

761568-2024 - Modyfikacja umowy

Polska – Roboty budowlane – Przebudowa ul. Szafera (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego), Etap realizacyjny II i III.

OJ S 242/2024 12/12/2024

Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Roboty budowlane

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Gmina Miasto Szczecin

E-mail: elzbul@ts.szczecin.pl

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Przebudowa ul. Szafera (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego), Etap realizacyjny II i III.

Opis: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej realizacji robót budowlanych na zadaniu inwestycyjnym pn.: Przebudowa ul. Szafera (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego), Etap realizacyjny II i III (inwestycja typu „wybuduj”). Roboty budowlane realizowane będą w ramach Programu RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD:PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH na podstawie promesy wstępnej o dofinansowanie nr 01 /2021/4535/ PolskiŁad z dnia 17.11.2021 r. Beneficjentem projektu jest Gmina Miasto Szczecin.

Identyfikator procedury: 17107f2b-9944-4586-a3ad-3a8d48146607

Wewnętrzny identyfikator: 14/ZP/DZ/7/UM/2022

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Szczecin (roboty budowlane): ul. Szafera od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego.

Miejscowość: Szczecin

Kod pocztowy: 71-245

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Szczecin (PL424)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Gmina Miasto Szczecin - Nabywca (Zamawiający) - jednostka sektora finansów publicznych, jednostka samorządu terytorialnego) powierzyła na podstawie art. 37 ust. 2 i ust. 3 pkt 3 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, dalej Pzp. przygotowanie i przeprowadzenie niniejszego postępowania - pełnomocnikowi - Tramwajom Szczecińskim Sp. z o.o.

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Przebudowa ul. Szafera (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego), Etap realizacyjny II i III.

Opis: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej realizacji robót budowlanych na zadaniu inwestycyjnym pn.: Przebudowa ul. Szafera (od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego), Etap realizacyjny II i III (inwestycja typu „wybuduj”). Roboty budowlane realizowane będą w ramach Programu RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁAD:PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH na podstawie promesy wstępnej o dofinansowanie nr 01 /2021/4535/PolskiLad z dnia 17.11.2021 r. Beneficjentem projektu jest Gmina Miasto Szczecin. Wewnętrzny identyfikator: 14/ZP/DZ/7/UM/2022

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45000000 Roboty budowlane

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 45100000 Przygotowanie terenu pod budowę, 45111100

Roboty w zakresie burzenia, 45111200 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne, 45111290 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług, 45112200 Usuwanie powłoki gleby, 45112710 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych, 45113000

Roboty na placu budowy, 45223500 Konstrukcje z betonu zbrojonego, 45231000 Roboty

budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych, 45231300 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania

ścieków, 45231400 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych, 45231600

Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych, 45233121 Roboty w zakresie

budowy dróg głównych, 45233129 Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg, 45233161

Roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych, 45233162 Roboty budowlane w zakresie

ścieżek rowerowych, 45233221 Malowanie nawierzchni, 45233252 Roboty w zakresie

nawierzchni ulic, 45233290 Instalowanie znaków drogowych, 45233294 Instalowanie

sygnalizacji drogowej, 45233330 Fundamentowanie ulic, 45233340 Fundamentowanie ścieżek

ruchu pieszego, 45234126 Roboty związane z liniami tramwajowymi, 77211400 Usługi

wycinania drzew, 77310000 Usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Terminy wnoszenia odwołań określa art. 515 ustawy Prawo zamówień publicznych (PZP). 1. Odwołanie wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia

przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, 2) 15 dni

od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w ppkt 1). 2.

Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia

lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji

ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów

zamówienia na Platformie. 3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 1 i 2 wnosi

się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności

można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 4.

Jeżeli zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o

wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Nazwa strony oferującej: TORMEL Sp. z o.o.

Lider uczestnika przetargu: TORMEL Sp. z o.o. - lider konsorcjum

Oficjalna nazwa: STANLED I Sp. z o.o. - partner konsorcjum

Oferta:

Identyfikator oferty: I OFERTA

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 82 749 130,46 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 26/TS/DZ/3/2023

Data zawarcia umowy: 20/02/2023

7. Modyfikacja

7.1. Modyfikacja

Identyfikator poprzedniego ogłoszenia o udzieleniu zamówienia: 122419-2023

Identyfikator zmodyfikowanego kontraktu: 26/TS/DZ/3/2023

Powód modyfikacji: Potrzeba wprowadzenia modyfikacji ze względu na okoliczności, których nabywca działający z należytą starannością nie mógł przewidzieć.

Opis: Zawarto w 7 protokołach konieczności (PK) nr 16-22: PK nr 16. 1) Prawidłowe funkcjonowanie sieci kanalizacji deszczowej i odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni i nawierzchni PAT. 2) Rozbieżność faktycznego przebiegu sieci kanalizacji deszczowej z projektem. 3) Niezinwentaryzowana studnia betonowa w projektowanym przebiegu gazociągu średniego i niskiego ciśnienia. 4) Rozmywanie skarpy drogowej zalewaniem jej wodami opadowymi z utwardzonego terenu. 5) Rozbieżność stanu istniejącego z projektem (brak studni DZ 3, do której projektowana sieć miała się włączyć). 6) Kolizja zastanych w terenie 2 przyłączy odprowadzających wodę opadową z powierzchni dachu budynku - ul. Żołnierska 2 z warstwami konstrukcyjnymi drogi. 7) Brak możliwości zapewnienia normowych spadków dla średnicy sieci DN 200 z DP - rozbieżność w średnicach sieci kanalizacji deszczowej istniejącej DN300 z dokumentacją projektową (DP) rzędnych studni S32. 8) Konieczność wymiany po zinwentaryzowaniu istniejącej studni na kanale DN800 z murowanym zwieńczeniem. 9) Modyfikacja przebiegu przyłącza sanitarnego - realizowana równolegle inwestycja deweloperska na podstawie odrębnego pozwolenia na budowę (DP nie uwzględniała wpięcia się w daną sieć tej inwestycji). 10) Zinwentaryzowanie podczas robót w ul. Klonowica studni DN400 starego typu i 2 wpustów kanalizacji deszczowej, koniecznych do przebudowy. 11) Zakwestionowanie możliwości wykonania węzła w pkt 183 (rozbieżność

stanu istniejącego sieci wodociągowej z lokalizacją wskazaną w DP). PK nr 17. 1) Rozległe rozmycie skarpy drogowej na etapie realizacyjnym ER2 w km 1+550 -1+650. 2) Przebudowanie odcinka sieci (obniżenie) dla uzyskania normowych rzędnych przebiegu sieci kablowej energetycznej (kolizja istniejącej sieci kablowej z projektowaną niweletą drogową). 3) Konieczność dostosowania długości stref wzmoczonego hamowania i skrętu kół pojazdu i zastosowanie na nich nawierzchni bitumicznej (przed przejściami dla pieszych, skrzyżowaniami i na ich obszarze). PK nr 18. 1) Rozbiórka i odtworzenie muru, dla zachowania prawidłowości przebiegu robót i spełnienia warunków BHP (kolizja projektowanego muru oporowego z istniejącym ogrodzeniem betonowym). 2) Różnice w projektach branży elektrycznej i konstrukcyjnej dotyczące lokalizacji słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych. 3) Stanowisko konserwatora zabytków. Odtworzenie ogrodzenia przy ul. Żołnierskiej w zbliżonej formie do istniejącego zamiast panelowego z DP. 4) Wykonanie wjazdu drogowego i przebudowy fragmentu ogrodzenia w celu zapewnienia dojazdu do działek nr 31/4, 31/6 i 30/4 obręb 2052. PK nr 19. 1) Modyfikacja DP na wniosek ZDiTM (usprawnienie schematu przesiadkowego pasażerów) zmiana lokalizacji przystanku tramwajowo-autobusowego jednokierunkowego („za” skrzyżowanie ul. Sosabowskiego z ul. Żołnierską w kierunku III etapu realizac. - strona połudn. skrzyżowania) i wprowadzenie wyjazdu z jezdni PAT w km 1+900,00 projektowanej ul. Sosabowskiego i zmiana konstrukcji (w. ścieralnej) wjazdu w torowisko (na granicy II i III etapu realizac. km 1+900,00). 2) Wykonanie palisady betonowej. Różnica rzędnych między wybudowanym torowiskiem a istniejącymi pasami rozdziału między torem a jezdnią i koniecznością zachowania okrycia systemów korzeniowych istniejących drzew. 3) Aby prawidłowo wykonać pełną konstrukcję zaprojektowanego przystanku tramwajowo-autobusowego w km ok.1+200,00 (połączenie etapów realizacyjnych I i II) i osadzić krawężniki polimerowe w prawidłowej odległ. 35cm od szyny (standard realizowany na terenie m. Szczecina zamiast wybudowanych w I etapie krawężników drog. odległości 49 cm), konieczna była częściowa rozbiórka konstrukcji torowiska. PK nr 20. 1) Modyfikacja DP na wniosek zarządcy sieci teletechnicznej o zmianę włączów stalowych na stalowo betonowe. Zmiana nieistotna - zmniejsza cenę jednostk. dla poz. TER ER II 301, ER II 302, ER III 223. 2) Wykonanie kanalizacji kablowej na niestandardowej głębokości- przejście sieci pod konstrukcją torowiska tramwajowego. 3) Przebudowanie sieci elektrycznej przez obniżenie jej przebiegu- nieprzewidziana w DP kolizja wysokościowa istniejącej sieci elektrycznej i projektowanego zjazdu w ul. Bracką. 4) Kolizja istniejącej sieci teletechnicznej z projektowaną lokalizacją 4 słupów trakcyjnych 04-50 do 04-52. 5) Zmiana w zakresie wieszaka linkowego z linki syntetycznej 7mm 4kN na miedzianą Cu 10, zapewniającą połączenie elektryczne między liną nośną, a drutem jezdny (wycofanie ze stosowania rozwiązania wskazanego w DP). 6) Doprojektowanie 2 słupów oświetleniowych z oprawami- modyfikacja DP (zachowanie ciągłości oświetlenia w ul. Żołnierskiej do ul. Szerokiej). PK nr 21. Aktualizacja warunków Enea Operator (przeprowadzone roboty sieciowe między zakończeniem projektu a przystąpieniem do realizacji). PK nr 22. Aktualizacja DP (kanalizacja telekomunikacyjna). Obejmowała nowe rozwiązania techniczne i uwzględniała kable, które zostały wybudowane po stworzeniu podstawowej DP. Uzgodnienie DP wydane w 2017r. wygasło w 2018r. Okoliczności wskazane w PK: - nr 16 (pkt 1, 3-5, 8, 10), nr 17 (pkt 1-3), nr 18 (pkt 1 i 4), nr 19 (pkt 2 i 3), nr 20 (pkt 2, 4-6) spełniają przesłanki określone w art. 455 ust. 1 pkt 3 Pzp., są zgodne z § 18 ust. 5 pkt 4 w związku z ust. 11 pkt 4 umowy; - nr 16 (pkt 2 i 7), nr 18 (pkt 2), nr 20 (pkt 1) spełniają przesłanki określone w art. 455 ust. 1 pkt 1 Pzp., w związku z § 18 ust. 5 pkt 4 w związku z ust. 11 pkt 2 umowy; - nr 16 (pkt 6, 9 i 11) spełniają przesłanki określone w art. 455 ust. 1 pkt 1 Pzp., w związku z § 18 ust. 5 pkt 4 w związku z ust. 11 pkt 6 umowy; - nr 18 (pkt 3) spełniają przesłanki określone w art. 455 ust. 2 Pzp. oraz § 18 ust. 5 pkt 4 umowy. - nr 19 (pkt 1) i nr 20 (pkt 1) spełniają przesłanki określone w art. 455 ust. 2 Pzp.; - nr 20 (pkt 5) spełniają przesłanki określone w art. 455 ust. 1 pkt 1 Pzp. oraz § 18 ust.

5 pkt 3 umowy; - nr 21 (pkt 1) spełniają przesłanki określone w art. 455 ust. 1 pkt 1 oraz § 18 ust. 5 pkt 4 umowy.

7.1.1. Zmiana

Opis modyfikacji: Modyfikacja dokonana ze względu na nw. okoliczności opisane w PK nr 16-22 i dotyczy: PK nr 16. 1) W etapie ER II i III konieczne było wykonanie dowiązania do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonanej w ramach wcześniejszego etapu robót. 2) Zastosowanie rozwiązania zamiennego do prawidłowego połączenia projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z istniejącą - wykonano dodatkowo: studnię i 2 kilkumetrowe odcinki sieci. 3) Usunięcie studni w celu prawidłowego wykonania sieci gazowej. 4) Wprowadzenie rozwiązania przez zastosowanie 3 dodatkowych wpustów deszczowych do przejścia wody opadowej, zabezpieczając skarpę przed rozmywaniem. 5) Wykonanie studni w celu prawidłowego zrealizowania założeń projektowych. 6) Przebudowanie przyłączy odprowadzających wodę opadową. 7) Wykonanie kanału o zwiększonej średnicy DN300. 8) Wymiana zwieńczenia studni. 9) Modyfikacja przebiegu przyłącza sanitarnego. 10) Przebudowanie istniejącej studni w celu wyregulowania jej wysokości do rzędnych projektowanych. Likwidacja wpustów na podstawie TER. 11) Zmiana lokalizacji węzła sieci wodociągowej z wydłużeniem odcinka sieci wodociągowej. PK nr 17. 1) Roboty dodatkowe – zabezpieczenie skarpy drogowej przez zastosowanie umocnienia, rozłożenie geokraty na warstwie geotkaniny z wypełnieniem kruszywem o nieciągłym umocnieniu. 2) Przebudowanie odcinka sieci kablowej przez obniżenie, spowodowało konieczność rozebrania i ponownego odbudowania zjazdu w ul. Bracką poza zakresem wskazanym w dokumentacji technicznej (DT), nadal w obszarze objętym decyzją ZRID. 3) Dostosowanie długości stref wzmożonego hamowania i skrętu kół pojazdu i zastosowanie na nich zamiast nawierzchni ścieralnej z asfaltu porowatego nawierzchni bitumicznej tj. warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 8 o parametrach pozwalających na jej prawidłowe funkcjonowanie w tzw. strefach hamowania pojazdów (wprowadzenie zmian ilościowych w TER ER2 i ER3). PK nr 18. 1) Wykonanie rozbiórki fragmentu ogrodzenia na czas robót i odtworzenie z nowych elementów (powód - zły stan elementów demontowanych) po wykonaniu muru oporowego nr 8. 2) Weryfikacja DT z ustaleniem lokalizacji słupów trakcyjnych i trakcyjno-oświetleniowych. 3) W związku ze stanowiskiem konserwatora zabytków, zamawiający podjął decyzję o odtworzeniu ogrodzenia w formie zbliżonej do zdemontowanego. 4) Wykonanie wjazdu drogowego i przebudowa ogrodzenia tj. rozbiórka fragmentu muru kamiennego na granicy działek 31/4 i 31/6 i montaż 2 bram wjazdowych stalowych nawiązujących do projektowanego ogrodzenia w podstawowej DT. PK nr 19. 1) Modyfikacje DP wygenerowały zmiany w zakresie zastosowanej konstrukcji torowiska (korekty w ilościach poszczególnych pozycji TER, które spowodowały zwiększenie ilości nawierzchni z asfaltu twardolanego, i zmniejszenie ilości nawierzchni betonowej na peronach przystankowych). 2) Wykonanie palisady betonowej z elementów prefabrykowanych. 3) Wykonanie częściowej rozbiórki konstrukcji torowiska, aby zmniejszyć jego szerokość z jednoczesnym odtworzeniem fragmentu płyty torowiska wraz z nowymi profilami przyszynowymi. PK nr 20. 1) Na wniosek zarządcy sieci teletechnicznej zmiana włączów stalowych przewidzianych w DT na włązy stalowo betonowe, aby ułatwić późniejszą obsługę ze względu na zmniejszony ciężar włączów. 2) Posadowienie studni na niższej rzędnej i dodanie kilku kręgów prefabrykowanych, aby osiągnąć górną rzędną docelową, niezbędną dla prawidłowego zrealizowania robót sieciowych. 3) Przebudowanie sieci elektrycznej przez obniżenie jej przebiegu, niezbędne dla prawidłowego wykonania robót podstawowych. 4) Usunięcie kolizji - przebudowanie sieci teletechnicznej przez odsunięcie jej przebiegu słupów trakcyjnych, aby było możliwe ich wykonanie bez zniszczenia sieci teletechnicznej. Wykonanie tych robót było niemożliwe do przewidzenia na etapie przygotowania DT. 5) Zmiana linki syntetycznej na miedzianą (ujednolicenie standardów stosowanych przy wykonywaniu sieci

trakcyjnych w Szczecinie). Rozwiązania standardowe stosowane w całej Polsce. 6) Wykonanie robót celem doświetlenia ciągu pieszego i połączenia skrzyżowania ulic Szeroka i Żołnierska zgodnie z normą PN-EN 13201-2:2016. PK nr 21. Poczynione liczne inwestycje deweloperskie w obrębie kontraktu i pojawiające się nowe rozwiązania techniczne w okresie od zakończenia robót projektowych do czasu przystąpienia do realizacji wymusiły modyfikację DP. PK nr 22. Modyfikacja DP w związku z rozbudową sieci telekomunikacyjnych i koniecznością ponownego uzgodnienia dokumentacji, wynikającą z potrzeby posiadania ważnego uzgodnienia celem założenia robót planowych dla przebudowy kabli światłowodowych i miedzianych. Konieczność wykonania ww. robót dodatkowych zwiększa wynagrodzenie wykonawcy w PK nr 16-21 o kwoty netto odpowiednio: w PK nr 16 o kwotę 185 148,55 zł, z czego 96 492,96 zł objęte jest dofinansowaniem z programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na podstawie wstępnej promesy nr 01 /2021/4535/PolskiŁad (dalej Polski Ład); w PK nr 17 o kwotę 100 260,79 zł, objętą dofinansowaniem z programu Polski Ład; w PK nr 18 o kwotę 142 212,51 zł, z czego 135 718,53 zł objęte jest dofinansowaniem z programu Polski Ład; w PK nr 19 o kwotę 346 661,36 zł, z czego 49 172,92 zł objęte jest dofinansowaniem z programu Polski Ład; w PK nr 20 o kwotę 74 433,96 zł, z czego 71 174,76 zł objęte jest dofinansowaniem z programu Polski Ład; w PK nr 21 o kwotę 183 610,58 zł, objętą dofinansowaniem z programu Polski Ład. Natomiast zgodnie z PK nr 22 szacowana wartość pomniejsza wynagrodzenie za wykonanie ww. robót o kwotę -11 090,13 zł netto. Roboty te objęte są dofinansowaniem z programu Polski Ład zatem wartość jest zmniejszona o tę kwotę. Łącznie wynagrodzenie wykonawcy, w wyniku zmian wskazanych w PK nr 16-22 zwiększa się łącznie o 1 021 237,62 zł netto. Całkowita wartość zamówienia po modyfikacjach (bez VAT) wynosi 84 800 161,52 zł; w tym roboty dofinansowane 52 798 039,55 zł netto; pozostałe roboty 32 002 121,97 zł netto.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gmina Miasto Szczecin

Numer rejestracyjny: 811684232

Adres pocztowy: pl. Armii Krajowej 1

Miejscowość: Szczecin

Kod pocztowy: 70-456

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Szczecin (PL424)

Kraj: Polska

E-mail: elzbul@ts.szczecin.pl

Telefon: +48 913114140

Adres strony internetowej: <http://www.ts.szczecin.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 010828091

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: +48 224587801

Adres strony internetowej: <http://www.uzp.gov.pl/kio>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: TORMEL Sp. z o.o. - lider konsorcjum

Numer rejestracyjny: 634149843

Adres pocztowy: ul. Przemyska 5

Miejscowość: Poznań

Kod pocztowy: 61-324

Podział krajowy (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Kraj: Polska

E-mail: biuro@tormel.pl

Telefon: +48 616333763

Role tej organizacji:

Oferent

Lider uczestnika przetargu

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: STANLED I Sp. z o.o. - partner konsorcjum

Numer rejestracyjny: 362454568

Adres pocztowy: ul. Pierwszej Brygady 35

Miejscowość: Stargard

Kod pocztowy: 73-110

Podział krajowy (NUTS): Szczeciński (PL428)

Kraj: Polska

E-mail: biuro@stanled.pl

Telefon: +48 91 5782555

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 7e027a1a-514b-4ca3-b231-4cf734db753b - 01

Typ formularza: Modyfikacja umowy

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o modyfikacji umowy

Podrodzaj ogłoszenia: 38

Ogłoszenie – data wysłania: 11/12/2024 11:53:57 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 761568-2024

Numer wydania Dz.U. S: 242/2024

Data publikacji: 12/12/2024