągłości usług do czasu rozstrzygnięcia i rozpoczęcia realizacji zamówienia udzielonego w trybie konkurencyjnym.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Kompleksowe oczyszczanie dróg w sezonie letnim na terenie Miasta Łodzi w Rejonie III Polesie - Śródmieście

Opis: Przedmiotem zamówienia jest kompleksowe oczyszczanie dróg w sezonie letnim na terenie Miasta Łodzi w Rejonie III Polesie – Śródmieście. Zakres zamówienia obejmuje m.in. usługi: a) Dróg w strefie 0, b) Dróg publicznych, c) Dróg wewnętrznych Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w Załączniku nr 1 do Zaproszenia do negocjacji oraz we wzorze umowy (Załącznik nr 3 do Zaproszenia do negocjacji).

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 90612000 Usługi zamywania ulic

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 90611000 Usługi sprzątnięcia ulic, 71631480 Usługi kontroli dróg

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Łódź (PL711)

Kraj: Polska

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp przysługują Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes prawny w uzyskaniu niniejszego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 1 435 875,98 PLN

Bezpośrednie udzielenie zamówienia:

Uzasadnienie bezpośredniego udzielenia zamówienia: Wyjątkowo pilna potrzeba spowodowana wydarzeniami, których nabywca nie mógł przewidzieć

Inne uzasadnienie: I. Podstawa prawna Przepis art. 214 ust. 1 pkt 5 Pzp ma charakter wyjątku od zasady konkurencyjności i podlega wykładni ścisłej. Wybór trybu jest dopuszczalny wyłącznie po wykazaniu łącznego spełnienia przesłanek: 1. wyjątkowej sytuacji, 2. niezawinionej przez Zamawiającego i nieprzewidywalnej, 3. konieczności natychmiastowego wykonania, oraz 4. braku możliwości zachowania terminów dla trybów konkurencyjnych. Zamówienie udzielane w tym trybie powinno obejmować wyłącznie zakres i okres niezbędny (strictly necessary) do zapewnienia ciągłości świadczenia usług do czasu udzielenia zamówienia w trybie konkurencyjnym; z tego względu Zamawiający ogranicza przedmiot i wartość zamówienia do minimum koniecznego do uniknięcia luki w utrzymaniu dróg, tj. do okresu od 01.08.2026 r. do dnia rozpoczęcia świadczenia usług w ramach postępowania konkurencyjnego, nie dłużej jednak niż do 30.09.2026 r. II. Stan faktyczny Zamawiający realizował umowę na usługi kompleksowego oczyszczania dróg w okresie 25.02.2026 r. - 30.06.2026 r., zawarł jako zamówienie z wolnej ręki w rozumieniu art. 214 ust. 1 pkt 5 Pzp, o wartości 7 826 369,80 zł netto. Zamawiający sporządził prognozę wykonania finansowego do 30.09.2026 r. Z prognozy wynika, że środki wynikające z umowy zostały wyczerpane do dnia 24.02.2026 r., co groziło przerwą w realizacji usług utrzymania dróg. Z uwagi na to zamawiający przeprowadził postępowanie z wolnej ręki i zawarł umowę z Wykonawcą do dnia 30.06.2026 r. Ustalenia, o których mowa powyżej, zostały udokumentowane w zestawieniu finansowym wykonania umowy i prognozie finansowej (Załącznik nr 1). III. Wyjątkowa i

nieprzewidywalna sytuacja A. Dane potwierdzające wyjątkowość sytuacji a) Z uwagi na wyjątkowo wymagający przebieg sezonu zimowego 2025/2026 zakres realizowanych prac pozimowych w 2026 r. znacząco wykracza poza standardowo realizowaną usługę mechanicznego oczyszczania jezdni po zakończeniu sezonu zimowego. W celu przywrócenia właściwych standardów czystości pasa drogowego oraz ograniczenia skutków zwiększonego nagromadzenia pyłów, piasku i pozostałości materiałów uszorstniających konieczne było zlecenie rozszerzonego zakresu prac obejmującego: Etap I – prace przygotowawcze oraz pozimowe mechaniczne zmiatanie jezdni, Etap II – doczyszczanie jezdni głównych obejmujące zmywanie warstwy kurzu i pyłu przy wykorzystaniu polewaczek, Etap III - mechaniczne doczyszczanie jezdni przy użyciu zmiatarek. W trakcie realizacji prac wykorzystywana jest również woda jako czynnik ograniczający wtórne pylenie powstające podczas prowadzenia prac porządkowych oraz zwiększający skuteczność usuwania zanieczyszczeń pozimowych. Zakres powyższych działań pozostaje w bezpośrednim związku z ponadprzeciętnym przebiegiem sezonu zimowego 2025/2026 i wpływa na zwiększone wykorzystanie środków finansowych przewidzianych w obowiązującej umowie. Zwiększony zakres prac pozimowych realizowany był równolegle z koniecznością utrzymania najwyższych standardów czystości i bieżącej przejezdności dróg objętych strefą „0”, którą stanowią kluczowe ciągi komunikacyjne Miasta. B. Związek przyczynowy i brak winy Zamawiającego Zwiększona częstotliwość i skala działań zimowych znacząco przekroczyły racjonalne założenia przyjęte przy szacowaniu zamówienia, oparte na danych historycznych z poprzednich sezonów. Zjawiska meteorologiczne miały charakter nadzwyczajny (anomalia względem trendu wieloletniego) i nie były możliwe do racjonalnego przewidzenia na etapie planowania zamówienia. Przedwczesne wyczerpywanie środków finansowych pozostaje w bezpośrednim związku przyczynowym przede wszystkim ze zwiększonym zakresem realizacji usług zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026, którego skala znacząco przekroczyła wartości planowane. Ponadprzeciętny przebieg sezonu zimowego wpłynął nie tylko na zwiększone wykorzystanie środków przeznaczonych na działania zimowe, ale również na zakres i intensywność prac realizowanych po zakończeniu sezonu zimowego. W szczególności nadal realizowane są prace związane z usuwaniem pozostałości materiałów uszorstniających oraz zwiększonego nagromadzenia pyłów i zanieczyszczeń pozimowych na drogach o niższym standardzie utrzymania, w tym drogach wewnętrznych i mniejszych ulicach, dla których oczyszczanie prowadzone jest po zakończeniu realizacji prac na głównym układzie komunikacyjnym Miasta. Jednocześnie Zamawiający zobowiązany jest do utrzymania najwyższych standardów czystości na drogach objętych strefą „0”, obejmujących kluczowe ciągi komunikacyjne Miasta, wymagające bieżącego monitoringu oraz zwiększonej częstotliwości działań utrzymaniowych. W konsekwencji nadzwyczajny przebieg sezonu zimowego 2025/2026 oraz jego skutki organizacyjne i finansowe doprowadziły do znacznie szybszego wykorzystania środków przewidzianych w obowiązującej umowie niż pierwotnie zakładano. Zamawiający niezwłocznie podjął działania organizacyjne i prawne zmierzające do zapewnienia ciągłości usług, w tym analizę możliwych trybów oraz przygotowanie nowego postępowania konkurencyjnego (ad. pkt VI). Zamawiający na etapie planowania zamówienia opierał szacunki na danych historycznych oraz racjonalnie przewidywalnym poziomie realizacji usług, co wyklucza możliwość przypisania Zamawiającemu zaniechania lub błędów planistycznych skutkujących koniecznością zastosowania trybu określonego w art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp. C. Charakter usług i standardy jakości (krytyczność) Zakres usług objętych zamówieniem obejmuje bieżące letnie utrzymanie dróg oraz usługi związane z utrzymaniem wymaganych standardów czystości pasa drogowego, w tym m.in.: stały monitoring w strefie „0”, realizację interwencji bez odrębnych zleceń, oczyszczanie jezdni, koszenie i oczyszczanie torowisk, polewanie jezdni w okresach wysokich temperatur oraz podczas prowadzenia prac porządkowych, a także wykonywanie innych czynności niezbędnych dla zapewnienia

bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz utrzymania właściwego stanu sanitarnego i porządkowego pasa drogowego (...)

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: „MAGNUM” Małgorzata Jarzębowska

Oferta:

Identyfikator oferty: „MAGNUM” Małgorzata Jarzębowska

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 1 435 875,98 PLN

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 157/P/2026

Tytuł: Kompleksowe oczyszczanie dróg w sezonie letnim na terenie Miasta Łodzi w Rejonie III Polesie – Śródmieście

Data zawarcia umowy: 18/08/2026

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez mikro-, małych lub średnich oferentów

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone przez oferentów z siedzibą w państwach Europejskiego Obszaru Gospodarczego innych niż państwo nabywcy

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 0

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miasto Łódź-Urząd Miasta Łodzi

Numer rejestracyjny: 7250028902

Departament: Wydział Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: Piotrkowska 104

Miejscowość: Łódź

Kod pocztowy: 90-926

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Łódź (PL711)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Wydział Zamówień Publicznych

E-mail: zamowienia@uml.lodz.pl

Telefon: 48426384888

Adres strony internetowej: <https://www.uml.lodz.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca
Podmiot świadczący usługi w zakresie zamówień

8.1. **ORG-0002**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 5262239325
Adres pocztowy: Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Sekretariat Biura Odwołań
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48224587840
Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy
Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. **ORG-0003**

Oficjalna nazwa: „MAGNUM” Małgorzata Jarzębowska
Wielkość podmiotu gospodarczego: Małe
Numer rejestracyjny: 7270133393
Departament: „MAGNUM” Małgorzata Jarzębowska
Adres pocztowy: „MAGNUM” Małgorzata Jarzębowska ul. Przelajowa 4/253 94 – 044 Łódź
Przelajowa 4/253
Miejscowość: Łódź
Kod pocztowy: 94 – 044
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Łódź (PL711)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Biuro
E-mail: magnum@magnum.pl
Telefon: 502749272
Adres strony internetowej: www.MAGNUM
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): www.MAGNUM.pl

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. **ORG-0000**

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 6516a53e-8a99-4115-b815-54dfaf0599ac - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb uproszczony

Podrodzaj ogłoszenia: 33

Ogłoszenie – data wysłania: 02/10/2026 12:01:10 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 682962-2026

Numer wydania Dz.U. S: 192/2026

Data publikacji: 05/10/2026