

838315-2025 - Wyniki

Polska – Roboty w zakresie budowy dróg – Budowa drogi od ul. Warszawskiej do terenów inwestycyjnych strefy „Dworzysko” w Rzeszowie

OJ S 243/2025 17/12/2025

**Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy
Roboty budowlane**

1. Nabywca

1.1. Nabywca

Oficjalna nazwa: Gmina Miasto Rzeszów - Urząd Miasta Rzeszowa

E-mail: przetargi@erzeszow.pl

Status prawny nabywcy: Instytucja lokalna

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura

2.1. Procedura

Tytuł: Budowa drogi od ul. Warszawskiej do terenów inwestycyjnych strefy „Dworzysko” w Rzeszowie

Opis: Przedmiotem zamówienia jest realizowane w trybie zaprojektuj i buduj zadanie pn.: „Budowa drogi od ul. Warszawskiej do terenów inwestycyjnych strefy „Dworzysko” w Rzeszowie” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi wraz z wiaduktem (nad ul. Warszawską i torami kolejowymi) od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej” z podziałem na: 1. zamówienie podstawowe (gwarantowane) – zaprojektowanie i budowa odcinka od skrzyżowania w rejonie ul. Warszawskiej/Krogulskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania na przedłużeniu ul. Technologicznej (wraz ze skrzyżowaniem) oraz z dowiązaniem do ul. Technologicznej. 2. zamówienie objęte prawem opcji nr 1 – zaprojektowanie i budowa odcinka od skrzyżowania na przedłużeniu ul. Technologicznej do skrzyżowania z ul. Biznesową (wraz ze skrzyżowaniem). 3. zamówienie objęte prawem opcji nr 2 – zaprojektowanie i przebudowa skrzyżowania ul. L. Chmury z ul. Krakowską wraz z budową/przebudową ul. Krakowskiej i ul. L. Chmury w niezbędnym zakresie. Zakres prac dla wszystkich zamówień: opracowanie dokumentacji projektowej, uzgodnienie jej z Zamawiającym, uzyskanie wymaganych prawem decyzji, opinii i pozwoleń oraz wykonanie robót budowlanych na podstawie uzyskanych zgłoszeń/pozwoleń na budowę, decyzji o ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności. Zakres robót budowlanych zamówienia podstawowego: - budowę dwujezdniowej jezdni klasy GP, dł. ok. 2200 m, - budowę bezkolizyjnego skrzyż. z ul. Warszawską oraz liniami kolejowymi nr 71 i 91, - budowę połączenia proj. jezdni głównej z ul. Miłocińską, ul. Technologiczną, - budowę/przebudowę 3 skrzyżowań typu rondo, - rozbiórkę 7 istniejących budynków, - budowę 2 zbiorników retencyjnych, - budowę/przebudowę 7 zatok autobusowych, - wykonanie i montaż tablicy informacyjnej. Zakres robót budowlanych dla zamówienia obj. prawem opcji nr 1: - budowę dwujezdniowej jezdni klasy GP dł. ok. 800 m, - budowę 1 skrzyżowania typu rondo, - budowę dowiązania do ul. Biznesowej, - budowę 3 zatok autobusowych. Zakres robót budowlanych dla zamówienia obj. prawem opcji nr 2: - przebudowę 1 skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo, - przebudowę ul. Krakowskiej na dł. ok. 490 m wraz z niezbędnym dowiązaniem, - budowę/przebudowę ul. L. Chmury w niezbędnym zakresie dł. ok. 130 m, - rozbiórkę 4 istniejących budynków, - budowę/przebudowę 3 zatok autobusowych, - budowę kanalizacji

deszczowej w zakresie niezbędnym od skrzyżowania ul. Chmury z ul. Krakowską w kierunku północnym do granicy administracyjnej Miasta Rzeszowa (za skrzyżowaniem ul. Inwestycyjnej z ul. Chmury), - wykonanie i montaż tablicy informacyjnej. Zakres robót budowlanych wszystkich zamówień: - budowa dojazdowych jezdni, - budowa/przebudowa zatok autobusowych i urządzeń systemu informacji pasażerskiej, - budowa/przebudowa obustronnych chodników, dróg rowerowych, - budowa/przebudowa dróg dojazdowych, wewnętrznych, dróg pieszo-jezdnych, zjazdów, - budowa przejść dla pławów, - budowa przepustów, - budowa niezbędnej infrastruktury technicznej z przebudową kolidującej infrastruktury, - budowa oświetlenia, odwodnienia ulicznego, - przebudowa lub zabezpieczenie kolidujących nadziemnych i podziemnych urządzeń obcych: sieci wod.-kan., sieci gazowej, sieci C.O., urządzeń energetycznych i teletechnicznych, - rozbiórki, - budowa elementów wynikających z uzyskanych decyzji administracyjnych, - budowa ekranów akustycznych, - sprawdzenie stateczności skarp wraz z ich zabezpieczeniem i zabezpieczenie możliwych osuwisk, - wycinka i nasadzenia drzew i krzewów, - oznakowanie poziome i pionowe wraz z urządzeniami BRD, Wykonawca uwzględni w ofercie korzyści materialne wynikające z przejęcia materiałów rozbiórkowych (oprócz tych, wskazanych w § 5 Projektowanych Postanowień Umowy). Zakres zamówienie obejmuje część opracowanego programu funkcjonalno użytkowego zadania inwestycyjnego pn.: opracowanie PFU na budowę drogi wraz z wiaduktem (nad ul. Warszawską i torami kolejowymi) od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej – stanowiącego załącznik do niniejszego wniosku. Tam, gdzie w SWZ, zostały wskazane normy, oceny techniczne, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie rozwiązań równoważnych opisywanym pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanymi decyzjami oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w SWZ. W przypadku zastosowania rozwiązań równoważnych wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.

Identyfikator procedury: aaed7b1f-8f78-4aad-b328-64082a453b05

Poprzednie ogłoszenie: 246903-2025

Wewnętrzny identyfikator: ZP-A.271.61.2024

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45233120 Roboty w zakresie budowy dróg

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 45231000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych, 45233000 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45221121 Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych

2.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Rzeszów

Podział krajowy (NUTS): Rzeszowski (PL823)

Kraj: Polska

Informacje dodatkowe: Rzeszów

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: I.: 1. Niniejsze postępowanie jest prowadzone z zastosowaniem art. 139 Pzp. 2. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania, jeżeli środki

publiczne, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane. 3. Doprecyzowanie terminu realizacji zamówienia: Zamówienie podstawowe: Przedmiot zamówienia należy wykonać w terminie do 41 miesięcy od daty podpisania umowy, w tym termin pośredni złożenia do właściwego organu administracji kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID do 12 miesięcy od daty podpisania umowy. Zamówienie objęte prawem opcji nr 1: Przedmiot zamówienia należy wykonać w terminie do 41 miesięcy od daty podpisania umowy, w tym termin pośredni złożenia do właściwego organu administracji kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID do 12 miesięcy od daty uruchomienia opcji. Zamówienie objęte prawem opcji nr 2: Przedmiot zamówienia należy wykonać w terminie do 41 miesięcy od daty podpisania umowy, w tym termin pośredni złożenia do właściwego organu administracji kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID do 12 miesięcy od daty uruchomienia opcji. 4. Informacja o częściach: Niniejsze zamówienie nie jest podzielone na części 5. Zamawiający przewiduje możliwości udzielenia dotychczasowemu wykonawcy zamówienia podstawowego, zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 Pzp, na warunkach określonych w SWZ. 6. Postępowanie prowadzi Urząd Miasta Rzeszowa w imieniu i na rzecz Zamawiającego – Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie II. Dokumenty do OFERTY: Dokumenty i oświadczenia, które każdy z Wykonawców składa wraz z ofertą: 1. wypełniony formularz OFERTA – stanowiący załącznik do SWZ; 2. wypełniony JEDZ dla Wykonawcy i podmiotu udostępniającego zasoby (jeśli dotyczy); 3. zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby lub inny dokument (jeśli dotyczy); 4. dokument/y potwierdzający/e umocowanie do reprezentowania Wykonawcy i/lub podmiotu udostępniającego zasoby w celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu Wykonawcy i/lub podmiotu udostępniającego zasoby jest umocowana do jego reprezentowania: 4.1. odpis lub inf. z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru. Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia ww. dokumentów, jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, o ile Wykonawca i/lub podmiot udostępniający zasoby wskazał dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów (w formularzu oferta i/lub druku zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby) oraz z zastrzeżeniem pkt 4.2. 4.2. jeżeli w imieniu Wykonawcy i/lub podmiotu udostępniającego zasoby działa osoba, której umocowanie do jego reprezentowania nie wynika z dokumentów, o których mowa w pkt 4.1. Wykonawca składa pełnomocnictwa lub inne dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania Wykonawcy i/lub podmiotu udostępniającego zasoby; 4.3. pełnomocnictwo – jeśli wymagane do reprezentowania Wykonawcy/ów w przypadku, gdy: a) Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, b) ofertę składają Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia publicznego o treści wymaganej w art. 58 ust. 2 Pzp (dotyczy również wspólników spółki cywilnej), c) umocowanie nie wynika z pkt. 4.1 i 4.2 5. wadium wniesione w innej formie niż pieniądź – zgodnie z SWZ;

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Ustawa z dnia 11 września 2019 r. "Prawo zamówień publicznych"

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Budowa drogi od ul. Warszawskiej do terenów inwestycyjnych strefy „Dworzysko” w Rzeszowie

Opis: Przedmiotem zamówienia jest realizowane w trybie zaprojektuj i buduj zadanie pn.: „Budowa drogi od ul. Warszawskiej do terenów inwestycyjnych strefy „Dworzysko” w Rzeszowie” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi wraz z wiaduktem (nad ul.

Warszawską i torami kolejowymi) od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej” z podziałem na: 1. zamówienie podstawowe (gwarantowane) – zaprojektowanie i budowa odcinka od skrzyżowania w rejonie ul. Warszawskiej/Krogulskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do skrzyżowania na przedłużeniu ul. Technologicznej (wraz ze skrzyżowaniem) oraz z dowiązaniem do ul. Technologicznej. 2. zamówienie objęte prawem opcji nr 1 – zaprojektowanie i budowa odcinka od skrzyżowania na przedłużeniu ul. Technologicznej do skrzyżowania z ul. Biznesową (wraz ze skrzyżowaniem). 3. zamówienie objęte prawem opcji nr 2 – zaprojektowanie i przebudowa skrzyżowania ul. L. Chmury z ul. Krakowską wraz z budową/przebudową ul. Krakowskiej i ul. L. Chmury w niezbędnym zakresie. Zakres prac dla wszystkich zamówień: opracowanie dokumentacji projektowej, uzgodnienie jej z Zamawiającym, uzyskanie wymaganych prawem decyzji, opinii i pozwoleń oraz wykonanie robót budowlanych na podstawie uzyskanych zgłoszeń/pozwoleń na budowę, decyzji o ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności. Zakres robót budowlanych zamówienia podstawowego: - budowę dwujezdniowej jezdni klasy GP, dł. ok. 2200 m, - budowę bezkolizyjnego skrzyż. z ul. Warszawską oraz liniami kolejowymi nr 71 i 91, - budowę połączenia proj. jezdni głównej z ul. Miłocińską, ul. Technologiczną, - budowę/przebudowę 3 skrzyżowań typu rondo, - rozbiórkę 7 istniejących budynków, - budowę 2 zbiorników retencyjnych, - budowę/przebudowę 7 zatok autobusowych, - wykonanie i montaż tablicy informacyjnej. Zakres robót budowlanych dla zamówienia obj. prawem opcji nr 1: - budowę dwujezdniowej jezdni klasy GP dł. ok. 800 m, - budowę 1 skrzyżowania typu rondo, - budowę dowiązania do ul. Biznesowej, - budowę 3 zatok autobusowych. Zakres robót budowlanych dla zamówienia obj. prawem opcji nr 2: - przebudowę 1 skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo, - przebudowę ul. Krakowskiej na dł. ok. 490 m wraz z niezbędnym dowiązaniem, - budowę/przebudowę ul. L. Chmury w niezbędnym zakresie dł. ok. 130 m, - rozbiórkę 4 istniejących budynków, - budowę/przebudowę 3 zatok autobusowych, - budowę kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym od skrzyżowania ul. Chmury z ul. Krakowską w kierunku północnym do granicy administracyjnej Miasta Rzeszowa (za skrzyżowaniem ul. Inwestycyjnej z ul. Chmury), - wykonanie i montaż tablicy informacyjnej. Zakres robót budowlanych wszystkich zamówień: - budowa dojazdowych jezdni, - budowa/przebudowa zatok autobusowych i urządzeń systemu informacji pasażerskiej, - budowa/przebudowa obustronnych chodników, dróg rowerowych, - budowa/przebudowa dróg dojazdowych, wewnętrznych, dróg pieszo-jezdnych, zjazdów, - budowa przejść dla pławów, - budowa przepustów, - budowa niezbędnej infrastruktury technicznej z przebudową kolidującej infrastruktury, - budowa oświetlenia, odwodnienia ulicznego, - przebudowa lub zabezpieczenie kolidujących nadziemnych i podziemnych urządzeń obcych: sieci wod.-kan., sieci gazowej, sieci C.O., urządzeń energetycznych i teletechnicznych, - rozbiórki, - budowa elementów wynikających z uzyskanych decyzji administracyjnych, - budowa ekranów akustycznych, - sprawdzenie stateczności skarp wraz z ich zabezpieczeniem i zabezpieczenie możliwych osuwisk, - wycinka i nasadzenia drzew i krzewów, - oznakowanie poziome i pionowe wraz z urządzeniami BRD, Wykonawca uwzględni w ofercie korzyści materialne wynikające z przejścia materiałów rozbiórkowych (oprócz tych, wskazanych w § 5 Projektowanych Postanowień Umowy). Zakres zamówienie obejmuje część opracowanego programu funkcjonalno użytkowego zadania inwestycyjnego pn.: opracowanie PFU na budowę drogi wraz z wiaduktem (nad ul. Warszawską i torami kolejowymi) od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej – stanowiącego załącznik do niniejszego wniosku. Tam, gdzie w SWZ, zostały wskazane normy, oceny techniczne, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie rozwiązań równoważnych opisywanym pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z wydanymi decyzjami oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w SWZ. W przypadku zastosowania

rozwiązań równoważnych wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami.

Wewnętrzny identyfikator: ZP-A.271.61.2024

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Roboty budowlane

Główna klasyfikacja (cpv): 45233120 Roboty w zakresie budowy dróg

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 45231000 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych, 45233000 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45221121 Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych

Opcje:

Opis opcji: Zamawiający przewiduje zastosowanie prawa opcji: 1) Rodzaj i maksymalna wartość opcji: zwiększenie zakresu zamówienia o zamówienie objęte prawem opcji nr 1 – zaprojektowanie i budowa odcinka od skrzyżowania na przedłużeniu ul. Technologicznej do skrzyżowania z ul. Biznesową (wraz ze skrzyżowaniem) - zgodnie z pkt C Razem Wynagrodzenie ZAMÓWIENIE OBJĘTE PRAWEM OPCJI NR 1 - Formularza cenowego. 2) Rodzaj i maksymalna wartość opcji: zwiększenie zakresu zamówienia o zamówienie objęte prawem opcji nr 2 – zaprojektowanie i przebudowa skrzyżowania ul. L. Chmury z ul. Krakowską wraz z budową/przebudową ul. Krakowskiej i ul. L. Chmury w niezbędnym zakresie - zgodnie z pkt D Razem Wynagrodzenie ZAMÓWIENIE OBJĘTE PRAWEM OPCJI NR 2 - Formularza cenowego. 3) Zakres zamówienia objętego opcją: a. zamówienie objęte prawem opcji nr 1 – zaprojektowanie i budowa odcinka od skrzyżowania na przedłużeniu ul. Technologicznej do skrzyżowania z ul. Biznesową (wraz ze skrzyżowaniem) obejmuje: - opracowanie dokumentacji projektowej, uzgodnienie jej z Zamawiającym, uzyskanie wymaganych prawem decyzji, opinii i pozwoleń oraz wykonanie robót budowlanych na podstawie uzyskanych zgłoszeń/pozwoleń na budowę, decyzji o ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności, - budowę dwujezdniowej jezdni klasy GP dł. ok. 800 m (od km ok. 2+200 do km. ok. 3+000), - budowę 1 skrzyżowania typu rondo, - budowę dowiązania do ul. Biznesowej, - rozbiórkę ogrodzeń i obiektów małej architektury kolidujących z projektowaną drogą, - budowę dojazdowych jezdni wzdłuż drogi głównej, - budowę 3 zatok autobusowych, - w obszarze nowopowstałych zatok autobusowych budowa urządzeń systemu informacji pasażerskiej, - budowę/przebudowę obustronnych chodników i dróg rowerowych wraz z przejściami dla pieszych, - budowę/ przebudowę przejść dla pieszych, - przebudowę i budowę zjazdów, - budowę/przebudowę dróg dojazdowych, wewnętrznych i dróg pieszo-jezdnych dla zapewnienia obsługi terenu przyległego, komunikacji lokalnej, osobom prawnym i podmiotom gospodarczym, w stopniu zapewniającym przejezdność pojazdom odpowiadającym profilowi działalności tych osób i podmiotów, dojazd do ew. zbiorników retencyjnych, - budowę niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych wraz przebudową kolidującej infrastruktury, - budowę odwodnienia ulicznego wraz z urządzeniami oczyszczającymi, - budowę oświetlenia ulicznego, - przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych: sieci wodno-kanalizacyjnej, sieci gazowej, sieci C.O., urządzeń energetycznych i teletechnicznych nadziemnych i podziemnych, - budowę elementów wynikających z uzyskanych decyzji administracyjnych, - sprawdzenie stateczności skarp wraz z ich zabezpieczeniem i zabezpieczenie możliwych osuwisk, jeśli stanie się to niezbędne do realizacji inwestycji, - wycinkę drzew i krzewów z powierzchni kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu, - nasadzenia drzew i krzewów, w tym urządzenie powierzchni

zieleni i nasadzenia w obrębie planowanego pasa drogowego, - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (BRD), (ciąg dalszy opisu opcji znajduje się w pkt. 5.1.6 Ogłoszenia w rubryce "Informacje dodatkowe")

5.1.2. Miejsce realizacji

Miejscowość: Rzeszów

Podpodział krajowy (NUTS): Rzeszowski (PL823)

Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 41 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak
Informacje dodatkowe: (ciąg dalszy punktu 5.1.1 "Opis opcji") b. zamówienie objęte prawem opcji nr 2 – zaprojektowanie i przebudowa skrzyżowania ul. L. Chmury z ul. Krakowską wraz z budową/przebudową ul. Krakowskiej i ul. L. Chmury w niezbędnym zakresie obejmuje: - opracowanie dokumentacji projektowej, uzgodnienie jej z Zamawiającym, uzyskanie wymaganych prawem decyzji, opinii i pozwoleń oraz wykonanie robót budowlanych na podstawie uzyskanych zgłoszeń/pozwoleń na budowę, decyzji o ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności, - budowę, przebudowę ul. Krakowskiej w zakresie zgodnym z PFU, tj. obejmującą m.in.: • budowę ronda turbinowego czterowłotowego (przebudowa skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. L. Chmury) – z dowiązaniem do istniejącej jezdni ul. Chmury, • budowę dodatkowych jezdni zapewniającą obsługę terenów przyległych, tj. DJ-8.3, DJ-8.4, DJ-8.5, - przebudowę ul. Krakowskiej od ww. skrzyżowania na odcinku: • w kierunku wschodnim ok. 130 m, • w kierunku zachodnim ok. 360 m, • dowiązania do ul. Krakowskiej poza granicami administracyjnymi Gminy Miasto Rzeszów z uwzględnieniem uwag i zaleceń GDDKiA zgodnie z korespondencją znak: O/RZ.Z-3.4111.14.1.2024.Gka z dnia 10.05.2024 r., - dowiązanie do istniejącej jezdni ul. Chmury w sposób analogiczny do rozwiązania dowiązania projektowanego wlotu na ul. Technologiczną (SK-3) czy ul. Inwestycyjną (SK-6), przy uwzględnieniu: • budowę zachodniej jezdni ul. Chmury w niezbędnym zakresie dowiązania do wschodniej jezdni ul. Chmury dł. ok. 130 m, • budowę drogi pieszo rowerowej po wschodniej stronie istniejącej ul. Chmury, • budowę dodatkowej jezdni zapewniającą obsługę terenów przyległych, tj. DJ-8.1, DJ-8.2 z włączeniem do istniejącej ul. Chmury, • budowę drogi dla pieszych i rowerów po stronie wschodniej ul. L. Chmury na odcinku km. drogi głównej od ok. 5+610 do km 5+890, dł. ok. 280 m, - budowę kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym od skrzyżowania ul. Chmury z ul. Krakowską w kierunku północnym do granicy administracyjnej Miasta Rzeszowa (za skrzyżowaniem ul. Inwestycyjnej z ul. Chmury), - rozbiórki 4 istniejących budynków, ogrodzeń i innych obiektów małej architektury kolidujących z projektowaną drogą, - budowę/przebudowę 3 zatok autobusowych, - w obszarze nowopowstałych zatok autobusowych budowa urządzeń systemu informacji pasażerskiej, - budowę/przebudowę obustronnych chodników i dróg rowerowych wraz z przejściami dla pieszych, - budowę/ przebudowę przejść dla pieszych, - przebudowę i budowę zjazdów, - budowę/przebudowę dróg dojazdowych, wewnętrznych i dróg pieszo-jezdnych dla zapewnienia obsługi terenu przyległego, komunikacji lokalnej, osobom prawnym i podmiotom gospodarczym, w stopniu zapewniającym przejezdność pojazdom odpowiadającym profilowi działalności tych osób i podmiotów, dojazd do ew. zbiorników retencyjnych, - budowę niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych wraz przebudową kolidującej infrastruktury, - budowę odwodnienia ulicznego wraz z urządzeniami oczyszczającymi, - budowę oświetlenia ulicznego, - przebudowę lub zabezpieczenie

kolidujących urządzeń obcych: sieci wodno-kanalizacyjnej, sieci gazowej, sieci C.O., urządzeń energetycznych i teletechnicznych nadziemnych i podziemnych, - budowę elementów wynikających z uzyskanych decyzji administracyjnych, - budowę ekranów akustycznych w rejonach terenów chronionych akustycznie, - sprawdzenie stateczności skarp wraz z ich zabezpieczeniem i zabezpieczenie możliwych osuwisk, jeśli stanie się to niezbędne do realizacji inwestycji, - wycinkę drzew i krzewów z powierzchni kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu, - nasadzenia drzew i krzewów, w tym urządzenie powierzchni zieleni i nasadzenia w obrębie planowanego pasa drogowego, - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (BRD), - wykonanie i montaż tablicy informacyjnej. 4) Okoliczności, w jakich może dojść do skorzystania z opcji: Zamawiający przewiduje skorzystanie z prawa opcji w sytuacji, gdy zajdzie potrzeba wykonania pozostałych robót budowlanych i zostaną zabezpieczone na ten cel środki finansowe. W przypadku realizacji zakresu rzeczowego objętego prawem opcji wykraczającego poza teren Gminy Miasto Rzeszów, warunkiem skorzystania z niniejszej opcji będzie zawarcie stosownego porozumienia pomiędzy Zarządcami dróg.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Opis stosowanej metody został zawarty w Specyfikacji Warunków Zamówienia

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 60

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Okres rękojmi za wady i gwarancji

Opis: Opis stosowanej metody został zawarty w Specyfikacji Warunków Zamówienia

Kategoria kryterium udzielenia zamówienia waga: Waga (wartość procentowa, dokładna)

Kryterium udzielenia - Liczba: 40

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Informacje o terminach odwołania: Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby

Odwoławczej: 1) w terminie 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia; 2) wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie i treści dokumentów zamówienia w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej; 3) w terminie 10 dni od dnia w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia wobec czynności innych niż określone w ppkt. 1). i w ppkt. 2).

Organizacja podpisująca umowę: Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

6. Wyniki

Wartość wszystkich umów przyznanych w tym zawiadomieniu: 262 222 962,64 PLN

6.1. Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Status wyboru zwycięzcy: Wyłoniono co najmniej jednego zwycięzcę.

6.1.2. Informacje o zwycięzcach

Zwycięzca:

Oficjalna nazwa: Strabag Sp. z o.o.

Oferta:

Identyfikator oferty: Strabag Sp. z o.o.

Identyfikator części zamówienia lub grupy części: LOT-0001

Wartość przetargu: 262 222 962,64 PLN

Oferta została sklasyfikowana: tak

Pozycja oferty: 1

Oferta jest ofertą wariantową: nie

Podwykonawstwo: Nie

Informacje dotyczące zamówienia:

Identyfikator umowy: I.18.TI.2312.6.2025

Tytuł: Umowa nr I.18.TI.2312.6.2025

Data wyboru zwycięzcy: 28/05/2025

Data zawarcia umowy: 09/12/2025

Organizacja podpisująca umowę: Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie

6.1.4. Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 8

Zakres ofert:

Wartość najniższej dopuszczalnej oferty: 262 222 962,64 PLN

Wartość najwyższej dopuszczalnej oferty: 345 332 431,39 PLN

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Gmina Miasto Rzeszów - Urząd Miasta Rzeszowa

Numer rejestracyjny: NIP 8130008613 NIP 8133734188

Adres pocztowy: ul. Rynek 1 Polska

Miejscowość: Rzeszów

Kod pocztowy: 35-064

Podpodział krajowy (NUTS): Rzeszowski (PL823)

Kraj: Polska

E-mail: przetargi@erzeszow.pl

Telefon: +48 17 875 46 36

Adres strony internetowej: <https://bip.erzeszow.pl>

Role tej organizacji:

Nabywca

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: Regon 010828091

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: +48 22 458 78 01
Adres strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza>
Role tej organizacji:
Organ odwoławczy

8.1. ORG-0003

Oficjalna nazwa: Strabag Sp. z o.o.
Wielkość podmiotu gospodarczego: Duże
Numer rejestracyjny: 5210421928
Miejscowość: Pruszków
Kod pocztowy: 05-800
Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski zachodni (PL913)
Kraj: Polska
Role tej organizacji:
Oferent
Zwycięzca tych części zamówienia: LOT-0001

8.1. ORG-0004

Oficjalna nazwa: Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie
Numer rejestracyjny: 8132415305
Adres pocztowy: ul. Targowa 1
Miejscowość: Rzeszów
Kod pocztowy: 35-064
Podpodział krajowy (NUTS): Rzeszowski (PL823)
Kraj: Polska
Role tej organizacji:
Organizacja podpisująca umowę

8.1. ORG-0000

Oficjalna nazwa: Publications Office of the European Union
Numer rejestracyjny: PUBL
Miejscowość: Luxembourg
Kod pocztowy: 2417
Podpodział krajowy (NUTS): Luxembourg (LU000)
Kraj: Luksemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adres strony internetowej: <https://op.europa.eu>
Role tej organizacji:
TED eSender

Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 7441a84f-eb81-4e0f-816f-b3f30ce55837 - 01
Typ formularza: Wyniki
Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji
– tryb standardowy
Podrodzaj ogłoszenia: 29

Ogłoszenie – data wysłania: 16/12/2025 08:20:27 (UTC+00:00) czas zachodnioeuropejski, GMT

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

Numer publikacji ogłoszenia: 838315-2025

Numer wydania Dz.U. S: 243/2025

Data publikacji: 17/12/2025