

729175-2024 - Wyniki

Polska – Autobusy transportu publicznego – Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie

Wielkopolskim sp. z o.o.

OJ S 233/2024 29/11/2024

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Roboty budowlane - Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

E-mail: oferty@mzk-gorzow.com.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o.

Opis: 1. Przedmiot zamówienia obejmuje: a) Dostawę 7 sztuk fabrycznie wolnych od wad fizycznych i prawnych, fabrycznie nowych, zeroemisyjnych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MAXI z napędem elektrycznym, spełniających wymagania Zamawiającego określone w SWZ oraz spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 502). Wszystkie autobusy muszą być fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy od daty przekazania Zamawiającemu. Wszystkie autobusy muszą posiadać na dzień składania ofert aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu”, wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U.2023 poz. 1651). Wszystkie autobusy muszą posiadać układ napędowy wyposażony w system odzyskiwania energii z hamowania i redukcji prędkości jazdy (tzw. rekuperacja energii). Konstrukcja wszystkich autobusów i zastosowane rozwiązania muszą być sprawdzone, a ich niezawodność musi być potwierdzona co najmniej 60 miesięcznym okresem gwarancji, z wyłączeniem gwarancji na perforację nadwozia i trwałość konstrukcji nośnej (minimum 120 miesięcy) oraz okresu gwarancji na magazyny energii elektrycznej (minimum 84 miesiące). Zamawiający wymaga, aby wszystkie autobusy oraz wyposażenie nie były urządzeniami prototypowymi, koncepcyjnymi. Wszystkie autobusy muszą być tej samej marki, tego samego typu, w tej samej kompletacji, muszą posiadać takie podzespoły danego rodzaju (np. silnik/silniki elektryczne, magazyn energii elektrycznej, most napędowy), które we wszystkich pojazdach są identyczne pod względem parametrów technicznych i kompletacji oraz zostały wyprodukowane przez tego samego producenta. Wszystkie autobusy powinny spełniać wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów

silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.Urz.U.E.L Nr 151, poz. 1). Wszystkie autobusy powinny spełniać wymogi Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) Jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (z dnia 5 listopada 2019 r. (Dz.Urz.U.E.L Nr 283, str. 72 z dnia 5 listopada 2019 r. ze zm.). Wszystkie autobusy powinny spełniać wymogi Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) — Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.). Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia dokumentacji o pojazdach, które będą niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Wymagania techniczne dotyczące wszystkich autobusów określone zostały w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych każdego z dostarczanych pojazdów oraz przeszkoli personel obsługujący autobusy. b) Zaprojektowanie i wybudowanie na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. 7 (siedmiu) jednostanowiskowych stacji wolnego ładowania wyposażonych w ładowarki o mocy 150 kW każda, w tym zaprojektowanie i wybudowanie na potrzeby stacji ładowania niezbędnej infrastruktury, tj. jednej trafostacji o mocy min. 800 kVA, wykonanie okablowania z dwóch trafostacji do zasilania ładowarek, wykonanie miejsc postojowych w obrębie terenu stacji ładowania wraz z drogami dojazdowymi i przebudową kanalizacji deszczowej oraz dostawa ładowarki mobilnej o mocy 60 kW. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany będzie do: opracowania projektu budowlano-architektonicznego, projektu zagospodarowania terenu, projektu technicznego, dokumentacji powykonawczej i dokumentacji rozruchu wraz z wszelkimi uzgodnieniami, pozwoleniami i zezwoleniami niezbędnymi do wykonania 7 (siedmiu) stanowisk ładowania autobusów elektrycznych w Gorzowie Wielkopolskim przy ul. Kostrzyńskiej 46; wykonania 7 (siedmiu) stanowisk ładowania autobusów elektrycznych; zaprojektowania wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem pozwoleniami i warunkami technicznymi na wykonanie zasilania, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i pozwoleń, wykonanie, montaż oraz podłączenie kontenerowej stacji transformatorowej; wykonania miejsc postojowych dla autobusów elektrycznych przy stacjach ładowania oraz placu manewrowego wraz z drogami dojazdowymi; wykonania oświetlenia stacji ładowania oraz monitoringu wizyjnego; wykonania systemu monitorowania infrastruktury ładowania; wykonania systemu ostrzegania przed pożarem i zabezpieczenia; dokonania rozruchu wszystkich zabudowanych urządzeń, dostarczenie instrukcji obsługi wraz z odpowiednim przeszkoleniem pracowników Zamawiającego oraz zapewnienie nadzoru, serwisu i gwarancji dla eksploatacji zamontowanych urządzeń; wykonywania w okresie gwarancji i rękojmi wymaganych przez producentów zamontowanych urządzeń przeglądów, konserwacji tych urządzeń oraz ich ewentualnych napraw. 2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, określający wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie musi spełniać i posiadać przedmiot zamówienia oraz określający sposób realizacji przedmiotu zamówienia zawarte zostały w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ) oraz Wzorce Umowy (stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ).

Identyfikator procedury: 09e27898-0672-43d1-9896-c0e4f3aac547

Poprzednie ogłoszenie: 649481-2024

Wewnętrzny identyfikator: 899/2024/015

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Dodatkowy charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34144910 Autobusy elektryczne, 31158000 Ładowarki, 31320000 Kable energetyczne, 71314100 Usługi elektryczne, 71220000 Usługi projektowania architektonicznego, 71300000 Usługi inżynierskie, 71325000 Usługi projektowania fundamentów, 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 45000000 Roboty budowlane, 45213310 Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem drogowym, 45100000 Przygotowanie terenu pod budowę, 45311000 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych, 45311200 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych, 45317000 Inne instalacje elektryczne, 45232221 Podstacje transformatorowe, 45316000 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych, 45233252 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Gorzowski (PL431)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Zamawiający przewiduje zastosowanie tzw. procedury odwróconej, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Pzp, tj. Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu. Zamawiający ubiega się o uzyskanie dofinansowania dla realizacji przedmiotowego zamówienia ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego nr 6.2 „Zeroemisyjny transport Zielony transport publiczny”. Zgodnie z art. 257 ustawy Pzp Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie w całości lub w części zamówienia nie zostały mu przyznane. Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie zamówienia udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, był większy niż 50%. Zgodnie z art. 393 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp Zamawiający odrzuci ofertę, w której udział produktów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%. Z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wykluczy: 1) Wykonawcę w stosunku, do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności określonych w art. 108 ust. 1 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem art. 393 ust. 4 ustawy Pzp, 2) Wykonawcę w stosunku, do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności określonych w art. 109 ust. 1 pkt 4,5,7 ustawy Pzp, 3) Wykonawcę w stosunku, do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności określonych w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspierania agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2024 r. poz. 507) oraz w art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. U. UE. L. z 2014 r. Nr 229, str. 1 z późn. zm.). Wykonawca może zostać wykluczony przez Zamawiającego na każdym etapie postępowania

o udzielenie zamówienia. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 ustawy Pzp lub art. 109 ust. 1 pkt 4,5,7 ustawy Pzp jeżeli udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie przesłanki określone w art. 110 ust. 2 ustawy Pzp. Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, w celu wykazania braku podstaw wykluczenia z postępowania do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych: 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp oraz w art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem art. 393 ust. 4 ustawy Pzp – sporządzoną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem; 2) oświadczenie Wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową albo oświadczenie o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub innymi informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej (wzór stanowi załącznik nr 10 do SWZ); 3) informacji z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych, w zakresie art. 108 ust. 2 ustawy Pzp, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do tego rejestru, sporządzonej nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem; 4) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji; 5) oświadczenia Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego. Zamawiający nie wzywa do złożenia podmiotowych środków dowodowych, jeżeli może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, o ile Wykonawca wskazał w jednolitym dokumencie dane umożliwiające dostęp do tych środków oraz w przypadku, gdy podmiotowym środkiem dowodowym jest oświadczenie, którego treść odpowiada zakresowi oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp. W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia żaden z Wykonawców nie może podlegać wykluczeniu z postępowania. Każdy Wykonawca dołącza do oferty aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ), złożone w formie elektronicznej opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, które stanowić będzie dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia oraz spełnienie warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane przez Zamawiającego podmiotowe środki dowodowe. Oświadczenie, składa się na formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, sporządzonym zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L. 3 z 06.01.2016, str. 16). Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w języku polskim, przy użyciu środków komunikacji elektronicznej za pośrednictwem Platformy Zakupowej Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o., pod adresem:

https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_gorzow

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zakup nowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o.

Opis: 1. Przedmiot zamówienia obejmuje: a) Dostawę 7 sztuk fabrycznie wolnych od wad fizycznych i prawnych, fabrycznie nowych, zeroemisyjnych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy MAXI z napędem elektrycznym, spełniających wymagania Zamawiającego określone w SWZ oraz spełniających wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 502). Wszystkie autobusy muszą być fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy od daty przekazania Zamawiającemu. Wszystkie autobusy muszą posiadać na dzień składania ofert aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu”, wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U.2023 poz. 1651). Wszystkie autobusy muszą posiadać układ napędowy wyposażony w system odzyskiwania energii z hamowania i redukcji prędkości jazdy (tzw. rekuperacja energii). Konstrukcja wszystkich autobusów i zastosowane rozwiązania muszą być sprawdzone, a ich niezawodność musi być potwierdzona co najmniej 60 miesięcznym okresem gwarancji, z wyłączeniem gwarancji na perforację nadwozia i trwałość konstrukcji nośnej (minimum 120 miesięcy) oraz okresu gwarancji na magazyny energii elektrycznej (minimum 84 miesiące). Zamawiający wymaga, aby wszystkie autobusy oraz wyposażenie nie były urządzeniami prototypowymi, koncepcyjnymi. Wszystkie autobusy muszą być tej samej marki, tego samego typu, w tej samej kompletacji, muszą posiadać takie podzespoły danego rodzaju (np. silnik/silniki elektryczne, magazyn energii elektrycznej, most napędowy), które we wszystkich pojazdach są identyczne pod względem parametrów technicznych i kompletacji oraz zostały wyprodukowane przez tego samego producenta. Wszystkie autobusy powinny spełniać wymogi Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.Urż.UE.L Nr 151, poz. 1). Wszystkie autobusy powinny spełniać wymogi Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) Jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (z dnia 5 listopada 2019 r. (Dz.Urż.UE.L Nr 283, str. 72 z dnia 5 listopada 2019 r. ze zm.)). Wszystkie autobusy powinny spełniać wymogi Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) — Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. ze zm.). Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia dokumentacji o pojazdach, które będą niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Wymagania techniczne dotyczące wszystkich autobusów określone zostały w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych każdego z dostarczanych pojazdów oraz przeszkoli personel obsługujący autobusy. b) Zaprojektowanie i wybudowanie na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. 7 (siedmiu) jednostanowiskowych stacji wolnego ładowania wyposażonych w ładowarki o mocy 150 kW każda, w tym zaprojektowanie i wybudowanie na potrzeby stacji ładowania niezbędnej infrastruktury, tj. jednej trafostacji o mocy min. 800 kVA, wykonanie okablowania z dwóch trafostacji do zasilania ładowarek, wykonanie miejsc postojowych w obrębie terenu stacji ładowania wraz z drogami dojazdowymi i przebudową

kanalizacji deszczowej oraz dostawa ładowarki mobilnej o mocy 60 kW. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany będzie do: opracowania projektu budowlano-architektonicznego, projektu zagospodarowania terenu, projektu technicznego, dokumentacji powykonawczej i dokumentacji rozruchu wraz z wszelkimi uzgodnieniami, pozwoleniami i zezwoleniami niezbędnymi do wykonania 7 (siedmiu) stanowisk ładowania autobusów elektrycznych w Gorzowie Wielkopolskim przy ul. Kostrzyńskiej 46; wykonania 7 (siedmiu) stanowisk ładowania autobusów elektrycznych; zaprojektowania wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem pozwoleniami i warunkami technicznymi na wykonanie zasilania, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i pozwoleń, wykonanie, montaż oraz podłączenie kontenerowej stacji transformatorowej; wykonania miejsc postojowych dla autobusów elektrycznych przy stacjach ładowania oraz placu manewrowego wraz z drogami dojazdowymi; wykonania oświetlenia stacji ładowania oraz monitoringu wizyjnego; wykonania systemu monitorowania infrastruktury ładowania; wykonania systemu ostrzegania przed pożarem i zabezpieczenia; dokonania rozruchu wszystkich zabudowanych urządzeń, dostarczenie instrukcji obsługi wraz z odpowiednim przeszkoleniem pracowników Zamawiającego oraz zapewnienie nadzoru, serwisu i gwarancji dla eksploatacji zamontowanych urządzeń; wykonywania w okresie gwarancji i rękojmi wymaganych przez producentów zamontowanych urządzeń przeglądów, konserwacji tych urządzeń oraz ich ewentualnych napraw. 2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, określający wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie musi spełniać i posiadać przedmiot zamówienia oraz określający sposób realizacji przedmiotu zamówienia zawarte zostały w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ) oraz Wzorce Umowy (stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ).

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Dodatkowy charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34144910 Autobusy elektryczne, 31158000 Ładowarki, 31320000 Kable energetyczne, 71314100 Usługi elektryczne, 71220000 Usługi projektowania architektonicznego, 71300000 Usługi inżynierskie, 71325000 Usługi projektowania fundamentów, 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 45000000 Roboty budowlane, 45213310 Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem drogowym, 45100000 Przygotowanie terenu pod budowę, 45311000 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych, 45311200 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych, 45317000 Inne instalacje elektryczne, 45232221 Podstacje transformatorowe, 45316000 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych, 45233252 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Gorzowski (PL431)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 420 Dni

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Cena oferty

Opis: Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie kryteriami oceny ofert przypisując im określono procentowo wagę przyjmując zasadę, że 1% wagi odpowiada 1 punktowi. Cena oferty [XC] – max 60 pkt. [XC] – liczba punktów przyznana w kryterium „Cena oferty”. W kryterium tym, oceniana będzie cena łączna brutto podana w formularzu ofertowym za zrealizowanie całego przedmiotu zamówienia. Kryterium oceniane będzie zgodnie z wzorem: $[XC] = \text{Najniższa zaoferowana cena oferty} / \text{Cena oferty ocenianej} \times 60$. Punkty z poszczególnych kryteriów zostaną zsumowane.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Rozwiązania techniczne

Opis: Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie kryteriami oceny ofert przypisując im określono procentowo wagę przyjmując zasadę, że 1% wagi odpowiada 1 punktowi.

Rozwiązania techniczne [XR] – max 10 pkt. [XR] – liczba punktów przyznana w kryterium „Rozwiązania techniczne”. Za kryterium „Rozwiązania techniczne” punkty przyznawane będą w następujący sposób (punkty przyznawane za poszczególne kryteria podlegają sumowaniu):

1) Zastosowanie technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania trakcyjnego - Za zaoferowanie zastosowania w autobusach technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania trakcyjnego – oferta otrzyma 5 pkt. Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta nie otrzyma punktów 2) Moc silnika centralnego - Za zaoferowanie autobusów o maksymalnej mocy silnika centralnego powyżej 200kW – oferta otrzyma 5 pkt. Za zaoferowanie autobusów o maksymalnej mocy silnika centralnego poniżej 200kW – oferta nie otrzyma punktów. Punkty z poszczególnych kryteriów zostaną zsumowane.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 10

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Gwarancja całopojazdowa

Opis: Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie kryteriami oceny ofert przypisując im określono procentowo wagę przyjmując zasadę, że 1% wagi odpowiada 1 punktowi.

Gwarancja całopojazdowa [XG] – max 15 pkt. [XG] - liczba punktów przyznanych w kryterium „Gwarancja całopojazdowa”. Punktowany będzie okres gwarancji całopojazdowej dłuższy niż 60 miesięcy, a liczba punktów przyznawana będzie według następującej metody: Gwarancja całopojazdowa na okres 60 miesięcy – 0 pkt, Gwarancja całopojazdowa na okres od 61 miesięcy do 69 miesięcy – 5 pkt, Gwarancja całopojazdowa na okres równy lub dłuższy niż 70 miesięcy – 15 pkt. Jeżeli Wykonawca nie wskaże w Formularzu Ofertowym wydłużenia okresu gwarancji całopojazdowej, Zamawiający uzna, że zaproponowany został minimalny okres gwarancji całopojazdowej określony w SWZ i przyzna Wykonawcy 0 pkt. Punkty z poszczególnych kryteriów zostaną zsumowane.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 15

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Zapewnienie bezpieczeństwa dostaw zgodnie z Rozporządzeniem 2024/1610 zmieniającym rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do zaostrenia norm emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/858 i uchylające rozporządzenie (UE) 2018/956

Opis: Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie kryteriami oceny ofert przypisując im określono procentowo wagę przyjmując zasadę, że 1% wagi odpowiada 1 punktowi.

Zapewnienie bezpieczeństwa dostaw zgodnie z Rozporządzeniem 2024/1610 zmieniającym rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 w odniesieniu do zaostrenia norm emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/858 i uchylające rozporządzenie (UE) 2018/956 [XD] – max 15 pkt. [XD] - liczba punktów przyznanych w kryterium „Zapewnienie bezpieczeństwa dostaw zgodnie z Rozporządzeniem 2024/1610 zmieniającym rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do zaostrenia norm emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/858 i uchylające rozporządzenie (UE) 2018/956”. W kryterium tym punktowany będzie wkład oferty w zapewnienie bezpieczeństwa dostaw, a punkty przyznawane będą w następujący sposób (punkty przyznawane za poszczególne kryteria podlegają sumowaniu): 1) za organizację łańcucha dostaw Wykonawcy pozwalającą mu spełnić wymóg bezpieczeństwa dostaw – 7,5 pkt, 2) za bieżącą i szacowaną dostępność niezbędnych części zamiennych zapewniających funkcjonowanie oferowanych autobusów będących przedmiotem oferty – 7,5 pkt. Punkty z poszczególnych kryteriów zostaną zsumowane.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 15

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Informacje o terminach odwołania: Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale IX ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami ustawy Pzp czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy Pzp. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej z tym, że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że

Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Odwołanie wnosi się w terminie w terminie: 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. W innych przypadkach odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. Jeżeli Zamawiający nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych, zwanego dalej "sądem zamówień publicznych". Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe albo wysłanie na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Podmiot świadczący usługi w zakresie zamówień: Open Nexus Sp. z o.o.

6. Wyniki

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Nie wyłoniono zwycięzcy, a procedura konkurencyjna została zamknięta.

Powód, dla którego nie wyłoniono zwycięzcy: Decyzja nabywcy z powodu niewystarczających środków

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Numer rejestracyjny: 5990003619

Adres pocztowy: ulica Kostrzyńska 46

Miejscowość: Gorzów Wielkopolski

Kod pocztowy: 66-400

Podpodział krajowy (NUTS): Gorzowski (PL431)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Sekcja Zamówień Publicznych i Funduszy Unijnych

E-mail: oferty@mzk-gorzow.com.pl

Telefon: +48957287816

Faks: +48957827801

Adres strony internetowej: <https://mzk-gorzow.com.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): https://platformazakupowa.pl/pn/mzk_gorzow

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul.Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48224587840

Faks: +48224587800

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 010828091

Adres pocztowy: ul.Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48224587801

Faks: +48224587800

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Role tej organizacji:

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Open Nexus Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 7792363577

Adres pocztowy: Bolesława Krzywoustego 3

Miejscowość: Poznań

Kod pocztowy: 61-144

Podział krajowy (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Kraj: Polska

E-mail: cwk@platformazakupowa.pl

Telefon: +48221010202

Adres strony internetowej: <https://platformazakupowa.pl/>

Role tej organizacji:

Podmiot świadczący usługi w zakresie zamówień

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 5d549d01-c870-4710-a972-fbd2d814928e - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 28/11/2024 13:08:00 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 729175-2024

Numer wydania Dz.U. S: 233/2024

Data publikacji: 29/11/2024