

823616-2025 - Wyniki

Polska – Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego – Wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED161-004

OJ S 239/2025 11/12/2025

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Usługi

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: PKP Intercity S.A.

E-mail: dawid.wolkowiecki@intercity.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Usługi kolejowe

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED161-004

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED161-004. 2. Postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”.

Identyfikator procedury: 69ff44e4-70ba-420d-baf2-eb169d20295d

Poprzednie ogłoszenie: 570337-2025

Wewnętrzny identyfikator: 25/WNP-029051/TUT

Rodzaj procedury: Negocjacyjna bez uprzedniej publikacji zaproszenia do ubiegania się o zamówienie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

2.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

ELI-CELEX -

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED161-004

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED161-004. 2. Postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”.

Wewnętrzny identyfikator: 25/WNP-029051/TUT

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Usługi

Główna klasyfikacja (cpv): 50222000 Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Mińsk Mazowiecki

Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 20 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena - 100%

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość punktowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 100

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 1. Wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli mają lub mieli interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz ponieśli lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale IX tej ustawy. 2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub ogłoszenia o konkursie oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę organizacji prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców. 3. Odwołanie przysługuje na: 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy; 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na

podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany. 4. Odwołanie zawiera: 1) imię i nazwisko albo nazwę, miejsce zamieszkania albo siedzibę, numer telefonu oraz adres poczty elektronicznej odwołującego oraz imię i nazwisko przedstawiciela (przedstawicieli); 2) nazwę i siedzibę zamawiającego, numer telefonu oraz adres poczty elektronicznej zamawiającego; 3) numer Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL) lub NIP odwołującego będącego osobą fizyczną, jeżeli jest on obowiązany do jego posiadania albo posiada go nie mając takiego obowiązku; 4) numer w Krajowym Rejestrze Sądowym, a w przypadku jego braku – numer w innym właściwym rejestrze, ewidencji lub NIP odwołującego niebędącego osobą fizyczną, który nie ma obowiązku wpisu we właściwym rejestrze lub ewidencji, jeżeli jest on obowiązany do jego posiadania; 5) określenie przedmiotu zamówienia; 6) wskazanie numeru ogłoszenia w przypadku zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych albo publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej; 7) wskazanie czynności lub zaniechania czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, lub wskazanie zaniechania przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy; 8) zwięzłe przedstawienie zarzutów; 9) żądanie co do sposobu rozstrzygnięcia odwołania; 10) wskazanie okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie odwołania oraz dowodów na poparcie przytoczonych okoliczności; 11) podpis odwołującego albo jego przedstawiciela lub przedstawicieli; 12) wykaz załączników. 5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej: 1) w terminie 10 dni od dnia przesłania wykonawcy informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacja została przesłana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób; 2) w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej – wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia; 3) w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia – wobec czynności innych niż określone w pkt 1–2, jak również w terminach określonych w art. 515 ust. 4 pkt 1 i 2 ustawy Pzp.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: PKP Intercity S.A.

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 15 666 134,00 PLN

Bezpośrednie udzielenie zamówienia

:

Uzasadnienie bezpośredniego udzielenia zamówienia: Zamówienie może zostać zrealizowane wyłącznie przez określonego wykonawcę z powodu praw wyłącznych, w tym praw własności intelektualnej

Inne uzasadnienie: Do prawidłowego wykonania naprawy powypadkowej niezbędnej do przywrócenia składu ED161-004 do eksploatacji, konieczne jest posiadanie prawa do dokumentacji konstrukcyjnej (projektowej) dla pojazdów serii ED161. Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu, zgodnie z § 20 ust. 1 pkt. 1) Umowy dostawy powinna zawierać opisy podstawowych zespołów, podzespołów oraz układów pociągu wraz z opisem warunków technicznych ich wykonania oraz z rysunkami zestawieniowymi zespołów lub podzespołów. Rysunki powinny dotyczyć części mechanicznej oraz części elektrycznej pociągu, w tym

schematów elektrycznych oraz pneumatycznych pociągu. Zgodnie z Umową dostawy, PESA Bydgoszcz S.A. powinna przekazać dokumentację konstrukcyjną PKP IC niezbędną do prawidłowej eksploatacji i utrzymania pojazdów serii ED161. Zgodnie z § 25 ust. 3 Umowy dostawy PKP IC jest uprawniona do użytkowania dokumentacji konstrukcyjnej wyłącznie w określony w Umowie sposób, tj. może wykorzystywać jej treść do obsługi eksploatacyjnej pociągów, do ich przeglądów i usług utrzymania oraz napraw na 4-tym i 5-tym poziomie utrzymania. PKP IC może również, w określonym w Umowie dostawy zakresie, upoważniać inne podmioty, działające na jej zlecenie, do wykorzystywania dokumentacji konstrukcyjnej w opisany wyżej sposób. PKP IC nie posiada jednak odpowiedniego zakresu dokumentacji konstrukcyjnej, który umożliwiłby opracowanie technologii, zakresu i wykonania samej naprawy powypadkowej po kolizji ED161-004. Dokumentacja konstrukcyjna dostarczona PKP IC zgodnie z § 20 ust. 1 pkt. 1) Umowy dostawy zawiera tylko zakres niezbędny do prawidłowej eksploatacji i utrzymania pojazdów serii ED161, co oznacza, że nie jest możliwe opracowanie zakresu i przeprowadzenie weryfikacji powypadkowej bez dokumentacji konstrukcyjnej projektowej, na bazie której pojazdy zostały skonstruowane i wyprodukowane. Podkreślić przy tym należy fakt, iż dokumentacja konstrukcyjna projektowa jest niezbędna do realizacji naprawy powypadkowej pojazdu z uwagi na to, iż zawiera ona m.in. technologie wytworzenia oraz budowy pojazdu, szczegółowe rysunki i modele wytrzymałościowe elementów konstrukcyjnych oraz kluczowych zespołów i podzespołów. Bez tej dokumentacji nie ma możliwości dokonania prawidłowej i rzetelnej naprawy pojazdu. Podmiotem wyłącznie uprawnionym z tytułu praw własności intelektualnej, w tym autorskich praw majątkowych do pełnej dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów serii ED161, w zakresie niezbędnym do wykonania naprawy pojazdu ED161-004, jest producent pojazdów Spółka PESA Bydgoszcz S. A. i to ten podmiot jest jako jedyny uprawniony do zbycia przysługujących mu do tej dokumentacji praw. Dokumentacja konstrukcyjna stanowi know-how producenta pojazdów. Tylko uzyskanie praw do dokumentacji uprawniałoby PKP IC do zlecenia naprawy podmiotowi innemu niż PESA Bydgoszcz S.A. Z otrzymanego od PESA Bydgoszcz S.A. oświadczenia z dnia 20.02.2025 r. wynika, że: „(...) wyłącznie spółce – Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S. A. przysługują autorskie prawa majątkowe i inne prawa własności intelektualnej do dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów serii ED161, w zakresie niezbędnym do wykonania naprawy pojazdu ED161-004. Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. nie wyraża zgody na sprzedaż lub udzielenie PKP Intercity S.A. licencji ani też sublicencji do dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów serii ED161 w zakresie niezbędnym do dokonania naprawy powypadkowej pojazdu ED161-004.” W sytuacji, w której Wykonawca posiada prawa wyłączne do danej dokumentacji projektowej, a jej wykorzystanie jest niezbędne do weryfikacji i usunięcia uszkodzeń, nie może być mowy o tym, iż takie rozwiązanie alternatywne istnieje. Brak alternatywnego rozwiązania wynika także z faktu zastosowanych technologii w budowie ED161, o których to pełną wiedzę oraz do których prawa posiada wyłącznie ich producent. W ramach naprawy konieczna jest naprawa poszycia pudła, która musi zostać wykonana w oparciu o technologie i procedurę specjalnie przygotowaną przez producenta pojazdów na podstawie dokumentacji projektowej. Wykonanie naprawy przez podmiot trzeci mogłoby się wiązać z utratą gwarancji na perforacje poszycia w przedmiotowych obszarach, która została udzielona w ramach Umowy dostawy. Brak rozsądnego rozwiązania alternatywnego nie powinien wynikać z działań samego zamawiającego i ta przesłanka również jest spełniona w zaistniałej sytuacji. Nie byłoby możliwe udzielenie zamówienia konkretnemu podmiotowi (w tym przypadku PESA Bydgoszcz S.A.), gdyby jego uprzywilejowana pozycja (swoista wyłączność) mogła zostać przypisana celowemu działaniu zamawiającego. Zawarta Umowa dostawy w zakresie praw do korzystania z dokumentacji jest odzwierciedleniem warunków rynkowych. W warunkach rynkowych producenci nie zbywają praw do dokumentacji technicznej o charakterze konstrukcyjnym oraz technologicznym pojazdu. Zamawiający nie był

w stanie pozyskać tej dokumentacji na etapie nabywania pojazdów, jak również i obecnie. PESA Bydgoszcz S.A. nie wyraziła zgody na sprzedaż lub udzielenie PKP Intercity S.A. licencji ani też sublicencji do dokumentacji konstrukcyjnej pojazdów serii ED161 w zakresie niezbędnym do dokonania naprawy powypadkowej pojazdu ED161-004. Nie jest możliwe zlecenie usunięcia usterki innemu wykonawcy niż podmiot wskazany powyżej bez negatywnego wpływu na współczynniki rozliczeniowe o których mowa w § 36 Umowy dostawy. Zgodnie z Umową dostawy, wykonawca usług utrzymania pojazdów serii ED161 tj. PESA Bydgoszcz S.A. zobowiązany jest do utrzymania współczynnika niezawodności na poziomie co najmniej 0,98 w każdym kwartale. Wykonanie naprawy powypadkowej pojazdu ED161-004 przez podmiot trzeci wiąże się z ryzykiem częściowego wyłączenia odpowiedzialności wykonawcy z utrzymania współczynnika niezawodności na poziomie wymaganym umową utrzymaniową (t.j. pojazd w którym dokonano naprawy przez podmiot trzeci nie byłby brany pod uwagę przy obliczaniu współczynnika), co mogłoby skutkować obniżeniem dostępności.

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna

Oferta:

Identyfikator oferty: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 15 666 134,00 PLN

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Tak

Podwykonawstwo - Wartość jest znana: nie

Podwykonawstwo - Wartość procentowa jest znana: tak

Wartość procentowa podwykonawstwa: 20

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: UM-BPT-25-900-0030

Tytuł: Wykonanie naprawy powypadkowej elektrycznego zespołu trakcyjnego ED161-004

Data zawarcia umowy: 13/11/2025

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8. Organizacje

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: PKP Intercity S.A.

Numer rejestracyjny: 5262544258

Adres pocztowy: Al. Jerozolimskie 142A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-305

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Dawid Wołkowiecki

E-mail: dawid.wolkowiecki@intercity.pl

Telefon: 798 997 862

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Telefon: (22) 458 78 01

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna

Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże

Numer rejestracyjny: 5540311775

Adres pocztowy: ul. Zygmunta Augusta 11 85-082

Miejscowość: Bydgoszcz

Kod pocztowy: 85-082

Podpodział krajowy (NUTS): Bydgosko-Toruński (PL613)

Kraj: Polska

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union

Numer rejestracyjny: PUBL

Miejscowość: Luxembourg

Kod pocztowy: 2417

Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)

Kraj: Luksemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>

Role tej organizacji:

TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 6361d910-fe92-483e-a07b-6ee26e30473e - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 09/12/2025 14:41:20 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski,
GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 823616-2025

Numer wydania Dz.U. S: 239/2025

Data publikacji: 11/12/2025