

764164-2025 - Wyniki

Polska – Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego – Wykonanie przeglądów P2-P3 wraz z pracami dodatkowymi i wymianą SIP w pojazdach serii EN57AL

OJ S 222/2025 18/11/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: "Koleje Małopolskie" Sp. z o.o.

E-mail: zamowienia@kolejemalopolskie.com.pl

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Wykonanie przeglądów P2-P3 wraz z pracami dodatkowymi i wymianą SIP w pojazdach serii EN57AL

Opis: zamówienia jest wykonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego: 1) Przeglądu drugiego poziomu utrzymania (P2) wraz z przeglądem sezonowym oraz prac dodatkowych, wykraczających poza stały zakres DSU jednego (1) elektrycznego zespołu trakcyjnego serii EN57AL o numerze EN57AL-1530, zgodnie z zakresem określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania nr: DSU-EN57AL-0130-1 na zasadach określonych w Projektowanych postanowieniach umowy, 2) Przeglądu trzeciego poziomu utrzymania (P3) wraz z przeglądem sezonowym oraz pracami dodatkowymi, wykraczającymi poza stały zakres DSU trzech (3) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AL o numerach EN57AL-1519, EN57AL-1522 i EN57AL-1528 zgodnie z zakresem określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania nr: DSU-EN57AL-0130-1 na zasadach określonych w Projektowanych postanowieniach umowy, 3) Prac dodatkowych realizowanych w ramach Prawa Opcji wskazanego w § 23 Projektowanych postanowień umowy dla czterech (4) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AL wskazanych w punkcie 1 i 2 powyżej, opisanych w załączniku nr 9, 10, 11 i 12 do Projektowanych postanowień umowy, 4) Wymiany Systemu Informacji Pasażerskiej (SIP) – zgodnie z Załącznikiem nr 8 (OPZ – System Informacji Pasażerskiej (SIP) dla czterech EZT serii EN57AL wskazanych w punkcie 1 i 2 powyżej, na zasadach określonych w Projektowanych postanowieniach umowy, 5) Prac dodatkowych wykraczających poza stały zakres DSU, których potrzeba wykonania zostanie zdiagnozowana przez Wykonawcę w toku wykonania przeglądów z poziomu utrzymania P2 lub P3 dla poszczególnych Pojazdów EN57AL w ramach limitu kosztów tych prac wskazanych przez Zamawiającego w § 6 ust. 1 lit. e) Projektowanych postanowień umowy, 6) Opracowanie dokumentacji technicznej do pojazdów EN57AL uwzględniającej wykonane na pojazdach prace dodatkowe wykraczające poza stały zakres DSU, prace wskazane w załączniku nr 9, 10, 11 i 12 do Projektowanych postanowień umowy (wylistowane w tych załącznikach) i wymianę SIP, w tym przygotowanie dokumentacji towarzyszącej, niezbędnej do prawidłowego wdrożenia tych prac i użytkowania Pojazdów po wykonanych pracach, aktualizacja dokumentacji technicznej Pojazdów przez Wykonawcę (dokumentacja techniczno-ruchowa, katalog części zamiennych, dokumentacja systemu utrzymania – dopuszcza się formę suplementu) w zakresie wynikającym z

wykonanych prac wraz z udzieleniem Zamawiającemu licencji do stworzonej w toku realizacji Umowy dokumentacji technicznej. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania informacji dotyczących kwestii związanych z bezpieczeństwem stwierdzonych w czasie utrzymania, np. usterek wykrytych w procesie utrzymania, wykraczających poza zakres realizowanych prac w ramach przedmiotu zamówienia. Wykonawca oświadcza, że w celu prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia dysponuje: 1) niezbędną wiedzą techniczną i doświadczeniem; 2) wyposażeniem technicznym; 3) infrastrukturą techniczną, w szczególności stanowiskami przeglądowo-naprawczymi; 4) personelem posiadającym odpowiednie kwalifikacje, w szczególności uprawnienia do wykonywania prac wymagających uprawnień wynikających z odrębnych przepisów, dzięki którym powierzone mu czynności wykona z należytą starannością, rozumianą jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem Projektowanych postanowień umowy. Wszelkie prace będące przedmiotem zamówienia Wykonawca wykona stosując się do wskazanych: 1) Dokumentacji Technicznej Pojazdu i zainstalowanych w nim urządzeń: a) obowiązującej Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) dla serii EN57AL, nr DSU - EN57AL - 0130 -1; b) obowiązującej Dokumentacji Techniczno-Ruchowej urządzeń, zespołów i podzespołów zamontowanych w Pojazdach; 2) norm i kart UIC przywołanych w Dokumentacji Technicznej o której mowa powyżej; 3) wyciąg z postanowień Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) oraz Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS), w tym innych postanowień i decyzji odnoszących się do bezpiecznego przeprowadzenia prac utrzymaniowych obowiązujących u Zamawiającego; odpowiednich Polskich Norm, Norm Branżowych obowiązujących w okresie trwania Umowy i niezbędnych do realizacji przedmiotu Umowy; 4) regulacji wewnętrznych Zamawiającego (instrukcje MK-1, MK-2, MK-5); 5) regulacji Zarządcy Infrastruktury; 6) powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Wykonawca, wykonując prace będące przedmiotem zamówienia, stosować będzie tylko fabrycznie nowe części zamienne i materiały eksploatacyjne. Powinny być one zgodne z katalogiem części zamiennych, DSU oraz DTR danego Pojazdu, zespołów, podzespołów i części. Na wniosek Wykonawcy Zamawiający może dopuścić do zastosowania części, podzespoły lub zespoły naprawione, zregenerowane lub zamienniki o parametrach nie gorszych niż oryginalne, pod warunkiem, że mają identyczne funkcje i osiągi względem wymienianych podzespołów. Decyzję w tym przedmiocie podejmuje Zamawiający, z uwzględnieniem własnych regulacji wewnętrznych pozwalających rozstrzygnąć czy wprowadzana zmiana nie wykracza poza Dokumentację Techniczną Pojazdu, a następnie przekazuje ją Wykonawcy. Części zamienne i materiały eksploatacyjne, niezbędne do wykonania prac wynikających z zakresu stałego przeglądu P2 i P3 oraz wszelkich zleconych prac dodatkowych zapewnia Wykonawca w ramach wynagrodzenia określonego w Projektowanych postanowieniach umowy. Utylizacja odpadów i złomu powstałego w wyniku realizacji usługi – na koszt i staraniem Wykonawcy.

Identyfikator procedury: 5b30fdfa-cce1-4c4f-8823-dfccddf4a42d

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: tak

Uzasadnienie procedury przyspieszonej: Zgodnie z art. 138 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający może wyznaczyć termin składania ofert krótszy niż termin określony w art. 138 ust. 2, nie krótszy niż 15 dni, w następujących przypadkach: 1) opublikowania wstępnego ogłoszenia informacyjnego, o którym mowa w art. 89, o ile zawierało ono wszystkie informacje wymagane dla ogłoszenia o zamówieniu, w zakresie, w jakim były one dostępne w chwili publikacji wstępnego ogłoszenia informacyjnego, które zostało przekazane do publikacji Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej lub zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego na co najmniej 35 dni i nie więcej niż 12 miesięcy przed dniem przekazania ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej; 2) jeżeli zachodzi pilna potrzeba udzielenia zamówienia i skrócenie terminu składania ofert jest

uzasadnione. W świetle powyższych zapisów Zamawiający zdecydował się zastosować art. 138 ust. 2 i skrócić termin składania ofert.

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Kraków (PL213)

Kraj: Polska

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Kraków (PL213)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

art. 132 – 139 w zw. z art. 378 ust. 1 oraz art. 2 ust. 1 pkt 2 -

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Wykonanie przeglądów P2- P3 wraz z pracami dodatkowymi i wymianą SIP w pojazdach serii EN57AL

Opis: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego:

1) Przeglądu drugiego poziomu utrzymania (P2) wraz z przeglądem sezonowym oraz prac dodatkowych, wykraczających poza stały zakres DSU jednego (1) elektrycznego zespołu trakcyjnego serii EN57AL o numerze EN57AL-1530, zgodnie z zakresem określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania nr: DSU-EN57AL-0130-1 na zasadach określonych w Projektowanych postanowieniach umowy, 2) Przeglądu trzeciego poziomu utrzymania (P3) wraz z przeglądem sezonowym oraz pracami dodatkowymi, wykraczającymi poza stały zakres DSU trzech (3) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AL o numerach EN57AL-1519, EN57AL-1522 i EN57AL-1528 zgodnie z zakresem określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania nr: DSU-EN57AL-0130-1 na zasadach określonych w Projektowanych postanowieniach umowy, 3) Prac dodatkowych realizowanych w ramach Prawa Opcji wskazanego w § 23 Projektowanych postanowień umowy dla czterech (4) elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AL wskazanych w punkcie 1 i 2 powyżej, opisanych w załączniku nr 9, 10, 11 i 12 do Projektowanych postanowień umowy, 4) Wymiany Systemu Informacji Pasażerskiej (SIP) – zgodnie z Załącznikiem nr 8 (OPZ – System Informacji Pasażerskiej (SIP) dla czterech EZT serii EN57AL wskazanych w punkcie 1 i 2 powyżej, na zasadach określonych w Projektowanych postanowieniach umowy, 5) Prac dodatkowych wykraczających poza stały zakres DSU, których potrzeba wykonania zostanie zdiagnozowana przez Wykonawcę w toku wykonania przeglądów z poziomu utrzymania P2 lub P3 dla poszczególnych Pojazdów EN57AL w ramach limitu kosztów tych prac wskazanych przez Zamawiającego w § 6 ust. 1 lit. e) Projektowanych postanowień umowy, 6) Opracowanie dokumentacji technicznej do pojazdów EN57AL uwzględniającej wykonane na pojazdach prace dodatkowe wykraczające poza stały zakres DSU, prace wskazane w załączniku nr 9,

10, 11 i 12 do Projektowanych postanowień umowy (wylistowane w tych załącznikach) i wymianę SIP, w tym przygotowanie dokumentacji towarzyszącej, niezbędnej do prawidłowego wdrożenia tych prac i użytkowania Pojazdów po wykonanych pracach, aktualizacja dokumentacji technicznej Pojazdów przez Wykonawcę (dokumentacja techniczno-ruchowa, katalog części zamiennych, dokumentacja systemu utrzymania – dopuszcza się formę suplementu) w zakresie wynikającym z wykonanych prac wraz z udzieleniem Zamawiającemu licencji do stworzonej w toku realizacji Umowy dokumentacji technicznej. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania informacji dotyczących kwestii związanych z bezpieczeństwem stwierdzonych w czasie utrzymania, np. usterek wykrytych w procesie utrzymania, wykraczających poza zakres realizowanych prac w ramach przedmiotu zamówienia. Wykonawca oświadcza, że w celu prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia dysponuje: 1)niezbędną wiedzą techniczną i doświadczeniem; 2)wyposażeniem technicznym; 3)infrastrukturą techniczną, w szczególności stanowiskami przeglądowo-naprawczymi; 4) personelem posiadającym odpowiednie kwalifikacje, w szczególności uprawnienia do wykonywania prac wymagających uprawnień wynikających z odrębnych przepisów, dzięki którym powierzone mu czynności wykona z należytą starannością, rozumianą jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem Projektowanych postanowień umowy. Wszelkie prace będące przedmiotem zamówienia Wykonawca wykona stosując się do wskazanych: 1)Dokumentacji Technicznej Pojazdu i zainstalowanych w nim urządzeń: a) obowiązującej Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) dla serii EN57AL, nr DSU - EN57AL - 0130 -1; b)obowiązującej Dokumentacji Techniczno-Ruchowej urządzeń, zespołów i podzespołów zamontowanych w Pojazdach; 2)norm i kart UIC przywołanych w Dokumentacji Technicznej o której mowa powyżej; 3)wyciąg z postanowień Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) oraz Systemu Zarządzania Utrzymaniem (MMS), w tym innych postanowień i decyzji odnoszących się do bezpiecznego przeprowadzenia prac utrzymaniowych obowiązujących u Zamawiającego; odpowiednich Polskich Norm, Norm Branżowych obowiązujących w okresie trwania Umowy i niezbędnych do realizacji przedmiotu Umowy; 4)regulacji wewnętrznych Zamawiającego (instrukcje MK-1, MK-2, MK-5); 5)regulacji Zarządcy Infrastruktury; 6)powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Wykonawca, wykonując prace będące przedmiotem zamówienia, stosować będzie tylko fabrycznie nowe części zamienne i materiały eksploatacyjne. Powinny być one zgodne z katalogiem części zamiennych, DSU oraz DTR danego Pojazdu, zespołów, podzespołów i części. Na wniosek Wykonawcy Zamawiający może dopuścić do zastosowania części, podzespoły lub zespoły naprawione, zregenerowane lub zamienniki o parametrach nie gorszych niż oryginalne, pod warunkiem, że mają identyczne funkcje i osiągi względem wymienianych podzespołów. Decyzję w tym przedmiocie podejmuje Zamawiający, z uwzględnieniem własnych regulacji wewnętrznych pozwalających rozstrzygnąć czy wprowadzana zmiana nie wykracza poza Dokumentację Techniczną Pojazdu, a następnie przekazuje ją Wykonawcy. Części zamienne i materiały eksploatacyjne, niezbędne do wykonania prac wynikających z zakresu stałego przeglądu P2 i P3 oraz wszelkich zleconych prac dodatkowych zapewnia Wykonawca w ramach wynagrodzenia określonego w Projektowanych postanowieniach umowy. Utylizacja odpadów i złomu powstałego w wyniku realizacji usługi – na koszt i staraniem Wykonawcy.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Kraków (PL213)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 4 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena oferty brutto: 100 % wyrażona w PLN. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która spełnia wszystkie wymagania określone w dokumentach zamówienia i ma najniższą cenę.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp. 2. Pisma w postępowaniu odwoławczym wnoszą się w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym. 3. Odwołanie przysługuje na: 3.1. niezgodną z przepisami ustawy Pzp czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 3.2. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy Pzp; 3.3. zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy Pzp, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany. 4. Na czynność Zamawiającego wykonaną zgodnie z treścią wyroku Izby lub sądu, albo, w przypadku uwzględnienia zarzutów przedstawionych w odwołaniu, którą wykonał zgodnie z żądaniem zawartym w odwołaniu, odwołującemu oraz wykonawcy wezwanemu zgodnie z art. 524 ustawy Pzp nie przysługują środki ochrony prawnej. 5. Odwołanie wnoszą się do Prezesa Izby. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. 6. Odwołanie wnoszą się w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie: 6.1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej; 6.2. 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 6.1. 7. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnoszą się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 8. Odwołanie w przypadkach innych niż

określone w pkt 6 i 7 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 9. Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 9.1. 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia; 9.2. 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia 10. Zamawiający przesyła niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania, kopię odwołania innym wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia o zamówieniu lub dokumentów zamówienia, zamieszcza ją również na stronie internetowej, na której jest zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu lub są udostępniane dokumenty zamówienia, wzywając wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego. 11. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje, i interes w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystępuje. 12. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. 13. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie. 14. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przysyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. 15. Pozostałe przepisy dotyczące środków ochrony prawnej zawarte są w Dziale IX ustawy Pzp.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: "Koleje Małopolskie" Sp. z o.o.

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 6 042 990,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: PESA Mińsk Mazowiecki Spółka Akcyjna

Oferta:

Identyfikator oferty: PESA Mińsk Mazowiecki Spółka Akcyjna

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 6 042 990,00 PLN

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Jeszcze nie wiadomo

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: CRU/DU/171/2025

Data wyboru zwycięzcy: 23/05/2025

Data zawarcia umowy: 23/06/2025

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 2

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: "Koleje Małopolskie" Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 6772379445

Numer rejestracyjny: 6772379445

Departament: Departament Zamówień

Adres pocztowy: ul. Wodna 2

Miejscowość: Kraków

Kod pocztowy: 30-556

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Kraków (PL213)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Departament Zamówień

E-mail: zamowienia@kolejemalopolskie.com.pl

Telefon: (12) 307 17 14

Adres strony internetowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Profil nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Departament: Departament Zamówień

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: PESA Mińsk Mazowiecki Spółka Akcyjna

Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże

Numer rejestracyjny: 8220003803

Adres pocztowy: Gen. K. Sosnkowskiego 34

Miejscowość: Mińsk Mazowiecki

Kod pocztowy: 05-300

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: b6bba63d-e6d5-4ea6-8d03-4fbca7737339 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 16/11/2025 14:43:54 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 764164-2025

Numer wydania Dz.U. S: 222/2025

Data publikacji: 18/11/2025