

773150-2024 - Wyniki

Polska – Olej napędowy – Dostawa oleju napędowego w ramach bezobsługowego systemu zarządzania gospodarką paliwową w roku 2025

OJ S 245/2024 17/12/2024

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Usługi - Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: sekretariat@zuk.oswiecim.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego kontrolowany przez instytucję lokalną
Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ochrona środowiska

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: biuro@mzuk.oswiecim.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego
Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ochrona środowiska

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa oleju napędowego w ramach bezobsługowego systemu zarządzania gospodarką paliwową w roku 2025

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 360 m3 oleju napędowego, sukcesywnie partiami w ciągu roku 2025 w ramach systemu bezobsługowego poboru oleju napędowego z możliwością zarządzania dostawami i tankowaniami oraz analityką wykorzystania (system zarządzania gospodarką paliwową - SZGP). 2. Zamówienie obejmuje dwa rodzaje zamówień, tj. usługi lub dostawy, z uwagi na okoliczność, iż głównym przedmiotem zamówienia pod względem kosztowym jest dostawa oleju napędowego, do jego udzielenia stosuje się przepisy dotyczące dostaw. 3. Zamawiający dzieli jego opis na 3 segmenty: 1) Przygotowanie kompleksowego systemu do zarządzania gospodarką paliwową w oparciu o posiadaną przez Zamawiającego infrastrukturę, tj. dystrybutor do bezobsługowego poboru oleju napędowego oraz naziemny zbiornik oleju napędowego; 2) Sukcesywna dostawa oleju napędowego od dnia uruchomienia systemu bezobsługowego systemu zarządzania gospodarką paliwową do dnia 31.12.2025r.; dostawy będą realizowane bezzgłoszeniowo, tj. na podstawie analityki prowadzonej w ramach systemu zarządzania gospodarką paliwową uruchomionego przez Wykonawcę; 3) Bieżące serwisowanie zbiornika oraz dystrybutora Zamawiającego (w tym analityka stanu magazynowego paliwa) w celu zapewnienia ciągłości poboru paliwa. 4. W ramach realizacji tego segmentu zamówienia wykonawca zobowiązany będzie do przygotowania i uruchomienia kompleksowego systemu zarządzania gospodarką paliwową (w tym montaż ew. urządzeń pomocniczych, instalacja niezbędnego oprogramowania, przegląd i kalibracja urządzeń Zamawiającego pod kątem kompatybilności z systemem oferowanym przez Wykonawcę itp.) w oparciu o posiadaną przez Zamawiającego infrastrukturę.

Zamawiający na dzień ogłoszenia postępowania dysponuje dystrybutorem do bezobsługowego poboru paliwa typu WDM-1 oraz dwupłaszczowym naziemnym zbiornikiem magazynowym oleju napędowego TITAN ECO Fuelmaster FM 5000. Wszystkie urządzenia, infrastruktura oraz punkt nalewowy znajdują się na terenie bazy Zamawiającego zlokalizowanej w Oświęcimiu przy ul. Bema 12A. Istniejący stan przewiduje funkcjonowanie jednego punktu nalewowego, który będzie użytkowany zarówno przez Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. (ZUK) oraz Miejski Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. (MZUK). Jego zadaniem będzie przyjmowanie paliw z autocystern do zbiornika magazynowego, magazynowanie paliw i ich wydawanie poprzez dystrybutor do zbiorników pojazdów samochodowych. W ramach przygotowania systemu zarządzania gospodarką paliwową pod kątem instalacji oprogramowania Wykonawca będzie zobowiązany między innymi do: a) dostosowania oprogramowania na układzie dystrybucyjnym Zamawiającego oraz przygotowania i udostępnienia Zamawiającemu aplikacji wg wymagań opisanych w swz przez Zamawiającego, funkcjonalność systemu winna pozwalać na sterowanie układem dystrybucji paliw, zapewniać wymaganą w niniejszej swz analitykę w zakresie gospodarowania zasobami oleju napędowego oraz zarządzaniem flotą pojazdów i parkiem maszynowym, jak również rozliczania zużycia w odniesieniu do pojazdów i operatorów. Oprogramowanie systemowe ma za zadanie nadzorować pracę układu dystrybucji paliw, archiwizować i grupować prowadzone transakcje w pamięci wewnętrznej oraz zapewniać analitykę zużycia zasobów w oparciu o dane identyfikujące maszyny i kierowców; b) przygotowania bazy danych na przygotowanych przez Wykonawcę i odpowiednio zabezpieczonych serwerach oraz administrowane tymi serwerami; c) przygotowanie aplikacji do zarządzania układem dystrybucyjnym paliwa oraz do zarządzania pełną gospodarką paliwową. 5. Dostawy oleju napędowego (łącznie 360 m3 sukcesywnie w okresie realizacji zamówienia) będą realizowane łącznie dla ZUK i MZUK poprzez system dystrybucyjny będący własnością Zamawiającego. System zarządzania gospodarką paliwową zapewnia Zamawiającym możliwość całodobowego nieprzerwanego tankowania z pełną analizą systemową (zgodnie z wymaganiami swz) niezależnie dla ZUK i MZUK. Terminowe uzupełnienie zasobów magazynowych oleju napędowego celem zachowania bezpieczeństwa dostaw i możliwości tankowania będzie obciążało wykonawcę. Transport przedmiotu zamówienia realizowany będzie w całości przez wykonawcę - bez udziału Zamawiającego. 6. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania pełnego przeglądu układu dystrybucji paliw, na podstawie którego zostanie udzielona przez Wykonawcę bezpłatna gwarancja na cały okres obowiązywania umowy. Gwarancja będzie obejmowała zarówno wykonanie usług naprawczych, jak i koszt wszystkich zastosowanych podzespołów. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany będzie do bieżącego serwisowania w/w urządzeń, tak by zapewnić ciągłość poboru paliwa. Zamawiający zastrzega, że naprawa, a co za tym idzie umożliwienie poboru paliwa, musi zostać zrealizowana w terminie usunięcia awarii zadeklarowanym przez Wykonawcę w formularzu ofertowym. Wykonawca przed rozpoczęciem realizacji dostaw zobowiązany jest do przeprowadzenia w obecności Zamawiającego i na własny koszt kalibracji układu wydawczego, a następnie przeprowadzić w obecności Zamawiającego uruchomienie układu dystrybucyjnego.

Identyfikator procedury: a58071d9-4b7d-494f-82e9-0fa8e0c900b8

Poprzednie ogłoszenie: 615513-2024

Wewnętrzny identyfikator: 09/PZ/2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

Główne aspekty procedury: Zamawiający udziela zamówienia w procedurze wymienionej i w pełni opisanej w dyrektywach dotyczących zamówień publicznych. Pełny opis procedury stosowanej w prowadzonym postępowaniu można ponadto znaleźć w treści dokumentów zamówienia zamieszczonej na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 09134100 Olej napędowy

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: UL. GEN. BEMA 12A

Miejscowość: OŚWIĘCIM

Kod pocztowy: 32-600

Podpodział krajowy (NUTS): Oświęcimski (PL21A)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: MIEJSCE (POŁOŻENIE GEOGRAFICZNO-URBANISTYCZNE) LOKALIZACJI PUNKTU NALEWOWEGO ORAZ MAGAZYNU OLEJU NAPĘDOWEGO (ZBIORNIKA) JAKO MIEJSCA DOSTAWY

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 2 073 600,00 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Zamówienie klasyczne o wartości równej lub przekraczającej progi unijne zgodnie z zapisami art. 3 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2024r., poz. 1320) Tryb udzielania zamówienia: Przetarg nieograniczony zgodnie z art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2024r., poz. 1320)

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: „Dostawa oleju napędowego w ramach bezobsługowego systemu zarządzania gospodarką paliwową w roku 2025”

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 360 m3 oleju napędowego, sukcesywnie partiami w ciągu roku 2025 w ramach systemu bezobsługowego poboru oleju napędowego z możliwością zarządzania dostawami i tankowaniami oraz analityką wykorzystania (system zarządzania gospodarką paliwową - SZGP). 2. Zamówienie obejmuje dwa rodzaje zamówień, tj. usługi lub dostawy, z uwagi na okoliczność, iż głównym przedmiotem zamówienia pod względem kosztowym jest dostawa oleju napędowego, do jego udzielenia stosuje się przepisy dotyczące dostaw. 3. Zamawiający dzieli jego opis na 3 segmenty: 1) Przygotowanie kompleksowego systemu do zarządzania gospodarką paliwową w oparciu o posiadaną przez Zamawiającego infrastrukturę, tj. dystrybutor do bezobsługowego poboru oleju napędowego oraz naziemny zbiornik oleju napędowego; 2) Sukcesywna dostawa oleju napędowego od dnia uruchomienia systemu bezobsługowego systemu zarządzania gospodarką paliwową do dnia 31.12.2025r.; dostawy będą realizowane bezzgłoszeniowo, tj. na podstawie analityki prowadzonej w ramach systemu zarządzania gospodarką paliwową uruchomionego przez Wykonawcę; 3) Bieżące serwisowanie zbiornika oraz dystrybutora Zamawiającego (w tym analityka stanu magazynowego paliwa) w celu zapewnienia ciągłości poboru paliwa. 4. W ramach realizacji tego segmentu zamówienia wykonawca zobowiązany będzie do przygotowania i uruchomienia kompleksowego systemu zarządzania gospodarką paliwową (w

tym montaż ew. urządzeń pomocniczych, instalacja niezbędnego oprogramowania, przegląd i kalibracja urządzeń Zamawiającego pod kątem kompatybilności z systemem oferowanym przez Wykonawcę itp.) w oparciu o posiadaną przez Zamawiającego infrastrukturę. Zamawiający na dzień ogłoszenia postępowania dysponuje dystrybutorem do bezobsługowego poboru paliwa typu WDM-1 oraz dwupłaszczowym naziemnym zbiornikiem magazynowym oleju napędowego TITAN ECO Fuelmaster FM 5000. Wszystkie urządzenia, infrastruktura oraz punkt nalewowy znajdują się na terenie bazy Zamawiającego zlokalizowanej w Oświęcimiu przy ul. Bema 12A. Istniejący stan przewiduje funkcjonowanie jednego punktu nalewowego, który będzie użytkowany zarówno przez Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. (ZUK) oraz Miejski Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. (MZUK). Jego zadaniem będzie przyjmowanie paliw z autocystern do zbiornika magazynowego, magazynowanie paliw i ich wydawanie poprzez dystrybutor do zbiorników pojazdów samochodowych. W ramach przygotowania systemu zarządzania gospodarką paliwową pod kątem instalacji oprogramowania Wykonawca będzie zobowiązany między innymi do: a) dostosowania oprogramowania na układzie dystrybucyjnym Zamawiającego oraz przygotowania i udostępnienia Zamawiającemu aplikacji wg wymagań opisanych w swz przez Zamawiającego, funkcjonalność systemu winna pozwalać na sterowanie układem dystrybucji paliw, zapewniać wymaganą w niniejszej swz analitykę w zakresie gospodarowania zasobami oleju napędowego oraz zarządzaniem flotą pojazdów i parkiem maszynowym, jak również rozliczania zużycia w odniesieniu do pojazdów i operatorów. Oprogramowanie systemowe ma za zadanie nadzorować pracę układu dystrybucji paliw, archiwizować i grupować prowadzone transakcje w pamięci wewnętrznej oraz zapewniać analitykę zużycia zasobów w oparciu o dane identyfikujące maszyny i kierowców; b) przygotowania bazy danych na przygotowanych przez Wykonawcę i odpowiednio zabezpieczonych serwerach oraz administrowane tymi serwerami; c) przygotowanie aplikacji do zarządzania układem dystrybucyjnym paliwa oraz do zarządzania pełną gospodarką paliwową. 5. Dostawy oleju napędowego (łącznie 360 m3 sukcesywnie w okresie realizacji zamówienia) będą realizowane łącznie dla ZUK i MZUK poprzez system dystrybucyjny będący własnością Zamawiającego. System zarządzania gospodarką paliwową zapewnia Zamawiającym możliwość całodobowego nieprzerwanego tankowania z pełną analizą systemową (zgodnie z wymaganiami swz) niezależnie dla ZUK i MZUK. Terminowe uzupełnienie zasobów magazynowych oleju napędowego celem zachowania bezpieczeństwa dostaw i możliwości tankowania będzie obciążało wykonawcę. Transport przedmiotu zamówienia realizowany będzie w całości przez wykonawcę - bez udziału Zamawiającego. 6. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania pełnego przeglądu układu dystrybucji paliw, na podstawie którego zostanie udzielona przez Wykonawcę bezpłatna gwarancja na cały okres obowiązywania umowy. Gwarancja będzie obejmowała zarówno wykonanie usług naprawczych, jak i koszt wszystkich zastosowanych podzespołów. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany będzie do bieżącego serwisowania w/w urządzeń, tak by zapewnić ciągłość poboru paliwa. Zamawiający zastrzega, że naprawa, a co za tym idzie umożliwienie poboru paliwa, musi zostać zrealizowana w terminie usunięcia awarii zadeklarowanym przez Wykonawcę w formularzu ofertowym. Wykonawca przed rozpoczęciem realizacji dostaw zobowiązany jest do przeprowadzenia w obecności Zamawiającego i na własny koszt kalibracji układu wydawczego, a następnie przeprowadzić w obecności Zamawiającego uruchomienie układu dystrybucyjnego.

Wewnętrzny identyfikator: 09/PZ/2024

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Dodatkowy charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 09134100 Olej napędowy

Ilość: 360 000 litry

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. gen. Bema 12A

Miejscowość: OŚWIĘCIM

Kod pocztowy: 32-600

Podpodział krajowy (NUTS): Oświęcimski (PL21A)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 1 Rok

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 2 073 600,00 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Podejście do ograniczania wpływu na środowisko: Zapobieganie zanieczyszczeniu i jego kontrola

Zielone zamówienia - Kryteria: Brak kryteriów zielonych zamówień publicznych

Promowany cel społeczny: Uczciwe warunki pracy

5.1.8. Kryteria dostępności

Kryteria dostępności dla osób niepełnosprawnych nie zostały uwzględnione, ponieważ przedmiot zamówienia nie jest przeznaczony dla osób fizycznych

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: Nazwa kryterium: Cena ofertowa

Opis: Kryterium ceny – wskaźnik COF : najniższa zaoferowana cena ofertowa brutto COF =

----- x 90 pkt cena ofertowa badanej oferty brutto W formularzu ofertowym należy podać cenę jednostkową 1m³ oleju napędowego bez naliczenia podatku VAT oraz cenę oferty zawierającą podatek VAT (wg stawek na dzień złożenia oferty). Zamawiający ustala, iż do oceny ofert przyjęta zostanie wyłącznie cena jednostkowa oleju standardowego (zał. 6a) brutto, przemnożona przez przyjętą przez Zamawiającego szacunkową ilość oleju napędowego przewidzianego do dostarczenia w okresie obowiązywania umowy (360 m³). W przypadku konieczności zamówienia dostawy oleju arktycznego Zamawiający stosował będzie normalne warunki umowne, w szczególności jeśli chodzi o stosowanie stałego współczynnika ceny jednostkowej oleju „arktycznego” netto w stosunku do hurtowej krajowej ceny jednostkowej netto wspomnianego oleju wg cennika PKN ORLEN S.A. b) Zaoferowana cena jednostkowa netto oleju napędowego będzie podstawą do obliczenia stałego umownego współczynnika ceny jednostkowej netto (z formularza ofertowego) w stosunku do hurtowej krajowej ceny jednostkowej netto PKN ORLEN S.A. na dzień kalkulacji ceny ofertowej wskazany w dokumentacji postępowania. Jako umowny współczynnik będzie traktowana stała różnica cen wyrażona w złotych. Całkowita cena ofertowa brutto będzie brana pod uwagę przez komisję przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty. Wszystkie inne informacje dotyczące ww. kryterium udzielenia znajdują się w dokumentacji przetargowej udostępnionej na stronie internetowej

prowowanego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-a58071d9-4b7d-494f-82e9-0fa8e0c900b8>

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 90

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Nazwa kryterium: Termin uruchomienia przygotowanego systemu zarządzania gospodarką paliwową

Opis: Oferta musi wskazywać w formularzu ofertowym termin uruchomienia układu dystrybucyjnego wraz z przygotowanym i wdrożonym systemem zarządzania gospodarką paliwową w pełnej funkcjonalności umożliwiającej natychmiastowe tankowanie, przy czym Zamawiający nie dopuszcza, aby termin ten był późniejszy niż 10.01.2025r. Niespełnienie powyższego warunku, w szczególności wskazanie w formularzu ofertowym dłuższego terminu, skutkować będzie odrzuceniem oferty. Termin wskazany w formularzu ofertowym będzie traktowany jako ostateczny i nie będzie podlegał żadnym dalszym negocjacjom w czasie badania ofert. W trakcie oceny ofert Zamawiający zastosuje dla kryterium terminu uruchomienia układu (TU) następujący mechanizm punktowania: Wariant Termin uruchomienia SZGP Punktacja 1 do 02.01.2025 (włącznie) TU = 4 pkt 2 do 03.01.2025 (włącznie) TU = 3 pkt 3 do 07.01.2025 (włącznie) TU = 2 pkt 4 do 08.01.2025 (włącznie) TU = 1 pkt 5 do 10.01.2025 (włącznie) TU = 0 pkt Wszystkie inne informacje dotyczące ww. kryterium udzielenia znajdują się w dokumentacji przetargowej udostępnionej na stronie internetowej prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-a58071d9-4b7d-494f-82e9-0fa8e0c900b8>

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 4

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Nazwa kryterium: Czas usunięcia awarii od chwili zgłoszenia

Opis: Oferta musi wskazywać w formularzu ofertowym czas usunięcia awarii systemu/układu dystrybucji. Jako czas usunięcia awarii należy rozumieć okres czasu liczony w pełnych godzinach od momentu sygnalizacji awarii w systemie przy zdalnej obsłudze lub momentu zgłoszenia awarii przez zamawiającego w każdym innym przypadku do momentu pełnego usunięcia awarii rozumianego jako przywrócenie pełnej funkcjonalności układu stacji paliw. Termin wskazany w formularzu ofertowym będzie traktowany jako ostateczny i nie będzie podlegał żadnym dalszym negocjacjom w czasie badania ofert. W trakcie oceny ofert Zamawiający zastosuje dla kryterium czasu usunięcia awarii (CUA) następujący mechanizm punktowania: Wariant Granice godzinowe Punktacja 1 2h – 4h (włącznie) CUA = 6 pkt 2 5h – 8h (włącznie) CUA = 5 pkt 3 9h – 12h (włącznie) CUA = 4 pkt 4 13h – 16h (włącznie) CUA = 3 pkt 5 17h – 20h (włącznie) CUA = 2 pkt 6 21h lub więcej CUA = 1 pkt Wszystkie inne informacje dotyczące ww. kryterium udzielenia znajdują się w dokumentacji przetargowej udostępnionej na stronie internetowej prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-a58071d9-4b7d-494f-82e9-0fa8e0c900b8>

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 6

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Informacje o terminach odwołania: 1. Odwołanie wnosi się: 1) w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a; 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne; 3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w ust. 1 i 2 wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne; 4. Jeżeli zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty lub nie zaprosił wykonawcy do złożenia oferty w ramach dynamicznego systemu zakupów lub umowy ramowej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie: 1) 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, a w przypadku udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki - ogłoszenia o wyniku postępowania albo ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, zawierającego uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki; 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający: a) nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia albo b) opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o udzieleniu zamówienia, które nie zawiera uzasadnienia udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki;

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy: ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Organizacja realizująca płatność: ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Organizacja podpisująca umowę: ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

TED eSender: URZĄD ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 2 007 936,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: BORIM PALIWA SP. Z O.O.

Oferta:

Identyfikator oferty: ocds-148610-a58071d9-4b7d-494f-82e9-0fa8e0c900b8:54096:01:01

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 1 673 280,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 09/PZ/2024

Tytuł: Dostawa oleju napędowego w ramach bezobsługowego systemu zarządzania gospodarką paliwową w roku 2025

Data wyboru zwycięzcy: 27/11/2024

Data zawarcia umowy: 12/12/2024

Organizacja podpisująca umowę: ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 2

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 2

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 2 058 134,40 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 2 167 948,80 PLN

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Numer rejestracyjny: NIP: 5491969930

Numer rejestracyjny: REGON: 072112533

Adres pocztowy: ul. ul. gen. Józefa Bema 12A

Miejscowość: Oświęcim

Kod pocztowy: 32-602

Podpodział krajowy (NUTS): Oświęcimski (PL21A)

Kraj: Polska

E-mail: sekretariat@zuk.oswiecim.pl

Telefon: 33 8423140

Adres strony internetowej: www.zuk.oswiecim.pl

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <http://zuk.oswiecim.pl/kontakt>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja podpisująca umowę

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy

Organizacja realizująca płatność

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SPÓŁKA OGRANICZONA
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Numer rejestracyjny: NIP: 5492448759

Numer rejestracyjny: REGON: 368467945

Adres pocztowy: UL. GEN. BEMA 12A

Miejscowość: Oświęcim

Kod pocztowy: 32-600

Podział krajowy (NUTS): Oświęcimski (PL21A)

Kraj: Polska

E-mail: biuro@mzuk.oswiecim.pl

Telefon: 33 4768063

Adres strony internetowej: www.mzuk.oswiecim.pl

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja podpisująca umowę

Organizacja, której budżet jest wykorzystywany do sfinansowania umowy

Organizacja realizująca płatność

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: KRAJOWA IZBA ODWOŁAWCZA

Numer rejestracyjny: NIP: 5262239325

Numer rejestracyjny: Regon: 010828091

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podział krajowy (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)

Kraj: Polska

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: BORIM PALIWA SP. Z O.O.

Numer rejestracyjny: NIP 6381815184

Numer rejestracyjny: REGON: 364489097

Adres pocztowy: ul. Jaskółek 12L

Miejscowość: Studzienice

Kod pocztowy: 43-215
Podpodział krajowy (NUTS): Tyski (PL22C)
Kraj: Polska
E-mail: borim@borim.pl
Telefon: +48 32 218-87-20
Adres strony internetowej: <https://borim.pl/kontakt>

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0006

Oficjalna nazwa: URZĄD ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Numer rejestracyjny: NIP 5262239325
Departament: PLATFORMA E-ZAMOWIENIA ELEKTRONICZNE ZAMÓWIENIA PUBLICZNE
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)
Kraj: Polska
Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 96903040-d7fa-41da-9098-51e66704cdce - 02
Typ formularza: Wyniki
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 29
Ogłoszenie – data wysłania: 16/12/2024 14:24:09 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski,
czas zachodnioeuropejski letni
Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski
Numer publikacji ogłoszenia: 773150-2024
Numer wydania Dz.U. S: 245/2024
Data publikacji: 17/12/2024