

817300-2025 - Wyniki

Polska – Autobusy transportu publicznego – Zakup elektrycznych autobusów wraz z dedykowanym systemem ładowania w celu obniżenia wykorzystania paliw emisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym Ostrowa Wielkopolskiego

OJ S 237/2025 09/12/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA AKCYJNA

E-mail: sekretariat@mzk-ostrow.com.pl

Status prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne kontrolowane przez instytucję lokalną
Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Zakup elektrycznych autobusów wraz z dedykowanym systemem ładowania w celu obniżenia wykorzystania paliw emisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym Ostrowa Wielkopolskiego

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest: 1.1. dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędnym i dodatkowym wyposażeniem, oprogramowaniem i dokumentacją. 1.2. dostawa, montaż i uruchomienie systemu ładowania składającego się z 2 sztuk ładowarek stacjonarnych dwustanowiskowych o łącznej mocy ładowania 200 kW (2 x 50 kW każda z ładowarek) na terenie zajezdni autobusowej Zamawiającego. 2. Konstrukcja autobusów i zastosowane rozwiązania mają gwarantować eksploatację autobusów przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu. 3. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych. 4. Oferowane autobusy nie mogą być prototypami i muszą znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2027 roku. Za prototyp uznaje się pierwszy egzemplarz autobusu elektrycznego, wykonany według przygotowanej dokumentacji, na którym dokonuje się prób i badań w celu sprawdzenia poprawności dokumentacji oraz jego funkcjonowania przed uruchomieniem produkcji seryjnej. 5. Konstrukcja oferowanych autobusów oraz wszystkie inne elementy wykonane przez producenta autobusów mają być wykonane z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. 6. Oferowane autobusy muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -25 st. C do +40 st. C. 7. Zamawiane autobusy mają być wykonane z wykorzystaniem najnowszych osiągnięć techniki i wiedzy warsztatowej zapewniającej bezawaryjną pracę przy minimalnym nakładzie robót utrzymania bieżącego. Do produkcji mają być wykorzystane materiały sprawdzone i dopuszczone do stosowania w działalności gospodarczej. 8. Autobus ma być napędzany silnikiem elektrycznym o mocy co najmniej 160

kW, zasilanym magazynem energii elektrycznej o pojemności nominalnej min. 250 kWh. 9. Wymagania formalne, parametry techniczne oraz wyposażenie jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy wraz z systemem ładowania baterii trakcyjnych określa szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowiący Załącznik nr 1 do SWZ. 10. Wykonawca zobowiązany jest dokonać uzgodnień z Zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem, w zakresie i terminach określonych w Załączniku nr 2 do umowy. 11. W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia zawarte jest odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, czyli takie, które zagwarantują realizację przedmiotu zamówienia w zgodzie z zapisami opisu przedmiotu zamówienia i zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych. 12. Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia zawarte jest odniesienie do określonych etykiet, o których mowa w art. 104 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający akceptuje wszystkie etykiety potwierdzające, że dane dostawy spełniają równoważne wymagania określonej przez Zamawiającego etykiety. 13. W przypadku gdy Wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie może uzyskać określonej przez Zamawiającego etykiety lub równoważnej etykiety, Zamawiający akceptuje inne odpowiednie przedmiotowe środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, o ile dany Wykonawca udowodni, że dostawy, które mają zostać przez niego wykonane, spełniają wymagania określonej etykiety. 14. Wykonawca, w przypadku zamiaru zastosowania rozwiązań równoważnych, zobowiązany jest wskazać te rozwiązania i wykazać, za pomocą dowolnych środków dowodowych, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia. Ciężar udowodnienia równoważności spoczywa na Wykonawcy. W takiej sytuacji w/w dokumenty będą stanowiły przedmiotowe środki dowodowe. 15. Zamawiający nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 94 ustawy Pzp. 16. Pozostałe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia opisane są w Rozdz. 3 SWZ. 17. Zamawiający nie przewiduje ani nie wymaga przeprowadzenia wizji lokalnej, zgodnie z art. 131 ust. 2 ustawy Pzp. Słownik uzupełniający CPV: EA12-8 dla /przystosowane dla osób niepełnosprawnych EA21-5 dla/przystosowane dla osób słabowidzących

Identyfikator procedury: 6ea20a7f-8a3d-4808-9e9d-e98ade6c8a08

Poprzednie ogłoszenie: 593832-2025

Wewnętrzny identyfikator: MZK/AE/4/2025

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34144910 Autobusy elektryczne, 31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie, 31158000 Ładowarki, 32441000 Sprzęt telemetryczny

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Lotnicza 30

Miejscowość: Ostrów Wielkopolski

Kod pocztowy: 63-400

Podpodział krajowy (NUTS): Kaliski (PL416)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: Zgodnie z art. 16a ustawy Pzp Zamawiający informuje, że w zakresie objętym Porozumieniem Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych lub innymi umowami międzynarodowymi gwarantującymi na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych, których stroną jest Unia Europejska, Zamawiający zapewnia Wykonawcom pochodzącym z państw trzecich będących stronami tego porozumienia lub tych umów międzynarodowych oraz robotom budowlanym, dostawom i usługom pochodzącym z tych państw takie samo traktowanie jak traktowanie Wykonawców pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej oraz robót budowlanych, dostaw i usług pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej. Zamawiający informuje ponadto, że nie korzysta z uprawnienia określonego w art. 16b ustawy Pzp. Przedmiotowe środki dowodowe: na podstawie art. 106 ust. 1, w związku z art. 107 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą wskazanych poniżej przedmiotowych środków dowodowych: 1. Opis oferowanych autobusów, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne i wyposażenie tych autobusów – Załącznik nr 12 do SWZ, 2. Szczegółowy wykaz narzędzi i urządzeń specjalistycznych – Załącznik nr 9 do SWZ, 3. Zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie napraw powypadkowych – Załącznik nr 10 do SWZ, 4. Zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie obsługi, napraw mechanicznych i elektrycznych – Załącznik nr 11 do SWZ, 5. dokument potwierdzający posiadanie przez oferowane autobusy ważnej na dzień składania ofert Homologacji Typu Pojazdu lub Homologacji Typu WE Pojazdu – w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), 6. dokument potwierdzający spełnianie wymogów homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz.U.UE.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r.) lub równoważnych, 7. dokument potwierdzający spełnienie wymogów Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U.UE.L.2019.283.72 z dnia 5 listopada 2019 r.), 8. dokument potwierdzający spełnienie wymogów Regulaminu nr 93 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) w zakresie urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod przód pojazdu (Dz.U.UE.L.2010.185.56 z dnia 17 lipca 2010 r.), 9. dokument potwierdzający spełnienie wymogu Regulamin nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz.U.UE.L.2018.52.1 z dnia 23 lutego 2018 r.), 10. homologacji potwierdzającej, że ogrzewanie hybrydowe (spalinowo-elektryczne) jest zgodne z Regulaminem nr 122 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite wymagania techniczne dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w odniesieniu do ich układów ogrzewania [2020/110] (Dz.U.UE.L.2020.19.42 z dnia 24 stycznia 2020 r.), 11. w sytuacji opisanej w sekcji 2.1 pkt 11-13 ogłoszenia, Wykonawca jest zobowiązany złożyć wraz z ofertą dowody potwierdzające równoważność zaoferowanych rozwiązań lub etykiet. Jeżeli Wykonawca nie złoży przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa powyżej, lub złożone przedmiotowe środki dowodowe są niekompletne, Zamawiający, na podstawie art. 107 ust. 2 ustawy Pzp, wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie, z zastrzeżeniem art. 107 ust. 3 ustawy Pzp. 12. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zrealizował przedmiot zamówienia zgodnie z: 1) zasadą DNSH, przez którą należy rozumieć zasadę „nie czyni poważnych szkód” (Do No Significant Harm) w rozumieniu art. 17 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje, zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/2088, 2) Wytycznymi dotyczącymi realizacji zasad równościowych

w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027, tj. zgodnie z zasadą równości szans i niedyskryminacji oraz zasadą równości kobiet i mężczyzn. 13. Zamawiający informuje, że na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, odrzuci ofertę, w której udział produktów, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%. 14. Przez produkt pochodzący z danego kraju należy rozumieć zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiającym unijny kodeks celny, art. 60: - towar całkowicie uzyskany w danym kraju lub na danym terytorium uznawany jest za pochodzący z tego kraju lub terytorium, - towar, w produkcję którego zaangażowane są więcej niż jeden kraj lub więcej niż jedno terytorium, uznaje się za pochodzący z kraju lub terytorium, w którym towar ten został poddany ostatniemu istotnemu, ekonomicznie uzasadnionemu przetwarzaniu lub obróbce, w przedsiębiorstwie przystosowanym do tego celu, co spowodowało wytworzenie nowego produktu lub stanowiło istotny etap wytwarzania; w przypadku przedmiotowego zamówienia produktami tymi są autobusy elektryczne i ładowarki. W związku z powyższym wraz z ofertą Wykonawca zobowiązany jest złożyć oświadczenie w sprawie pochodzenia produktów którego treść zawarta jest w Załączniku nr 2 do SWZ.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Ustawa z dnia 11 września 2019 - Prawo zamówień publicznych - Art. 132-139 w związku z art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 - Prawo zamówień publicznych

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Zakup elektrycznych autobusów wraz z dedykowanym systemem ładowania w celu obniżenia wykorzystania paliw emisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym Ostrowa Wielkopolskiego.

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest: 1.1. dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów elektrycznych wraz z niezbędnym i dodatkowym wyposażeniem, oprogramowaniem i dokumentacją. 1.2. dostawa, montaż i uruchomienie systemu ładowania składającego się z 2 sztuk ładowarek stacjonarnych dwustanowiskowych o łącznej mocy ładowania 200 kW (2 x 50 kW każda z ładowarek) na terenie zajezdni autobusowej Zamawiającego. 2. Konstrukcja autobusów i zastosowane rozwiązania mają gwarantować eksploatację autobusów przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu. 3. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych. 4. Oferowane autobusy nie mogą być prototypami i muszą znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2027 roku. Za prototyp uznaje się pierwszy egzemplarz autobusu elektrycznego, wykonany według przygotowanej dokumentacji, na którym dokonuje się prób i badań w celu sprawdzenia poprawności dokumentacji oraz jego funkcjonowania przed uruchomieniem produkcji seryjnej. 5. Konstrukcja oferowanych autobusów oraz wszystkie inne elementy wykonane przez producenta autobusów mają być wykonane z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. 6. Oferowane autobusy muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -25 st. C do +40 st. C. 7. Zamawiane autobusy mają być wykonane z

wykorzystaniem najnowszych osiągnięć techniki i wiedzy warsztatowej zapewniającej bezawaryjną pracę przy minimalnym nakładzie robót utrzymania bieżącego. Do produkcji mają być wykorzystane materiały sprawdzone i dopuszczone do stosowania w działalności gospodarczej. 8. Autobus ma być napędzany silnikiem elektrycznym o mocy co najmniej 160 kW, zasilanym magazynem energii elektrycznej o pojemności nominalnej min. 250 kWh. 9. Wymagania formalne, parametry techniczne oraz wyposażenie jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy wraz z systemem ładowania baterii trakcyjnych określa szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowiący Załącznik nr 1 do SWZ. 10. Wykonawca zobowiązany jest dokonać uzgodnień z Zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem, w zakresie i terminach określonych w Załączniku nr 2 do umowy. 11. W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia zawarte jest odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, czyli takie, które zagwarantują realizację przedmiotu zamówienia w zgodzie z zapisami opisu przedmiotu zamówienia i zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych. 12. Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia zawarte jest odniesienie do określonych etykiet, o których mowa w art. 104 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający akceptuje wszystkie etykiety potwierdzające, że dane dostawy spełniają równoważne wymagania określonej przez Zamawiającego etykiety. 13. W przypadku gdy Wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie może uzyskać określonej przez Zamawiającego etykiety lub równoważnej etykiety, Zamawiający akceptuje inne odpowiednie przedmiotowe środki dowodowe, w szczególności dokumentację techniczną producenta, o ile dany Wykonawca udowodni, że dostawy, które mają zostać przez niego wykonane, spełniają wymagania określonej etykiety. 14. Wykonawca, w przypadku zamiaru zastosowania rozwiązań równoważnych, zobowiązany jest wskazać te rozwiązania i wykazać, za pomocą dowolnych środków dowodowych, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia. Ciężar udowodnienia równoważności spoczywa na Wykonawcy. W takiej sytuacji w/w dokumenty będą stanowiły przedmiotowe środki dowodowe. 15. Zamawiający nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 94 ustawy Pzp. 16. Pozostałe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia opisane są w Rozdz. 3 SWZ. 17. Zamawiający nie przewiduje ani nie wymaga przeprowadzenia wizji lokalnej, zgodnie z art. 131 ust. 2 ustawy Pzp. Słownik uzupełniający CPV: EA12-8 dla /przystosowane dla osób niepełnosprawnych EA21-5 dla/przystosowane dla osób słabowidzących

Wewnętrzny identyfikator: MZK/AE/4/2025

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34144910 Autobusy elektryczne, 31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie, 31158000 Ładowarki, 32441000 Sprzęt telemetryczny

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Lotnicza 30

Miejscowość: Ostrów Wielkopolski

Kod pocztowy: 63-400

Podpodział krajowy (NUTS): Kaliski (PL416)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Data początkowa: 08/12/2025

Data zakończenia trwania: 28/05/2027

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.8. Kryteria dostępności

Kryteria dostępności dla osób niepełnosprawnych zostały uwzględnione

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa: C – całkowita cena za dostawę

Opis: Całkowita cena za dostawę

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: T – parametry techniczno-eksploatacyjne

Opis: Składniki kryterium parametry techniczno-eksploatacyjne: T1=Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/kratownicy, ramy/podwozia (max 10 pkt) T2= Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw) (max 5 pkt) T3 = Wysokość od podłoża (bez załączonego układu przykłąku) na progu (stopniu) wejścia (max 4 pkt) T4 = Zużycie energii elektrycznej przez autobus w kWh/100km przebiegu bez załączonych urządzeń dodatkowych w tym ogrzewania i klimatyzacji i systemu informacji pasażerskiej i innych urządzeń pomocniczych ustalone podczas testu wg procedury SORT-2 przez, którą należy rozumieć procedurę badawczą SORT (ang. Standardised On-Road Test) opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics – „zwaną dalej UITP”), w tym wypadku test SORT-2 – Easy Urban Cycle „zwanego dalej testem SORT-2” lub procedurę równoważną – odzwierciedlający warunki eksploatacji występujące dla typowej trasy miejskiej (max 7 pkt) T5 = Technologia oświetlenia autobusu (max 2 pkt) T6 = Zastosowanie technologii SiC w przetwornicy napięcia zasilania silnika trakcyjnego (max 4 pkt). Szczegółowe informacje w tym zakresie zawarte są w pkt. 15 SWZ.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 32

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: G – Okres gwarancji

Opis: Składniki kryterium Okres gwarancji: G1= okres gwarancji na cały autobus (max 4 pkt) G2= okres gwarancji na system ładowania baterii trakcyjnych (max 4 pkt) Szczegółowo informacje w tym zakresie zawarte są w pkt. 15 SWZ.

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 8

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Urząd Zamówień Publicznych - Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 2. Środkami ochrony prawnej są: 2.1. odwołanie do Izby – szczegółowo kwestie odnoszące się do odwołania przedstawione są w Dziale IX rozdział 2 ustawy Pzp. 2.2. skarga do sądu – szczegółowe kwestie dotyczące skargi do sądu uregulowane zostały w Dziale IX rozdział 3 ustawy Pzp. 3. Odwołanie przysługuje na: 3.1. niezgodną z przepisami ustawy Pzp czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy, 3.2. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy Pzp, 4. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej. 6. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 4 i 5 powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 7. Szczegółowe zasady korzystania ze środków ochrony prawnej opisane zostały w Dziale IX ustawy Pzp.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA AKCYJNA

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA AKCYJNA

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Urząd Zamówień Publicznych - Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 12 766 416,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Oferta Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 11 000 000,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: MZK/AE/4/UD/2025

Tytuł: Umowa na na „Zakup elektrycznych autobusów wraz z dedykowanym systemem ładowania w celu obniżenia wykorzystania paliw emisyjnych w publicznym transporcie zbiorowym Ostrowa Wielkopolskiego”

Data wyboru zwycięzcy: 13/11/2025

Data zawarcia umowy: 28/11/2025

Informacje o funduszach Unii Europejskiej:

Identyfikator funduszy UE: Umowa nr FEWP.03.02IZ.000031/2400

Więcej informacji na temat funduszy UE: Przedmiot zamówienia jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Priorytetu 03 „Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce”, Działania 03.02 „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT” Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 20212027, projekt „Zrównoważony rozwój mobilności miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego wraz z modernizacją infrastruktury towarzyszącej na terenie Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”.

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 12 766 416,00 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 12 766 416,00 PLN

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI SPÓŁKA AKCYJNA

Numer rejestracyjny: NIP: 6221011703

Numer rejestracyjny: REGON: 250560076

Adres pocztowy: ul. ul. Lotnicza 30

Miejscowość: Ostrów Wielkopolski

Kod pocztowy: 63-400

Podpodział krajowy (NUTS): Kaliski (PL416)

Kraj: Polska

E-mail: sekretariat@mzk-ostrow.com.pl

Telefon: 0627376110

Adres strony internetowej: www.mzk-ostrow.com.pl

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych - Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: NIP 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: 22 458 78 01

Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Solaris Bus & Coach sp. z o.o.

Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże

Numer rejestracyjny: NIP: 5240015630

Numer rejestracyjny: REGON: 010498995

Adres pocztowy: ul. Obornicka 46

Miejscowość: Bolechowo-Osiedle

Kod pocztowy: 62-005

Podpodział krajowy (NUTS): Poznański (PL418)

Kraj: Polska

E-mail: office@solrisbus.com

Telefon: +48 61 66 72 333

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 37dfc19c-19f6-44b8-a696-28f85d7f7641 - 02

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 08/12/2025 09:42:07 (UTC+01:00) czas środkowoeuropejski,
czas zachodnioeuropejski letni

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 817300-2025

Numer wydania Dz.U. S: 237/2025

Data publikacji: 09/12/2025