

Niemcy-Frankfurt nad Menem: Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szynów i kolei podziemnej

OJ S 37/2020 21/02/2020

Ogłoszenie o modyfikacjach

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: DB Netz AG (Bukr 16)

Adres pocztowy: Theodor-Heuss-Allee 7

Miejscowość: Frankfurt am Main

Kod NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Kod pocztowy: 60486

Państwo: Niemcy

Osoba do kontaktów: Schuster, Martina

E-mail: joerg.j.hartmann@deutschebahn.com

Tel.: +49 6926543721

Faks: +49 6926543457

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West — Bad Vilbel, 1. Baustufe

Numer referencyjny: 16FEI23906

II.1.2. Główny kod CPV

45222000 Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szynów i kolei podziemnej

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West — Bad Vilbel, 1. Baustufe

Część nr: 1

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

45222000 Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szynów i kolei podziemnej

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Frankfurt am Main

II.2.4. Opis zamówienia w chwili zawarcia umowy

Neubau von 4 Gleisen im Oberbau auf ca. 12 km Länge und Einbau von ca. 24 neuen Weichen, Fahrwegverbreiterung des 2 gleisigen Bestandes auf 4 Gleise (Dammverbreiterungen, Einschnittsaufweitungen) auf 12 km Länge inklusive Neubau der Entwässerungsanlagen und des Kabelgefäßsystems, Bodenverbesserungsmaßnahmen auf ca. 9 km Länge im Zuge der Fahrwegverbreiterung, Verbreiterung/Anpassung von 7 bestehenden EÜ's in Stahlbetonbauweise, Vollständige Erneuerung von 2 EÜ's in Stahlbetonbauweise, Neubau von 2 Fußgängerüberführungen in Stahlbauweise, Neubau von 16 Stützwänden (Stalbetonbauweise) auf ca. 2 000 m Länge, Neubau von 3 Weichenheisanlagen (WHZ), Anpassung einer bestehenden WHZ.

II.2.7. Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Początek: 01/07/2017 Koniec: 31/12/2024

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

Sekcja IV: Procedura

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia dotyczące przedmiotowego zamówienia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 140-288367](#)

Sekcja V: Udzielenie zamówienia/koncesji

Zamówienie nr: 16FEI23906

Nazwa:

S-Bahn Rhein/Main, 4-gl. Ausbau Ffm West — Bad Vilbel, 1. Baustufe

V.2. Udzielenie zamówienia/koncesji

V.2.1. Data zawarcia umowy/decyzji o udzieleniu koncesji

30/06/2017

V.2.2. Informacje o ofertach

Zamówienie/koncesja zostało(-a) udzielone(-a) grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Oficjalna nazwa: Hochtief Infrastructure GmbH

Adres pocztowy: Opernplatz 2

Miejscowość: Essen

Kod NUTS: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

Kod pocztowy: 45128

Państwo: Niemcy

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Vergabekammer des Bundes

Adres pocztowy: Villemomblerstr. 76

Miejscowość: Bonn

Kod pocztowy: 53123

Państwo: Niemcy

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Die Geltendmachung der Unwirksamkeit einer Auftragsvergabe in einem Nachprüfungsverfahren ist fristgebunden. Es wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen. Nach § 135 Abs. 2 S. 2 GWB endet die Frist zur Geltendmachung der Unwirksamkeit 30 Kalendertage nach Veröffentlichung der Bekanntmachung der Auftragsvergabe im Amtsblatt der Europäischen Union. Nach Ablauf der jeweiligen Frist kann eine Unwirksamkeit nicht mehr festgestellt werden.

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

17/02/2020

Sekcja VII: Modyfikacje w umowie/koncesji

VII.1. Opis zamówienia po modyfikacjach

VII.1.1. Główny kod CPV

45222000 Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej

VII.1.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

45222000 Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szybów i kolei podziemnej

VII.1.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: DE712 Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Frankfurt am Main

VII.1.4. Opis zamówienia

Neubau von 4 Gleisen im Oberbau auf ca. 12 km Länge und Einbau von ca. 24 neuen Weichen, Fahrwegverbreiterung des 2 gleisigen Bestandes auf 4 Gleise (Dammverbreiterungen, Einschnittsaufweitungen) auf 12 km Länge inclusive Neubau der Entwässerungsanlagen und des Kabelgefäßsystems, Bodenverbesserungsmaßnahmen auf ca. 9 km Länge im Zuge der Fahrwegverbreiterung, Verbreiterung/Anpassung von 7 bestehenden EÜ's in Stahlbetonbauweise, Vollständige Erneuerung von 2 EÜ's in Stahlbetonbauweise, Neubau von 2 Fußgängerüberführungen in Stahlbauweise, Neubau vom 16 Stützwänden (Stalbetonbauweise) auf ca. 2 000 m Länge, Neubau von 3 Weichenheizanlagen (WHZ), Anpassung einer bestehenden WHZ.

VII.1.5.

Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów lub koncesji

Początek: 01/07/2017 Koniec: 31/12/2024

VII.1.6. Informacje na temat wartości zamówienia/części/koncesji

VII.1.7. Nazwa i adres wykonawcy/koncesjonariusza

Oficjalna nazwa: Hochtief Infrastructure GmbH

Adres pocztowy: Opernplatz 2

Miejscowość: Essen

Kod NUTS: DEA13 Essen, Kreisfreie Stadt

Kod pocztowy: 45128

Państwo: Niemcy

Wykonawcą/koncesjonariuszem jest MŚP: nie

VII.2. Informacja o modyfikacjach

VII.2.1. Opis modyfikacji

Rodzaj i zakres modyfikacji (ze wskazaniem ewentualnych wcześniejszych zmian w umowie):

MKA197: Für die Unterfangung des Bestandsfundaments Achse 10 ist aus statischen Gründen eine Betonunterfangung im Pilgerschrittverfahren herzustellen.

VII.2.2. Przyczyny modyfikacji

Zapotrzebowanie na dodatkowe roboty budowlane, usługi lub dostawy wykonywane przez pierwotnego wykonawcę/koncesjonariusza (art. 43 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/23/UE, art. 72 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/24/UE, art. 89 ust. 1 lit. b) dyrektywy 2014/25/UE) Opis ekonomicznych lub technicznych przyczyn uniemożliwiających zmianę wykonawcy oraz niedogodności lub powielania związanych z nią kosztów:

Bei der Vergabe der Unterfangung des Bestandsfundament an einen neuen Bau-AN ist die gesamtheitliche Gewährleistung durch den ursprünglichen Bau-AN nicht gegeben.

VII.2.3. Wzrost ceny