

695108-2026 - Procedura konkurencyjna

Francja – Roboty inżynierskie i budowlane – Accord-cadre de travaux de réparation d'ouvrages d'art, murs, tunnels et ouvrages de traversées hydrauliques sur l'ensemble du réseau autoroutier ESCOTA

OJ S 195/2026 08/10/2026

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

E-mail: marches.escota@vinci-autoroutes.com

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Sprawy gospodarcze

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Accord-cadre de travaux de réparation d'ouvrages d'art, murs, tunnels et ouvrages de traversées hydrauliques sur l'ensemble du réseau autoroutier ESCOTA

Opis: Accord-cadre à marchés subséquents, multi-attributaire, pour des travaux de réparation d'ouvrages d'art, murs, tunnels et ouvrages de traversées hydrauliques sur l'ensemble du réseau autoroutier concédé à la société ESCOTA. Ces ouvrages se situent sur les autoroutes A8, A50, A500, A501, A51, A52 et A57. Sont exclus du présent accord-cadre : • Les travaux de renforcement par précontrainte additionnelle ; • Les travaux spécialisés sur structures à câbles (haubans, suspendus) ; • La remise en peinture totale d'ouvrages métalliques ; • Les travaux de réparation des buses métalliques de diamètre supérieur à deux (2) mètres.

Identyfikator procedury: ab8029a6-4071-4377-b029-8fbf7b2dc148

Wewnętrzny identyfikator: DMO.BAM-26.040-2

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45220000 Roboty inżynierskie i budowlane

2.1.2. Miejsce realizacji

W dowolnym miejscu

Informacje dodatkowe: Les travaux se situeront sur le réseau ESCOTA, dans les départements cités en section 5.1.2 ci-après.

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: ESCOTA est une société de droit privé, et exerce le métier de concessionnaire autoroutier. Le présent appel d'offres fait l'objet d'une procédure dématérialisée. Les candidats téléchargent gratuitement le DCE via le site

<https://consultations-escota.omnikles.com>. Les candidats doivent s'identifier en indiquant une adresse courriel électronique (mail) permettant de façon certaine une correspondance pour

l'envoi d'éventuels compléments, précisions ou rectifications. Le candidat garde à sa charge la vérification régulière des messages reçus sur son adresse email. La responsabilité d'ESCOTA ne saurait être recherchée si le candidat a donné une adresse erronée, ou s'il n'a pas consulté ses messages. Le dépôt des plis est possible exclusivement au travers de la plateforme en suivant les instructions de cette dernière, et ce, avant la date et l'heure limites de réception fixées en section 5.1.12 ci-après. Les candidats procèdent à l'opération de dépôt des plis en suivant les instructions de la plateforme précitée. Chaque transmission fait l'objet d'une date certaine de réception et d'un accusé de réception électronique. Seul cet accusé est la preuve de dépôt du pli. Il convient de le conserver pendant toute la durée de la procédure, jusqu'à l'attribution du marché. Le fuseau horaire de référence est celui de (GMT+01:00 Paris). Il est vivement recommandé aux candidats de ne pas déposer leur pli « en dernière minute » et de s'être assurés, par un test préalable, qu'ils maîtrisent bien le fonctionnement de la plateforme. La durée de l'opération de dépôt dépend directement de la taille des enveloppes de réponse et de la qualité de la connexion internet des candidats. Les candidats devront donc s'organiser afin que leurs plis soient transférés en totalité sur la plateforme avant la date et l'heure limites de dépôt, sinon, les plis seront considérés hors délai. En cas de difficulté, un service de support est mis à disposition des candidats, joignable par téléphone au n° 0825 001 326, de 9H00 à 18H00 sans interruption, du lundi au vendredi (hors jours fériés), ou à l'adresse suivante : support@safetender.com Les candidats contacteront prioritairement le service support par courrier électronique à l'adresse susmentionnée à des fins de traçabilité (obtention d'un ticket), puis par téléphone dans un second temps. Toute question intervenant dans le cadre de cette procédure devra être posée par le biais de la plateforme. Aucune réponse ne sera apportée en dehors de celle-ci. Les modalités de présentation et de transmission du dossier de candidature et du dossier d'offre sont définies au règlement de consultation. Le dossier de candidature devra préciser le ou les lots pour lesquels le candidat souhaite soumissionner. Forme juridique de l'attributaire : Pour chaque lot, l'accord-cadre sera attribué soit à un opérateur économique unique, soit à un groupement d'opérateurs économiques. En cas de groupement, le mandataire du groupement sera obligatoirement désigné dès la candidature. En cas de candidature en groupement conjoint, le mandataire devra, lors de l'attribution du marché, être solidaire afin d'assurer la bonne exécution du marché. Il est précisé qu'un opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement pour un même lot et ne peut signer plus d'une offre. Pour éviter de fausser la concurrence, un cotraitant ne pourra pas être retenu dans plusieurs groupements. Si tel était le cas, le Maître d'Ouvrage demanderait à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles. A défaut de désistement(s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le Maître d'Ouvrage procèdera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. En outre, de manière générale, un opérateur économique ne pourra signer plus d'une offre. Si plusieurs entités sans personnalité juridique (agences, établissements secondaires ...) d'un même opérateur économique, se portent candidates à une même consultation, le maître d'ouvrage demandera à ces entités que ne soit maintenue que la candidature d'une seule d'entre elles, effectivement habilitée à engager l'opérateur économique. A défaut de désistement(s) volontaire(s) permettant d'atteindre ce résultat dans le délai imparti, le maître d'ouvrage procèdera au rejet de la candidature de ces entités pour ce seul motif. Après examen de la complétude du dossier de candidature et de l'aptitude des candidats à exercer l'activité professionnelle, la capacité des candidats à exécuter les prestations objet de l'accord cadre pour chaque du lot concerné sera évaluée, sur la base des renseignements et documents demandés en rubrique 5.1.9, au regard de leur capacité économique et financière ; de leur capacité technique et professionnelle ainsi que de leur expérience en rapport avec l'opération. Il est rappelé que seul un opérateur économique détenant une personnalité juridique propre (ce qui n'est pas le cas d'un établissement

secondaire) peut se porter candidat et soumissionner à un marché public. En cas de groupement, cette condition s'applique à tous les membres du groupement. Un même candidat pourra être attributaire des 4 lots dans les conditions définies par le règlement de la consultation. Conformément à l'article R.2161-4 du CCP, le Maître d'Ouvrage peut décider d'examiner les offres avant les candidatures. Dans ce cas, il n'analysera la candidature que du seul attributaire pressenti.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

2.1.5. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Maksymalna liczba części zamówienia, na które jeden oferent może składać oferty: 4

Warunki zamówienia:

Maksymalna liczba części zamówienia, których można udzielić jednemu oferentowi: 4

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Powody wykluczenia źródła: Uwaga

Naruszenie obowiązków określonych w podstawach wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym:

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Ouvrages d'art, tunnels et murs - Secteur Provence

Opis: Le présent appel d'offres concerne la passation d'un accord-cadre, à marchés subséquents, multi-attributaire, pour des travaux d'entretien et de réparation sur ouvrages d'art, murs et tunnels sur le réseau autoroutier concédé à la société ESCOTA, sur le secteur Provence.

Wewnętrzny identyfikator: LOT 1

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45220000 Roboty inżynierskie i budowlane

Opcje:

Opis opcji: Le présent accord-cadre est conclu pour une période initiale de deux (2) ans à compter de sa date de notification. Il est reconductible deux fois par période successive d'un an, par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quatre (4) ans. Le présent marché n'est pas renouvelable.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Alpes-de-Haute-Provence (FRL01)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Hautes-Alpes (FRL02)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Var (FRL05)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Vaucluse (FRL06)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 2 Lata

5.1.5. Wartość

Maksymalna wartość umowy ramowej: 32 000 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement 100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix sont les prix plafonds de l'accord cadre et sont fermes et non actualisables la première année de l'accord-cadre. La mise à jour des prix intervient chaque année, le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord-cadre. Les prix forfaitaires des marchés subséquents sont révisables. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture ou de la transmission du projet de décompte par le titulaire à ESCOTA. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP. L'accord-cadre est conclu sans montant minimum. La valeur maximale de l'accord cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum du marché pour la durée totale de l'accord cadre, soit 48 mois.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: francuski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Termin składania ofert: 13/11/2026 16:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 9 Miesiące

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Dans un souci de protection de l'emploi et de la lutte contre l'exclusion, le Maître d'ouvrage sollicite du Titulaire le respect d'une action d'insertion sociale au titre de l'exécution du présent accord cadre.

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Umowa ramowa, z ponownym poddaniem zamówienia procedurze konkurencyjnej

Maksymalna liczba uczestników: 5

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Tribunal judiciaire de Marseille

Organ odwoławczy: Tribunal judiciaire de Marseille

Informacje o terminach odwołania: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja rozpatrująca oferty: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Ouvrages d'art, tunnels et murs - Secteur Alpes Maritimes

Opis: Le présent appel d'offres concerne la passation d'un accord-cadre, à marchés subséquents, multi-attributaires, pour des travaux courants d'entretien et de réparation sur

ouvrages d'art, murs et tunnels sur le réseau autoroutier concédé à la société ESCOTA, sur le secteur des Alpes-Maritimes.

Wewnętrzny identyfikator: LOT 2

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45220000 Roboty inżynierskie i budowlane

Opcje:

Opis opcji: Le présent accord-cadre est conclu pour une période initiale de deux (2) ans à compter de sa date de notification. Il est reconductible deux fois par période successive d'un an, par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quatre (4) ans. Le présent marché n'est pas renouvelable.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, à partir du PR 133, au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou, ainsi que sur l'A500.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Var (FRL05)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, à partir du PR 133, au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou, ainsi que sur l'A500.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 2 Lata

5.1.5. Wartość

Maksymalna wartość umowy ramowej: 52 000 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement

100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix sont les prix plafonds de l'accord cadre et sont fermes et non actualisables la première année de l'accord-cadre. La mise à jour des prix intervient chaque année, le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord-cadre. Les prix forfaitaires des marchés subséquents sont révisables. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture ou de la transmission du projet de décompte par le titulaire à ESCOTA. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP. L'accord-cadre est conclu sans montant minimum. La valeur maximale de l'accord cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum du marché pour la durée totale de l'accord cadre, soit 48 mois.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: francuski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Termin składania ofert: 13/11/2026 16:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 9 Miesiące

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Dans un souci de protection de l'emploi et de la lutte contre l'exclusion, le Maître d'ouvrage sollicite du Titulaire le respect d'une action d'insertion sociale au titre de l'exécution du présent accord cadre.

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Umowa ramowa, z ponownym poddaniem zamówienia procedurze konkurencyjnej

Maksymalna liczba uczestników: 5

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Tribunal judiciaire de Marseille

Organ odwoławczy: Tribunal judiciaire de Marseille

Informacje o terminach odwołania: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja rozpatrująca oferty: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

5.1. Część zamówienia: LOT-0003

Tytuł: Ouvrages de traversées hydrauliques - Secteur Provence

Opis: Le présent appel d'offres concerne la passation d'un accord-cadre, à marchés subséquents, multi-attributaires, pour des travaux de réhabilitation des ouvrages hydrauliques de traversées (OH<2m) sur le réseau autoroutier concédé à la société ESCOTA, sur le secteur Provence.

Wewnętrzny identyfikator: LOT 3

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45220000 Roboty inżynieryjne i budowlane

Opcje:

Opis opcji: Le présent est conclu pour une période initiale de deux (2) ans à compter de sa date de notification. Il est reconductible deux fois par période successive d'un an, par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quatre (4) ans. Le présent marché n'est pas renouvelable.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Alpes-de-Haute-Provence (FRL01)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Hautes-Alpes (FRL02)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Var (FRL05)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Vaucluse (FRL06)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, du PR 0 au PR 133, (au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou), ainsi que sur les autoroutes A50, A51, A52, A57 et enfin A501.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 2 Lata

5.1.5. Wartość

Maksymalna wartość umowy ramowej: 7 000 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement

100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix sont les prix plafonds de l'accord cadre et sont fermes et non actualisables la première année de l'accord-cadre. La mise à jour des prix intervient chaque année, le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord-cadre. Les prix forfaitaires des marchés subséquents sont révisables. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture ou de la transmission du projet de décompte par le titulaire à ESCOTA. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP. L'accord-cadre est conclu sans montant minimum. La valeur maximale de l'accord cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum du marché pour la durée totale de l'accord cadre, soit 48 mois.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: francuski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Termin składania ofert: 13/11/2026 16:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 9 Miesiące

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Dans un souci de protection de l'emploi et de la lutte contre l'exclusion, le Maître d'ouvrage sollicite du Titulaire le respect d'une action d'insertion sociale au titre de l'exécution du présent accord cadre.

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Umowa ramowa, z ponownym poddaniem zamówienia procedurze konkurencyjnej

Maksymalna liczba uczestników: 5

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Tribunal judiciaire de Marseille

Organ odwoławczy: Tribunal judiciaire de Marseille

Informacje o terminach odwołania: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja rozpatrująca oferty: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

5.1. Część zamówienia: LOT-0004

Tytuł: Ouvrages de traversées hydrauliques - Secteur Alpes Maritimes

Opis: Le présent appel d'offres concerne la passation d'un accord-cadre, à marchés subséquents, multi-attributaires, pour des travaux de réhabilitation des ouvrages hydrauliques de traversées (OH<2m) sur le réseau autoroutier concédé à la société ESCOTA, sur le secteur des Alpes Maritimes.

Wewnętrzny identyfikator: LOT 4

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45220000 Roboty inżynieryjne i budowlane

Opcje:

Opis opcji: Le présent est conclu pour une période initiale de deux (2) ans à compter de sa date de notification. Il est reconductible deux fois par période successive d'un an, par tacite reconduction, sans que sa durée totale ne puisse dépasser quatre (4) ans. Le présent marché n'est pas renouvelable.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, à partir du PR 133, au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou, ainsi que sur l'A500.

5.1.2. Miejsce realizacji

Podział krajowy (NUTS): Var (FRL05)

Kraj: Francja

Informacje dodatkowe: Les travaux auront lieu sur le réseau Escota sur l'autoroute A8, à partir du PR 133, au niveau de la Barrière Pleine Voie de Capitou, ainsi que sur l'A500.

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 2 Lata

5.1.5. Wartość

Maksymalna wartość umowy ramowej: 5 000 000,00 EUR

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział:

Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

Informacje dodatkowe: Modalités de financement et de paiement : Origine du financement

100% ESCOTA. Aucune avance ne sera accordée au titulaire. Les prix sont les prix plafonds de l'accord cadre et sont fermes et non actualisables la première année de l'accord-cadre. La mise à jour des prix intervient chaque année, le 1er jour suivant la date anniversaire de l'accord-cadre. Les prix forfaitaires des marchés subséquents sont révisables. Le délai de règlement est de soixante (60) jours à compter de la date d'émission de la facture ou de la transmission du projet de décompte par le titulaire à ESCOTA. Les modalités de cautionnement et de garantie sont définies au CCAP. L'accord-cadre est conclu sans montant minimum. La valeur maximale de l'accord cadre mentionnée à l'article 5.1.5 correspond au montant maximum du marché pour la durée totale de l'accord cadre, soit 48 mois.

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Źródła kryteriów wyboru: Dokumenty zamówienia

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Adres dokumentów zamówienia: <https://consultations-escota.omnikles.com>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: francuski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Termin składania ofert: 13/11/2026 16:00:00 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski, czas zachodnioeuropejski letni

Okres, przez który oferta musi pozostać ważna: 9 Miesiące

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Dans un souci de protection de l'emploi et de la lutte contre l'exclusion, le Maître d'ouvrage sollicite du Titulaire le respect d'une action d'insertion sociale au titre de l'exécution du présent accord cadre.

Fakturowanie elektroniczne: Wymagane

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: nie

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Umowa ramowa, z ponownym poddaniem zamówienia procedurze konkurencyjnej

Maksymalna liczba uczestników: 5

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Tribunal judiciaire de Marseille

Organ odwoławczy: Tribunal judiciaire de Marseille

Informacje o terminach odwołania: L'opérateur économique dispose de la faculté de former les recours suivants devant le Tribunal judiciaire de Marseille : un référé précontractuel avant la signature du marché sur le fondement des dispositions des articles 2 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009 ; un délai de seize (16) jours sera respecté entre la date d'envoi du courrier de rejet et la date de signature du marché. Ce délai sera ramené à onze (11) jours en cas d'envoi dudit courrier de rejet par courriel. un référé contractuel après la signature du marché et au plus tard le trente-et-unième (31ème) jour suivant la publication de l'avis d'attribution sur le fondement des dispositions des articles 11 et suivants de l'ordonnance n° 2009515 du 7 mai 2009.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Tribunal judiciaire de Marseille

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Organizacja rozpatrująca oferty: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: ESCOTA SOCIETE DES AUTOROUTES ESTEREL, COTE D'AZUR, PROVENCE, ALPES

Numer rejestracyjny: 56204152500071

Departament: Direction de la Maîtrise d'Ouvrage

Adres pocztowy: 432 avenue de Cannes BP41

Miejscowość: MANDELIEU-LA-NAPOULE

Kod pocztowy: 06210

Podpodział krajowy (NUTS): Alpes-Maritimes (FRL03)

Kraj: Francja

Punkt kontaktowy: DMO - Service Marchés et Contrats

E-mail: marches.escota@vinci-autoroutes.com

Telefon: +33493485000

Adres strony internetowej: <http://www.vinci-autoroutes.com>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://consultations-escota.omnikles.com>

Profil nabywcy: <https://consultations-escota.omnikles.com>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. **ORG-0002**

Oficjalna nazwa: Tribunal judiciaire de Marseille

Numer rejestracyjny: 17130111200776

Adres pocztowy: 6 rue Joseph Autran

Miejscowość: MARSEILLE

Kod pocztowy: 13006

Podpodział krajowy (NUTS): Bouches-du-Rhône (FRL04)

Kraj: Francja

E-mail: tj-marseille@justice.fr

Telefon: +33491155050

Faks: +33491544290

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Organ mediacyjny

8.1. **ORG-0000**

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 668933-2026

Główny powód zmiany: Korekta nabywcy

Opis: Modification de l'article 5.1.12 Conditions du marché public. Modification de la date limite de remise des offres fixée initialement au 30/10/2026 à 16h00, et reportée par le présent avis modificatif au 13/11/2026 à 16h00.

10.1. **Zmiana**

Identyfikator sekcji: LOT-0001

Identyfikator sekcji: LOT-0003

Identyfikator sekcji: LOT-0002

Identyfikator sekcji: LOT-0004

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: e87cc678-47d2-4381-8b5f-cfa7208a76ed - 01
Typ formularza: Procedura konkurencyjna
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 16
Ogłoszenie – data wysłania: 07/10/2026 09:48:13 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: francuski
Numer publikacji ogłoszenia: 695108-2026
Numer wydania Dz.U. S: 195/2026
Data publikacji: 08/10/2026