

689532-2026 - Procedura konkurencyjna

Belgia – Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne – Studie N33 Oostende Torhoutsesteenweg

OJ S 194/2026 07/10/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Vlaamse Overheid

E-mail: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Status prawny nabywcy: Instytucja administracji centralnej

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Studie N33 Oostende Torhoutsesteenweg

Opis: Deze opdracht betreft een opdracht in 1 vast en 1 voorwaardelijk gedeelte. Het vast gedeelte betreft "Deel 1: Ontwerpstudie N33 Torhoutsesteenweg Oostende" Het voorwaardelijk gedeelte betreft "Deel 2: Haalbaarheidsstudie fietstunnels R31". Deel 1: Ontwerpstudie N33 Torhoutsesteenweg Oostende (vast gedeelte) De Torhoutsesteenweg (N33) is één van de belangrijkste invalswegen van Oostende en verbindt de stad met het hinterland richting Torhout. Ze kruist onder meer de Elisabethlaan (R31), een belangrijke ringweg rond Oostende, en loopt verder richting Leffinge en Gistel. Dit specifieke traject: ligt in een sterk verstedelijkte zone met baanwinkels en bedrijven vormt een overgang tussen stadsverkeer en uitgaand regionaal verkeer wordt gebruikt door alle vervoersmodi tegelijk (auto's, vrachtwagens, bus, fietsers en voetgangers) De belangrijkste kernproblemen van de Torhoutsesteenweg zijn een hoge verkeersonveiligheid, een structurele verkeerscongestie, een overmaat aan in- en uitritten naar en van parkings, een gebrek aan scheiding tussen verkeersfuncties, De projectstuurgroep van de ontsluitingsstudie Oostende concludeerde voor de N33 dat "de onderzochte maatregelen niet zorgen voor een betere doorstroming. De kleine voordelen naar verkeersveiligheid wegen niet op tegen de nadelen. Verder onderzoek is noodzakelijk." Dit verder onderzoek maakt onderwerp uit van de voorliggende opdracht. Deze ontwerpstudie heeft tot doel om een volledig concept met startnota en voorontwerp met projectnota op te maken voor de N33 Torhoutsesteenweg tussen de R31 Elisabethlaan en de gemeentegrens met Middelkerke ("De Kromme Elleboog"). Verder dient een deel van de projectzone, nl. tussen de Steensedijk en de Rolbaanstraat (inclusief de kruispunten), d.i. tussen kmpt. 2,55 en 4,4) uitgewerkt te worden tot aanbestedingsbundel, inclusief de opmaak en ingave van het dossier voor de omgevingsvergunning. De diensten voor deel 1 omvatten: het uitvoeren van een topografische opmeting het opmaken van microsimulaties (voor bestaande toestand en ontwerpscenario's) de opmaak van een concept en bijhorende goedgekeurde startnota de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning ondersteuning in communicatie (profiel communicatiedeskundige) opmaak van 3D-visualisaties in het kader van communicatie geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie Deel 2:

Haalbaarheidsstudie fietstunnels R31 (voorwaardelijk gedeelte) De R31 vormt de ringweg rond Oostende en fungeert als een essentiële verkeersas voor zowel lokaal als doorgaand verkeer. Langs het traject bevinden zich verschillende woonzones, zijstraten met lokale ontsluitingsfunctie, verspreide handels- en dienstenactiviteiten, scholen en kruisende fietsverbindingen. Er is een duidelijke nood aan conflictvrije dwarsverbindingen voor fietsers en voetgangers. De belangrijkste problemen zijn: sterke verkeersdruk, complexe kruispunten, barrièrewerking voor fietsers en voetgangers. De haalbaarheidsstudie focust zich op de kruisingen voor fietsers in het deel van de R31 tussen de Zandvoordestraat en de Stuiversstraat (beide kruispunten inbegrepen). De diensten voor deel 2 omvatten: het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein het uitvoeren van doorsnedetellingen (indien nodig) het opmaken van microsimulaties (voor bestaande toestand en ontwerpscenario's) het opmaken van een haalbaarheidsstudie Voor beide delen van de studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden. Voor een uitgebreide omschrijving van het voorwerp van de opdracht wordt verwezen naar de technische bepalingen.

Identifikator procedury: 2296fc2d-b7ff-4de8-b54a-831e8ebdff19

Wewnętrzny identyfikator: WWV/INV/N33/6/S1

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Arr. Oostende (BE255)

Kraj: Belgia

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Dokumenty zamówienia

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: WWV/INV/N33/6/S1 - 1

Opis: Deze opdracht betreft een opdracht in 1 vast en 1 voorwaardelijk gedeelte. Het vast gedeelte betreft “Deel 1: Ontwerpstudie N33 Torhoutsesteenweg Oostende” Het voorwaardelijk gedeelte betreft “Deel 2: Haalbaarheidsstudie fietstunnels R31”. Deel 1: Ontwerpstudie N33 Torhoutsesteenweg Oostende (vast gedeelte) De Torhoutsesteenweg (N33) is één van de belangrijkste invalswegen van Oostende en verbindt de stad met het hinterland richting Torhout. Ze kruist onder meer de Elisabethlaan (R31), een belangrijke ringweg rond Oostende, en loopt verder richting Leffinge en Gistel. Dit specifieke traject: ligt in een sterk verstedelijkte zone met baanwinkels en bedrijven vormt een overgang tussen stadsverkeer en uitgaand regionaal verkeer wordt gebruikt door alle vervoersmodi tegelijk (auto's, vrachtwagens, bus, fietsers en voetgangers) De belangrijkste kernproblemen van de Torhoutsesteenweg zijn een hoge verkeersonveiligheid, een structurele verkeerscongestie, een overmaat aan in- en uitritten naar en van parkings, een gebrek aan scheiding tussen verkeersfuncties, De projectstuurgroep van de ontsluitingsstudie Oostende concludeerde voor de N33 dat “de onderzochte maatregelen niet zorgen voor een betere doorstroming. De kleine voordelen naar verkeersveiligheid wegen niet op tegen de nadelen. Verder onderzoek is noodzakelijk.” Dit verder onderzoek maakt onderwerp uit van de voorliggende opdracht. Deze ontwerpstudie heeft tot doel om een volledig concept met startnota en voorontwerp met projectnota op te maken voor de N33 Torhoutsesteenweg tussen de R31 Elisabethlaan en de gemeentegrens met Middelkerke (“De Kromme Elleboog”). Verder dient een deel van de projectzone, nl. tussen de Steensedijk en de Rolbaanstraat (inclusief de kruispunten), d.i. tussen kmpt. 2,55 en 4,4) uitgewerkt te worden tot aanbestedingsbundel, inclusief de opmaak en ingave van het dossier voor de omgevingsvergunning. De diensten voor deel 1 omvatten: het uitvoeren van een topografische opmeting het opmaken van microsimulaties (voor bestaande toestand en ontwerpscenario's) de opmaak van een concept en bijhorende goedgekeurde startnota de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning ondersteuning in communicatie (profiel communicatiedeskundige) opmaak van 3D-visualisaties in het kader van communicatie geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie Deel 2: Haalbaarheidsstudie fietstunnels R31 (voorwaardelijk gedeelte) De R31 vormt de ringweg rond Oostende en fungeert als een essentiële verkeersas voor zowel lokaal als doorgaand verkeer. Langs het traject bevinden zich verschillende woonzones, zijstraten met lokale ontsluitingsfunctie, verspreide handels- en dienstenactiviteiten, scholen en kruisende fietsverbindingen. Er is een duidelijke nood aan conflictvrije dwarsverbindingen voor fietsers en voetgangers. De belangrijkste problemen zijn: sterke verkeersdruk, complexe kruispunten, barrièrewerking voor fietsers en voetgangers. De haalbaarheidsstudie focust zich op de kruisingen voor fietsers in het deel van de R31 tussen de Zandvoordestraat en de Stuiversstraat (beide kruispunten inbegrepen). De diensten voor deel 2 omvatten: het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein het uitvoeren van doorsnedetellingen (indien nodig) het opmaken van microsimulaties (voor bestaande toestand en ontwerpscenario's) het opmaken van een haalbaarheidsstudie Voor beide delen van de studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsauditor>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen

worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden. Voor een uitgebreide omschrijving van het voorwerp van de opdracht wordt verwezen naar de technische bepalingen.

Wewnętrzny identyfikator: 1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 79930000 Specjalne usługi projektowe, 73110000 Usługi badawcze, 75130000 Usługi administracyjne dotyczące ruchu turystycznego, 72242000 Usługi modelowania projektu

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Arr. Oostende (BE255)

Kraj: Belgia

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 545 Dni

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: zie bestek

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 100

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/f4cae6b7-67a0-431e-bfec-637dbfae0b30/documents>

Kanał komunikacji ad hoc:

Adres URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/f4cae6b7-67a0-431e-bfec-637dbfae0b30/forum>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/f4cae6b7-67a0-431e-bfec-637dbfae0b30/general>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: niderlandzki

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Termin składania ofert: 09/11/2026 10:45:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 120 Dni

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Raad van State

Informacje o terminach odwołania: Artikelen 23 en 24 van de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies zijn van toepassing.'

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Vlaamse Overheid

Numer rejestracyjny: 0316380841_5671

Departament: Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer

Adres pocztowy: Koning Albert II-laan 20 bus 4

Miejscowość: Brussel

Kod pocztowy: 1000

Podpodział krajowy (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Kraj: Belgia

E-mail: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Telefon: +32 25537922

Adres strony internetowej: <http://www.wegenenverkeer.be>

Profil nabywcy: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5671&includeOrganisationChildren=true>

Role tej organizacji:

Nabywca

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: FOD Beleid en Ondersteuning

Numer rejestracyjny: BE001

Adres pocztowy: Simon Bolivarlaan 30, bus 1

Miejscowość: Brussel

Kod pocztowy: 1000

Podpodział krajowy (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Kraj: Belgia

E-mail: revise@publicprocurement.be

Telefon: +32 2 740 80 00

Adres strony internetowej: <https://bosa.belgium.be>

Role tej organizacji:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Raad van State

Numer rejestracyjny: 308.356.862

Miejscowość: Brussel

Kod pocztowy: 1040

Podpodział krajowy (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Kraj: Belgia

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 9bb6d0b3-05d1-4171-90a5-bbcc902605c2 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 05/10/2026 00:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Ogłoszenie - Data wysłania (eSender): 05/10/2026 00:00:00 (UTC+02:00) czas wschodnioeuropejski, czas środkowoeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: niderlandzki

Numer publikacji ogłoszenia: 689532-2026

Numer wydania Dz.U. S: 194/2026

Data publikacji: 07/10/2026