

753485-2025 - Modyfikacja umowy

Polska – Roboty budowlane – Zaprojektowanie i wykonanie drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała, odcinek I/A węzeł „Bieruń” (z węzłem) – węzeł „Oświęcim” (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia

OJ S 219/2025 13/11/2025

Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

E-mail: sekretariatkatowice@gddkia.gov.pl

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zaprojektowanie i wykonanie drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała, odcinek I/A węzeł „Bieruń” (z węzłem) – węzeł „Oświęcim” (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia

Opis: 1. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie bieruńsko-lędzkim, na terenie gmin: Bieruń i Bojszowy. Zamówienie będzie realizowane w formule „projektuj i buduj”. Zakres przedmiotu zamówienia, obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi ekspresowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Wykonawca wykona wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyska w imieniu i na rzecz zamawiającego konieczne opinie, warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami zamawiającego i warunkami kontraktu, wykonana roboty budowlane i uzyska w imieniu i na rzecz zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie. Zgodnie z powyższym w ramach kontraktu wykonawca będzie miał obowiązek zaprojektować i wykonać w szczególności: 1) drogę ekspresową S1; 2) odcinek drogi krajowej klasy GP w ciągu DK44 (obwodnica Bierunia) oraz dodatkowej jezdni klasy Z pomiędzy węzłem Bieruń a układem ulicznym Bierunia; 3) węzły drogowe: Bieruń; 4) przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą S1; 5) drogi inne niż droga ekspresowa S1, w tym: — zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości, — dodatkowe jezdnie, zlokalizowane w pasie drogowym drogi S1, — utwardzenie terenu na potrzeby utrzymania; 6) zatoki do kontroli pojazdów dla służb Policji i Inspekcji Transportu Drogowego; 7) budowę i/lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, skrzyżowań drogi krajowej z linią kolejową; 8) przejazdy oraz wjazdy awaryjne na drogę S1; 9) obiekty inżynierskie; 10) system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy; 11) urządzenia ochrony środowiska; 12) infrastrukturę dla potrzeb obiektów przy drodze S1; 13) przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej; 14) wyburzenia budynków i obiektów budowlanych, rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych; 15) sieć teletechniczną na potrzeby zamawiającego; 16) oświetlenie drogowe; 17) organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego; 18) oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego; 19) po zakończeniu pełna rekultywacja terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, plac budowy, drogi tymczasowe –

wykonane na potrzeby budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez wykonawcę; 20) wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości lub budynków użytkowanych lub uszkodzonych w skutek działań wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy; 21) wznowienie/ustalenie /wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii wraz z opracowaniem szkicu przebiegu granic tych pasów drogowych; 22) wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań; 23) system zarządzania ruchem; 24) wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem m.in. terenów górniczych.

Identyfikator procedury: 10155e9a-168d-4061-9cfa-4072459ac404

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45100000 Przygotowanie terenu pod budowę, 45110000

Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne, 45111000

Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne, 45112000 Roboty w zakresie usuwania gleby,

45200000 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub

ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45220000 Roboty inżynieryjne i

budowlane, 45221000 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szybów i kolei

podziemnej, 45230000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii

komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

, 45231000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii

energetycznych, 45232000 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli, 45233000

Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni

autostrad, dróg, 71000000 Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne,

71200000 Usługi architektoniczne i podobne, 71250000 Usługi architektoniczne, inżynieryjne i

pomiarowe, 71310000 Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane, 71313000 Usługi doradcze

w zakresie środowiska naturalnego, 71320000 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania,

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 71350000 Usługi

inżynieryjne naukowe i techniczne, 71351910 Usługi geologiczne, 71352000 Usługi badania

podłoża, 71354000 Usługi sporządzania map, 71248000 Nadzór nad projektem i dokumentacją

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Katowicki (PL22A)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zaprojektowanie i wykonanie drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała, odcinek I/A węzeł „Bieruń” (z węzłem) – węzeł „Oświęcim” (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia

Opis: 1. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie bieruńsko-lędzkim, na terenie gmin: Bieruń i Bojszowy. Zamówienie będzie

realizowane w formule „projektuj i buduj”. Zakres przedmiotu zamówienia, obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi ekspresowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Wykonawca wykona wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyska w imieniu i na rzecz zamawiającego konieczne opinie, warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami zamawiającego i warunkami kontraktu, wykonana roboty budowlane i uzyska w imieniu i na rzecz zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie. Zgodnie z powyższym w ramach kontraktu wykonawca będzie miał obowiązek zaprojektować i wykonać w szczególności: 1) drogę ekspresową S1; 2) odcinek drogi krajowej klasy GP w ciągu DK44 (obwodnica Bierunia) oraz dodatkowej jezdni klasy Z pomiędzy węzłem Bieruń a układem ulicznym Bierunia; 3) węzły drogowe: Bieruń; 4) przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą S1; 5) drogi inne niż droga ekspresowa S1, w tym: — zmiana przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości, — dodatkowe jezdnie, zlokalizowane w pasie drogowym drogi S1, — utwardzenie terenu na potrzeby utrzymania; 6) zatoki do kontroli pojazdów dla służb Policji i Inspekcji Transportu Drogowego; 7) budowę i/lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, skrzyżowań drogi krajowej z linią kolejową; 8) przejazdy oraz wjazdy awaryjne na drogę S1; 9) obiekty inżynierskie; 10) system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy; 11) urządzenia ochrony środowiska; 12) infrastrukturę dla potrzeb obiektów przy drodze S1; 13) przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej; 14) wyburzenia budynków i obiektów budowlanych, rozbiórkę elementów dróg, przepustów i innych; 15) sieć teletechniczną na potrzeby zamawiającego; 16) oświetlenie drogowe; 17) organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego; 18) oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego; 19) po zakończeniu pełna rekultywacja terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, plac budowy, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby budowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych przez wykonawcę; 20) wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości lub budynków użytkowanych lub uszkodzonych w skutek działań wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy; 21) wznowienie/ustalenie /wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii wraz z opracowaniem szkicu przebiegu granic tych pasów drogowych; 22) wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań; 23) system zarządzania ruchem; 24) wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem m.in. terenów górniczych.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 33 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 172 928 156,96 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: STRABAG SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA

Oferta:

Identyfikator oferty: OFERTA STRABAG Sp. z o.o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: O.KA.D-3.2410.25.2021

Tytuł: Zaprojektowanie i wykonanie drogi S1 Kosztowy - Bielsko-Biała, Odcinek I/A węzeł „Bieruń” (z węzłem) – węzeł „Oświęcim” (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia.

Data wyboru zwycięzcy: 04/10/2021

Data zawarcia umowy: 30/11/2021

7. Modyfikacja

7.1. Modyfikacja

Identyfikator poprzedniego ogłoszenia o udzieleniu zamówienia: 278469-2021

Identyfikator zmodyfikowanego kontraktu: O.KA.D-3.2410.25.2021

Powód modyfikacji: Potrzeba wprowadzenia modyfikacji ze względu na okoliczności, których nabywca działający z należytą starannością nie mógł przewidzieć.

Opis: Zawarcie aneksu do Umowy w zakresie zmiany Subklazuli 13.7 Szczególnych Warunków Kontraktu [Korekty wynikające ze zmian w koszcie] punkt I Waloryzacja, tj. zwiększenie limitu waloryzacji z +/-5% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej do +/-10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej netto oraz zmiany Maksymalnej Wartości Zobowiązania z 107% do 112% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto (Aneks nr 1 z dnia 22.07.2022 r.) Konieczność modyfikacji spowodowana następującymi okolicznościami: a) trwającą od dnia 24 lutego 2022 r. zbrojną inwazję Rosji na Ukrainę, oraz b) sankcje gospodarcze nałożone na Rosję i Białoruś do dnia zawarcia niniejszego Aneksu , które to okoliczności spowodowały m. in.: -wzrost cen w istotnych asortymentach, w tym energii, gazu, ropy naftowej, paliw i stali, - wydłużenie okresu oczekiwania na dostawy surowców, - spadek wartości polskiej waluty i wzrost inflacji, - zmniejszenie na polskim rynku liczby pracowników z branży budowanej w związku z odpływem obywateli Ukrainy z Polski. Niniejsza zmiana jest wprowadzona w celu ograniczenia nadmiernych trudności w spełnieniu świadczenia oraz uchylenia groźby wystąpienia rażącej straty.

7.1.1. Zmiana

Opis modyfikacji: Zawarcie aneksu do Umowy w zakresie zmiany Subklazuli 13.7

Szczególnych Warunków Kontraktu [Korekty wynikające ze zmian w koszcie] punkt I

Waloryzacja, tj. zwiększenie limitu waloryzacji z +/-5% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej

do +/-10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej netto oraz zmiany Maksymalnej Wartości Zobowiązania z 107% do 112% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto (Aneks nr 1 z dnia 22.07.2022 r.) Konieczność modyfikacji spowodowana następującymi okolicznościami: a) trwającą od dnia 24 lutego 2022 r. zbrojną inwazję Rosji na Ukrainę, oraz b) sankcje gospodarcze nałożone na Rosję i Białoruś do dnia zawarcia niniejszego Aneksu , które to okoliczności spowodowały m. in.: -wzrost cen w istotnych asortymentach, w tym energii, gazu, ropy naftowej, paliw i stali, - wydłużenie okresu oczekiwania na dostawy surowców, - spadek wartości polskiej waluty i wzrost inflacji, - zmniejszenie na polskim rynku liczby pracowników z branży budowanej w związku z odpływem obywateli Ukrainy z Polski. Niniejsza zmiana jest wprowadzona w celu ograniczenia nadmiernych trudności w spełnieniu świadczenia oraz uchylenia groźby wystąpienia rażącej straty.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Numer rejestracyjny: REGON: 01751157500050

Adres pocztowy: ul. Myśliwska 5

Miejscowość: Katowice

Kod pocztowy: 40-017

Podpodział krajowy (NUTS): Katowicki (PL22A)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach

E-mail: sekretariatkatowice@gddkia.gov.pl

Telefon: +48322586281

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://gddkia.eb2b.com.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: STRABAG SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA

Numer rejestracyjny: REGON: 010676681

Adres pocztowy: ul. Parzniewska 10

Miejscowość: Pruszków

Kod pocztowy: 05-800

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: STRABAG Sp. z o. o.

E-mail: pawel.brandyk@strabag.com

Telefon: +48 22 71 44 800

Adres strony internetowej: <https://www.strabag.pl/>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.strabag.pl/>

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: REGON: 010828091

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Krajowa izba Odwoławcza

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 22 458 78 01

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 1365df85-648b-43eb-b355-9973ba2ad328 - 02

Typ formularza: Modyfikacja umowy

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Podrodzaj ogłoszenia: 38

Ogłoszenie – data wysłania: 12/11/2025 09:03:12 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 753485-2025

Numer wydania Dz.U. S: 219/2025

Data publikacji: 13/11/2025