

83388-2024 - Wyniki

Polska – Olej napędowy – Dostawa (zakup) oleju napędowego w systemie elektronicznych kart flotowych do pojazdów Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna

Akcyjna

OJ S 28/2024 08/02/2024

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy Dostawy

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna

E-mail: sekretariat@pks.slupsk.pl

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

Sektor działalności podmiotu zamawiającego: Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Dostawa (zakup) oleju napędowego w systemie elektronicznych kart flotowych do pojazdów Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego, polegająca na umożliwieniu tankowania pojazdów należących do Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy. 2. Zamówienie będzie realizowane poprzez tankowanie pojazdów należących do Zamawiającego (obecnie zamawiający posiada 70 autobusów i 4 auta) na stacjach paliw Wykonawcy. Częstotliwość tankowania będzie uzależniona od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego. 3. Przewidywane zapotrzebowanie na olej napędowy w okresie objętym zamówieniem (12 miesięcy) wynosi 1 200 000 litrów 4. Zamawiający zastrzega, że ilość oleju napędowego stanowi wartość szacunkową, w związku z czym oznaczenie jej na tym poziomie nie powoduje dla Zamawiającego żadnych negatywnych konsekwencji, w szczególności nie powoduje zmiany upustu w przypadku konieczności zamówienia, w okresie objętym umową, większej lub mniejszej ilości paliwa. Zamawiający będzie dokonywał zakupu odpowiednich ilości oleju napędowego w oparciu o faktyczne potrzeby. 5. Oferowany olej napędowy musi być dostosowany do panujących na zewnątrz warunków pogodowych oraz spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw oraz odpowiadać normie PN-EN 590 (w przypadku, jeżeli przepisy rozporządzenia przewidują wyższe wymagania niż norma, decydują przepisy rozporządzenia). Oferowany olej napędowy może być charakteryzowany przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamy lub lepszych od przedstawionych w przywołanych wyżej normach i rozporządzeniu. 6. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał lub dysponował co najmniej dwiema stacjami paliw, które znajdują się w granicach administracyjnych miasta Słupska. 7. Wykonawca musi zapewnić na stacjach paliw do niego należących lub przez niego dysponowanych w Słupsku, możliwość tankowania oleju napędowego we wszystkie dni tygodnia oraz święta, co najmniej w godzinach od 7 do 20, oraz zapewnić możliwość tankowania przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia oraz święta na co najmniej jednej stacji paliw całodobowej. 8. Stacje paliw Wykonawcy muszą

posiadać przystosowane dla pojazdów typu autobus (obecnie zamawiający posiada największy autobus o wymiarach: długość-12,9m; wysokość-3,65m; szerokość-2,55m; masa własna-13 850 kg) wjazdy oraz wyjazdy ze stacji paliw na publicznie dostępną ulicę. 9. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić możliwość rozliczania tankowanego oleju napędowego w formie bezgotówkowej za pomocą elektronicznych kart flotowych poprzez system zarządzający organizacją tankowań. 10. System zarządzający organizacją tankowań, powinien umożliwiać co najmniej: 1) identyfikację pojazdu; 2) zabezpieczenie karty flotowej numerem PIN; 3) wymuszanie podawania przez kierowcę stanu licznika; 4) możliwość nadawania przez Zamawiającego indywidualnych limitów ilościowych i kwotowych; 5) bieżący monitoring danych transakcyjnych tj. data, godzina, czas tankowania, ilość paliwa, wartość i tym podobne; Zamawiający dopuszcza system potwierdzania tankowań oparty na dokumentach WZ na podstawie listy uprawnionych osób i pojazdów, oraz fakturach zbiorczych z wykazem tankowań wg kierowców i wg pojazdów. Do każdego pojazdu zostanie wydana karta identyfikacyjna. Wykonawca zobowiązany będzie również do przesyłania zestawień w formie elektronicznej (rozszerzenie pliku do ustalenia później), rozliczających wszystkie operacje w danym tygodniu kalendarzowym z wyszczególnieniem: daty i godziny tankowania, numeru rejestracyjnego pojazdu, ilości paliwa, ceny jednostkowej paliwa, wartości zatankowanego paliwa, stanu licznika pojazdu podczas tankowania. 11. Wykonawca zobowiązany będzie wystawiać elektroniczne karty flotowe na pojazdy Zamawiającego (według numerów rejestracyjnych lub inwentarzowych pojazdów) oraz karty bez wskazywania pojazdów według potrzeb Zamawiającego. 12. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu elektroniczne karty flotowe w liczbie zgodnej ze zgłoszonym przez Zamawiającego zapotrzebowaniem. 13. Wszelkie koszty związane z wytworzeniem oraz dostarczeniem elektronicznych kart flotowych ponosi Wykonawca. 14. Wykonawca obciąży Zamawiającego za sprzedaż oleju napędowego w tygodniowych okresach rozliczeniowych: od poniedziałku do niedzieli. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. 15. Należność za rzeczywistą sprzedaż oleju napędowego Zamawiającemu przez Wykonawcę będzie regulowana w formie przelewu w ciągu 30 dni od dnia wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę, która zostanie wystawiona za pełny okres rozliczeniowy, po jego zakończeniu. 16. Przez cały okres obowiązywania umowy o zamówienie publiczne Wykonawca będzie zobowiązany utrzymywać swoje ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę min.1 000 000,00 zł. 17. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji na jakość dostarczanego paliwa na okres jednego miesiąca od dnia tankowania. Gwarancja obejmuje awaryjne uszkodzenia aparatury zasilającej i silników eksploatowanych w pojazdach Zamawiającego powstałe z powodu nieodpowiedniej jakości paliwa. Niewłaściwa jakość paliw musi zostać potwierdzona przez niezależne, akredytowane laboratorium wybrane przez Strony umowy. 18. Niezależnie od odpowiedzialności wynikającej z pozostałych zapisów i zasad ogólnych, Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczone paliwo od chwili jego zatankowania do pojazdów Zamawiającego. 19. Wykonawca jest zobowiązany, na żądanie Zamawiającego, przedstawić orzeczenie o jakości dostarczanego paliwa, sporządzone przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych, musi być zaopatrzone w datę wykonania badań oraz zawierać podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane. Orzeczenie laboratoryjne powinno dotyczyć paliwa, które jest aktualnie tankowane przez Zamawiającego. Za jakość paliwa odpowiada Wykonawca. 20. Warunki realizacji zamówienia określa również wzór umowy (Część II SWZ)

Identyfikator procedury: 05eef0f9-8b23-498a-853b-ba0de4a9f1c4
Wewnętrzny identyfikator: 01/PN/2023
Rodzaj procedury: Otwarta
Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 09134100 Olej napędowy

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: 76-200 Głobino, ul. Główna 65

Miejscowość: Głobino

Kod pocztowy: 76-200

Podpodział krajowy (NUTS): Słupski (PL636)

Kraj: Polska

2.1.3. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 6 060 000,00 PLN

2.1.4. Informacje ogólne

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa (zakup) oleju napędowego w systemie elektronicznych kart flotowych do pojazdów Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa oleju napędowego, polegająca na umożliwieniu tankowania pojazdów należących do Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy. 2. Zamówienie będzie realizowane poprzez tankowanie pojazdów należących do Zamawiającego (obecnie zamawiający posiada 70 autobusów i 4 auta) na stacjach paliw Wykonawcy. Częstotliwość tankowania będzie uzależniona od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego. 3. Przewidywane zapotrzebowanie na olej napędowy w okresie objętym zamówieniem (12 miesięcy) wynosi 1 200 000 litrów 4. Zamawiający zastrzega, że ilość oleju napędowego stanowi wartość szacunkową, w związku z czym oznaczenie jej na tym poziomie nie powoduje dla Zamawiającego żadnych negatywnych konsekwencji, w szczególności nie powoduje zmiany upustu w przypadku konieczności zamówienia, w okresie objętym umową, większej lub mniejszej ilości paliwa. Zamawiający będzie dokonywał zakupu odpowiednich ilości oleju napędowego w oparciu o faktyczne potrzeby. 5. Oferowany olej napędowy musi być dostosowany do panujących na zewnątrz warunków pogodowych oraz spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw oraz odpowiadać normie PN-EN 590 (w przypadku, jeżeli przepisy rozporządzenia przewidują wyższe wymagania niż norma, decydują przepisy rozporządzenia). Oferowany olej napędowy może być charakteryzowany przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamych lub lepszych od przedstawionych w przywołanych wyżej normach i rozporządzeniu. 6. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał lub dysponował co najmniej dwiema stacjami paliw, które znajdują się w granicach administracyjnych miasta Słupska. 7. Wykonawca musi zapewnić na stacjach paliw do niego należących lub przez niego dysponowanych w Słupsku, możliwość tankowania oleju napędowego we wszystkie dni tygodnia oraz święta, co najmniej w godzinach od 7 do 20, oraz zapewnić możliwość tankowania przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia oraz święta na co najmniej jednej stacji paliw całodobowej. 8. Stacje paliw Wykonawcy muszą posiadać przystosowane dla pojazdów typu autobus (obecnie zamawiający posiada największy autobus o wymiarach: długość-12,9m; wysokość-3,65m; szerokość-2,55m; masa

własna-13 850 kg) wjazdy oraz wyjazdy ze stacji paliw na publicznie dostępną ulicę. 9. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić możliwość rozliczania tankowanego oleju napędowego w formie bezgotówkowej za pomocą elektronicznych kart flotowych poprzez system zarządzający organizacją tankowań. 10. System zarządzający organizacją tankowań, powinien umożliwiać co najmniej: 1) identyfikację pojazdu; 2) zabezpieczenie karty flotowej numerem PIN; 3) wymuszanie podawania przez kierowcę stanu licznika; 4) możliwość nadawania przez Zamawiającego indywidualnych limitów ilościowych i kwotowych; 5) bieżący monitoring danych transakcyjnych tj. data, godzina, czas tankowania, ilość paliwa, wartość i tym podobne; Zamawiający dopuszcza system potwierdzania tankowań oparty na dokumentach WZ na podstawie listy uprawnionych osób i pojazdów, oraz fakturach zbiorczych z wykazem tankowań wg kierowców i wg pojazdów. Do każdego pojazdu zostanie wydana karta identyfikacyjna. Wykonawca zobowiązany będzie również do przysyłania zestawień w formie elektronicznej (rozszerzenie pliku do ustalenia później), rozliczających wszystkie operacje w danym tygodniu kalendarzowym z wyszczególnieniem: daty i godziny tankowania, numeru rejestracyjnego pojazdu, ilości paliwa, ceny jednostkowej paliwa, wartości zatankowanego paliwa, stanu licznika pojazdu podczas tankowania. 11. Wykonawca zobowiązany będzie wystawiać elektroniczne karty flotowe na pojazdy Zamawiającego (według numerów rejestracyjnych lub inwentarzowych pojazdów) oraz karty bez wskazywania pojazdów według potrzeb Zamawiającego. 12. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu elektroniczne karty flotowe w liczbie zgodnej ze zgłoszonym przez Zamawiającego zapotrzebowaniem. 13. Wszelkie koszty związane z wytworzeniem oraz dostarczeniem elektronicznych kart flotowych ponosi Wykonawca. 14. Wykonawca obciąży Zamawiającego za sprzedaż oleju napędowego w tygodniowych okresach rozliczeniowych: od poniedziałku do niedzieli. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. 15. Należność za rzeczywistą sprzedaż oleju napędowego Zamawiającemu przez Wykonawcę będzie regulowana w formie przelewu w ciągu 30 dni od dnia wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę, która zostanie wystawiona za pełny okres rozliczeniowy, po jego zakończeniu. 16. Przez cały okres obowiązywania umowy o zamówienie publiczne Wykonawca będzie zobowiązany utrzymywać swoje ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę min. 1 000 000,00 zł. 17. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji na jakość dostarczanego paliwa na okres jednego miesiąca od dnia tankowania. Gwarancja obejmuje awaryjne uszkodzenia aparatury zasilającej i silników eksploatowanych w pojazdach Zamawiającego powstałe z powodu nieodpowiedniej jakości paliwa. Niewłaściwa jakość paliw musi zostać potwierdzona przez niezależne, akredytowane laboratorium wybrane przez Strony umowy. 18. Niezależnie od odpowiedzialności wynikającej z pozostałych zapisów i zasad ogólnych, Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczone paliwo od chwili jego zatankowania do pojazdów Zamawiającego. 19. Wykonawca jest zobowiązany, na żądanie Zamawiającego, przedstawić orzeczenie o jakości dostarczanego paliwa, sporządzone przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych, musi być zaopatrzone w datę wykonania badań oraz zawierać podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane. Orzeczenie laboratoryjne powinno dotyczyć paliwa, które jest aktualnie tankowane przez Zamawiającego. Za jakość paliwa odpowiada Wykonawca. 20. Warunki realizacji zamówienia określa również wzór umowy (Część II SWZ
Wewnętrzny identyfikator: 01/PN/2023

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 09134100 Olej napędowy

Ilość: 1 200 000 litry

5.1.2. Miejsce realizacji

Podpodział krajowy (NUTS): Słupski (PL636)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Słupsk

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 12 Miesiące

5.1.4. Wznowienie

Maksymalna liczba wznowień: 0

5.1.5. Wartość

Szacunkowa wartość bez VAT: 6 060 000,00 PLN

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Promowany cel społeczny: Dostępność dla wszystkich

Zamówienie wchodzi w zakres dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE (dyrektywa w sprawie czystych ekologicznie pojazdów – CVD)

Podstawa prawna CVD w celu ustalenia, która kategoria procedury udzielania zamówień ma zastosowanie: Usługi pasażerskiego transportu drogowego

5.1.8. Kryteria dostępności

Kryteria dostępności dla osób niepełnosprawnych zostały uwzględnione

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: cena

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 100

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Krajowa Izba Odwoławcza - Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: 4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w terminie: 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w ppkt 1; 3) odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej; 4) odwołanie w przypadkach

innych niż określone w ppkt 1-3 wnosi się w terminie: 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie podatków, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie ochrony środowiska, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie ochrony zatrudnienia i warunków pracy, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna -

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja podpisująca umowę: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 5 520 000,00 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: OKTAN Brzeski Grzenkowicz Spółka z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: OKTAN Brzeski Grzenkowicz Spółka z o.o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 5 652 000,00 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: 01/PN/2023

Tytuł: Dostawa (zakup) oleju napędowego w systemie elektronicznych kart flotowych do pojazdów Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna

Data wyboru zwycięzcy: 29/01/2024

Data zawarcia umowy: 01/02/2024

Organizacja podpisująca umowę: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna
Numer rejestracyjny: 8390005540
Departament: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna
Adres pocztowy: ul. Główna 65
Miejscowość: Głobino
Kod pocztowy: 76-200
Podpodział krajowy (NUTS): Słupski (PL636)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna
E-mail: sekretariat@pks.slupsk.pl
Telefon: +48224587801
Adres strony internetowej: <https://pks.slupsk.pl/>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>
Profil nabywcy: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>

Inne punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Słupsku Spółka Akcyjna
Adres strony internetowej: <https://pks.slupsk.pl/>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie podatków, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie ochrony środowiska, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane

Organizacja udzielająca informacji na temat ogólnych ram regulujących kwestie ochrony zatrudnienia i warunków pracy, mających zastosowanie w miejscu, w którym zamówienie ma być realizowane

Organizacja podpisująca umowę

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Numer rejestracyjny: 526-22-39-325
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: KIO
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: (22) 458 78 01
Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>
Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Inne punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza
Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Organ mediacyjny

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: OKTAN Brzeski Grzenkowicz Spółka z o.o.

Numer rejestracyjny: 5881969903

Adres pocztowy: Bohaterów Westerplatte 7

Miejscowość: Słupsk

Kod pocztowy: 76-200

Podział krajowy (NUTS): Słupski (PL636)

Kraj: Polska

E-mail: h.prawdzik@oktan.com.pl

Telefon: 662299331

Role tej organizacji:

Oferent

Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 6cb1ce21-e46b-4dc1-98dd-bb9f642b9d01 - 01

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 30

Ogłoszenie – data wysłania: 06/02/2024 17:28:17 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 83388-2024

Numer wydania Dz.U. S: 28/2024

Data publikacji: 08/02/2024