

**Niemcy-Stuttgart: Budowa kolei**

OJ S 39/2019 25/02/2019

**Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe  
Roboty budowlane****Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/25/UE

**Sekcja I: Podmiot zamawiający**

---

**I.1. Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH (Bukr 5S)

Adres pocztowy: Rapplenstrae 17

Miejscowoc: Stuttgart

Kod NUTS: DE11 Stuttgart

Kod pocztowy: 70191

Państwo: Niemcy

E-mail: [einkauf-s21nbs@deutschebahn.com](mailto:einkauf-s21nbs@deutschebahn.com)**Adresy internetowe:**Główny adres: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>**I.3. Komunikacja**Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezplatnie pod adresem: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter//DownloadTenderFiles.ashx?subProjectId=8OuGUiZANM%3d>Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesylac drogą elektroniczną za pośrednictwem: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Więcej informacji można uzyskać pod następującym adresem:

Oficjalna nazwa: FS.EI 3 – Beschaffung Stuttgart21/NBS Wendlingen-Ulm

Adres pocztowy: Rapplenstrae 17

Miejscowoc: Stuttgart

Kod NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Kod pocztowy: 70191

Państwo: Niemcy

E-mail: [einkauf-s21nbs@deutschebahn.com](mailto:einkauf-s21nbs@deutschebahn.com)**Adresy internetowe:**Główny adres: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>**I.6. Główny przedmiot działalności**

Usługi kolejowe

**Sekcja II: Przedmiot**

---

**II.1. Wielkoc lub zakres zamówienia****II.1.1. Nazwa**

S21, PA 1.7; Bahntechnik/berbau (BTO) Lose A-E

Numer referencyjny: 19FEI37404

**II.1.2.**

## **Główny kod CPV**

45234100 Budowa kolei

### **II.1.3. Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

### **II.1.4. Krótki opis**

S21, PA 1.7; Bahntechnik/Oberbau (BTO) Lose A-E

### **II.1.5. Szacunkowa całkowita wartość**

### **II.1.6. Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do maksymalnej liczby części: 5

Maksymalna liczba części, które mogą zostać udzielone jednemu oferentowi: 5 Instytucja zamawiająca zastrzega sobie prawo do udzielenia łącznie następujących części lub grup części:

Die Bieter können Angebote für nur ein, mehrere oder alle Lose abgeben. Der Auftraggeber behält sich vor, im Vergabeverfahren nach nichtdiskriminierenden Kriterien die Zuschlagserteilung auf die Angebote eines Bieters für mehrere Lose auf weniger Lose zu beschränken.

## **II.2. Opis**

### **II.2.1. Nazwa**

Los A – Nord – Tunnel Cannstatt ca. 3,5 km – Tunnel Feuerbach ca. 3,3 km  
Część nr: 1

### **II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV**

45234100 Budowa kolei

### **II.2.3. Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Stuttgart

### **II.2.4. Opis zamówienia**

Los A (Nord) Streckenlänge:

— Tunnel Cannstatt ca. 3,5 km – Tunnel Feuerbach ca. 3,3 km

Leistungsinhalte:

— Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 14 km,

— L&E Leichtes Masse Feder System ca. 3,1 km,

— Kabelverlegung (alle Gewerke),

— Lieferung und Einbau von Handlauf,

— Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen,

— U. a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg.

Fluchtwegbeschilderung,

— Temporäre Bauprovisorien,

— Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

### **II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Terminplanung / Waga: 15 %

Cena - Waga: 85 %

#### **II.2.6. Szacunkowa wartość**

#### **II.2.7. Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/03/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

#### **II.2.10. Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: tak

#### **II.2.11. Informacje o opcjach**

Opcje: nie

#### **II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

#### **II.2.14. Informacje dodatkowe**

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

### **II.2. Opis**

#### **II.2.1. Nazwa**

Los B (Talquerung)

Część nr: 2

#### **II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV**

45234100 Budowa kolei

#### **II.2.3. Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Stuttgart

#### **II.2.4. Opis zamówienia**

Los B (Talquerung) – Streckenlänge – Talquerung ca. 870 m x 8 Gleise

Leistungsinhalte:

- Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 10 km,
- L & E Schweres Masse Feder System ca. 5,4 km,
- Einbau von Weichen 55 St,
- Kabelverlegung (alle Gewerke),
- Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen, Handlauf,
- U.a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg. Fluchtwegbeschilderung,
- Temporäre Bauprovisorien,
- Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

#### **II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Cena

## **II.2.6. Szacunkowa wartość**

## **II.2.7. Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/03/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

## **II.2.10. Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: tak

## **II.2.11. Informacje o opcjach**

Opcje: nie

## **II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

## **II.2.14. Informacje dodatkowe**

Zusätzlich zu II.2.5) ist mit dem Angebot eine Bauphasenplanung gem. Dokument 0.2 „Wertungsmatrix“ vorzulegen (K.O-Kriterium)

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

## **II.2. Opis**

### **II.2.1. Nazwa**

Los C (Süd)

Część nr: 3

### **II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV**

45234100 Budowa kolei

### **II.2.3. Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Stuttgart

### **II.2.4. Opis zamówienia**

Los C (Süd) – Streckenlänge - Tunnel Ober-/Untertürkheim ca. 5,7 km – Fildertunnel ca. 9,5 km

Leistungsinhalte:

- Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 34 km,
- L&E Leichtes Masse Feder System ca. 3,2 km,
- Kabelverlegung (alle Gewerke),
- Lieferung und Einbau von Handlauf,
- Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen,
- U.a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg. Fluchtwegbeschilderung,
- Temporäre Bauprovisorien,
- Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

### **II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Terminplanung / Waga: 15 %

Cena - Waga: 85 %

#### **II.2.6. Szacunkowa wartość**

#### **II.2.7. Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/03/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

#### **II.2.10. Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: tak

#### **II.2.11. Informacje o opcjach**

Opcje: nie

#### **II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

#### **II.2.14. Informacje dodatkowe**

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

### **II.2. Opis**

#### **II.2.1. Nazwa**

Los D (Filder)

Część nr: 4

#### **II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV**

45234100 Budowa kolei

#### **II.2.3. Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Stuttgart

#### **II.2.4. Opis zamówienia**

Los D (Filder) Streckenlänge – Freie Strecke ca. 15 km - Flughafentunnel inkl. Station NBS ca. 3 km

Leistungsinhalte:

- Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 36 km,
- L&E Leichtes Masse Feder System ca. 1,2 km,
- Einbau von Weichen 24 St,
- Kabelverlegung (alle Gewerke),
- Lieferung und Einbau von Handlauf,
- Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen,
- U. a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg. Fluchtwegbeschilderung,
- Temporäre Bauprovisorien,
- Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

### **II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Terminplanung / Waga: 15 %

Cena - Waga: 85 %

### **II.2.6. Szacunkowa wartość**

### **II.2.7. Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/03/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

### **II.2.10. Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: tak

### **II.2.11. Informacje o opcjach**

Opcje: nie

### **II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

### **II.2.14. Informacje dodatkowe**

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

## **II.2. Opis**

### **II.2.1. Nazwa**

Los E – Tunnelbankette Stuttgart-Feuerbach 4 x 3,3 km = ca. 13 km

Część nr: 5

### **II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV**

45234100 Budowa kolei

### **II.2.3. Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

### **II.2.4. Opis zamówienia**

Los E – Tunnelbankette im Tunnel Feuerbach ca. 4 x 3 300 m

### **II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Cena

### **II.2.6. Szacunkowa wartość**

### **II.2.7. Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/03/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

### **II.2.10. Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: tak

### **II.2.11. Informationen o opcjach**

Opcje: nie

### **II.2.13. Informationen o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak  
Numer identyfikacyjny projektu: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der  
„Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt  
Stuttgart-Wendlingen

### **II.2.14. Informationen zusätzliche**

Zusätzlich zu II.2.5) ist mit dem Angebot ein Bauablaufplan gem. Dokument 0.2  
„Wertungsmatrix“ vorzulegen (K.O-Kriterium).  
Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

## **Sekcja III: Informationen o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym**

---

### **III.1. Warunki udziału**

#### **III.1.1. Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Bieter und Bietergemeinschaften, welche bei unveränderter Zusammensetzung ihre  
Bewerbung und die damit verbundene positive Eignungsentscheidung aus dem eingestellten  
Vergabeverfahren [2016/S 071-124769](#) unverändert aufrechterhalten wollen, bitten wir um  
entsprechende Mitteilung im Wege des neuen Teilnahmewettbewerbs über das Vergabeportal  
der Deutschen Bahn AG. Die positive Eignungsfeststellung wird dann bei dieser  
Neuausschreibung berücksichtigt – die Erklärungen gemäß Anlagen 1 (Nachunternehmen) 2,  
3 und 5 sind aber dennoch zu leisten. Bei Bewerbung auf das Los B ist außerdem zusätzlich  
die Anforderung aus Anlage 9 „Schweres Masse-Feder-System“ nachzuweisen.  
Bei Bewerbung auf das Los E ist außerdem zusätzlich die Anforderung aus Anlage 8,  
Präqualifikation Konstruktiver Ingenieurbau, nachzuweisen.  
Bei jeder Änderung der Mitglieder einer Bergergemeinschaft ist jedoch die Einreichung aller  
in dieser Bekanntmachung geforderten Erklärungen und Nachweise erforderlich.

#### **III.1.2. Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Angaben und Formalitäten, die erforderlich sind, um die Einhaltung der Auflagen zu  
überprüfen:

Innerhalb der unter Ziff. IV.2.2) gesetzten Frist haben die Bewerber zum Zwecke ihrer  
Interessensbekundung folgende Erklärungen und Nachweise vorzulegen, mit Angabe, auf  
welches Los bzw. welche Lose die Bewerbung erfolgt. (Anlage 1 bis Anlage 12):  
Der Auftraggeber behält sich die Nachforderung gem. § 51 Abs. 2, 4 SektVO für  
Teilnahmeanträge vor. Die geforderten Nachweise und Erklärungen sind digital exakt in der  
aufgeführten Reihenfolge, mit beschrifteten Dateiodnern abzugeben. Bei mehreren  
Unternehmen (Bergergemeinschaften) sind die Register entsprechend zu bezeichnen (z. B.  
Anlage 1.1 für Firma 1, Anlage 1.2 für Firma 2 usw.) Bei Bergergemeinschaften zählt die  
Summe der Nachweise.

Anlage 1 – Absicht zur Gründung einer Bietergemeinschaft und zur Beauftragung von  
Nachunternehmen (ggf. Namen der Gemeinschaftsmitglieder und Nachunternehmen).

Anlage 2 – Erklärung, dass für den Zeitraum der letzten 5 Jahre keine rechtskräftig  
festgestellten Verstöße im Sinne von § 123 Abs. 1 und 2 GWB vorliegen.

Anlage 3 – Erklärung, dass der Bieter nicht durch die Deutsche Bahn AG wegen Verfehlungen gesperrt und vom Wettbewerb ausgeschlossen ist. Darüber hinaus hat er zu erklären, dass ihm bekannt ist, dass eine eventuelle Unrichtigkeit dieser Erklärung zum Ausschluss vom Vergabeverfahren sowie zur fristlosen Kündigung eines etwa erteilten Auftrages wegen Verletzung einer vertraglichen Nebenpflicht aus wichtigem Grund führen kann.

Anlage 4: – Erklärungen/Nachweise über den jährlichen Gesamtumsatz in den Geschäftsjahren 2015 bis 2017, getrennt für jedes Geschäftsjahr. Der Umsatz der genannten Geschäftsjahre für einen Bewerber/eine Bewerbergemeinschaft muss für:

Lose A, C und D im Durchschnitt mindestens 150 000 000 EUR betragen, für das Los B mindestens 400 000 000 EUR.

Die Umsätze der Nachunternehmer bleiben hierbei unberücksichtigt.

Als Anlage 5 – Erklärung, dass kein Insolvenzverfahren oder Liquidationsverfahren anhängig ist.

Als Anlage 6 – Erklärung über die Eintragung in die Handwerksrolle, das Berufsregister oder das Register der Industrie- und Handelskammer seines Sitzes oder Wohnsitzes.

Als Anlage 7 – Der Bieter hat über seine Mitgliedschaft eine Bescheinigung der Berufsgenossenschaft vorzulegen. Bieter ohne Sitz in der Bundesrepublik Deutschland haben eine Bescheinigung des für sie zuständigen Versicherungsträgers vorzulegen.

Als Anlage 8 – Erklärungen und Nachweise zu den Präqualifikationen gem. III.1.4).

### **III.1.3. Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Referenzprojekte des Bewerbers (Haupt- und Nachunternehmer):

Als Anlage 9 – Referenzprojekte des Bewerbers (Haupt- und Nachunternehmer) über Projekte über alle Projektphasen von der Ausführungsplanung bis zur Ausführung.

Lose A-D: Feste Fahrbahn: Mindestens 3 Referenzen der letzten 10 Jahre über den Bau von je mindestens 3 km Gleislänge und mehrere Weichen, Vmax mind. 160 km/h

Los B zusätzlich: Erfahrungen bei Bau von Schweres Masse-Feder-System mit Streifenlager bzw. Punktlagerung, innerhalb der letzten 15 Jahre, nachweisen.

Lose A-D 50-Hz-Anlagen: Mindestens 3 Referenzen der letzten 10 Jahre bezogen auf die Bahn oder den schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), enthaltend Trafostationen, Niederspannungskabel, Busleitungen, Tunnelüberwachungszentralen, Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung

Möglicherweise geforderte Mindeststandards:

Sofern der Bewerber über Referenzen verfügt, die mehrere der oben genannten Fachgebiete abdecken, sind kombinierte Referenzprojekte zulässig, welche mehrere dieser Fachgebiete abdecken. Weltweite Referenzen von Nachunternehmern für einzelne Fachgebiete werden anerkannt. Im Fall, dass ein bestimmtes Fachgebiet durch verschiedene Nachunternehmer oder ARGE-Mitglieder abgedeckt wird, soll jeder Nachunternehmer oder ARGE-Mitglied mindestens 2 Referenzen seines jeweiligen Fachgebiets ausweisen.

Aus den Referenzangaben muss ableitbar sein:

— Vertragliche Bindung (Hauptauftragnehmer, ARGE-Partner, Nachunternehmer),

— Durch den Bewerber bearbeitete Projektphasen,

— Beschreibung der durch den Bewerber geleisteten Arbeiten sowie Umfang (Umsatz in EUR) je Phase,

— Argumente Begründung, warum, weshalb das präsentierte Projekt vergleichbar mit dem Gegenstand des Teilnahmewettbewerbs ist.

Eine Referenz wird dann als innerhalb der letzten 10 Jahre liegend angesehen, wenn die VOB-Abnahme oder eine gleichwertige Abnahme innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Einreichungstermin der Teilnahmeanträge liegt oder noch nicht erfolgt ist.

Als Anlage 10) Referenzprojekte und CVs des Schlüsselpersonals:

3 Referenzen des Schlüsselpersonals über Gesamtprojektleitung, Leitung

Ausführungsprojektierung, Leitung Ausführung in Tunneln oder vergleichbaren Anlagen mit ähnlichen Anforderungen für folgende Funktionen(Schlüsselpersonal):

- GesamtprojektleiterIn,
- LeiterIn Ausführungsplanung,
- LeiterIn Ausführung.

Zum Schlüsselpersonal sind aussagefähige CV's beizulegen.

Als Anlage 11)

Nachweis der technischen und organisatorischen Leistungsfähigkeit:

Nachweis der personellen, der Management- und der technischen Ressourcen für die

Erbringung des Auftrages. Genügende personelle, technische und Management-Ressourcen.

Dies umfasst insbesondere:

- Fachkaderpersonal, Fachingenieure, gewerbliches Personal,
- Projektleitungspersonal, Prozess- und Verfahrenkenntnisse,
- Maschinenpark.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Die Ausschreibung beinhaltet Leistungen, für die Präqualifikationsverfahren gem. § 122 Abs. 3 GWB, bei der Deutschen Bahn AG bestehen. Die entsprechenden, zum Zeitpunkt der Bewerbung gültigen Präqualifikationen gemäß III.1.4) dieser Bekanntmachung, sind vom Bieter /Bietergemeinschaftsmitglied nachzuweisen. Soweit der Bieter beabsichtigt, für Leistungen einen Nachunternehmer einzusetzen, hat er diesen zu benennen und eine entsprechende Erklärung über dessen Verpflichtung und Präqualifikation abzugeben. Wenn der Bewerber selbst über die erforderliche Eignung verfügt, kann er auch zu einem späteren Zeitpunkt den Nachunternehmer, den er nach seinen erfolgten Angaben für bestimmte Gewerke vorgesehen hat, Angeben, dessen Eignung er dann jedoch nachweisen muss. – Spätestens mit Angebotsabgabe müssen von dem Bieter Verpflichtungserklärungen der genannten Nachunternehmer vorgelegt werden, um sicherzustellen, dass der betreffende Nachunternehmer tatsächlich auch für die Auftragsausführung zur Verfügung steht. – Der Bieter kann auch mehrere Nachunternehmer für ein Gewerk vorsehen. In diesem Fall müssen jedoch alle Nachunternehmer ihre Eignung nachweisen, wenn der Bieter nicht selbst über die entsprechende Eignung verfügt (siehe vorstehend). Spätestens mit Angebotsabgabe muss er dann– wenn er sich nicht auf einen festlegen will – auch von allen Nachunternehmern Verpflichtungserklärungen vorlegen.

#### **III.1.4. Obiektywne zasady i kryteria udziału**

Wykaz i krótki opis zasad i kryteriów:

Geforderte Präqualifikationen (die relevante „Bekanntgabe der Einrichtung und Anwendung des Präqualifikationsverfahrens mit Bekanntmachung eines Prüfungssystems – Versorgungssektoren“ im Amtsblatt der EU ist für jedes Fachgebiet angegeben):

Lose A-D – Gleise, Weichen, Schotteroberbau, Strecken I und HGV: Amtsblatt der EU [2018/S 127-290264](#) am 5.7.2018

Lose A-E – Allgemeiner Erd- und Tiefbau, hier: Kabelführungssysteme inkl. Tiefbau, Kabelverlegung, Bauleistungen für Kabel –

Bauen unter Eisenbahnbetrieb: Amtsblatt der EU unter [2018/S 127-290262](#) am 5.7.2018

Los E – Konstruktiver Ingenieurbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb: Amtsblatt der EU unter [2018/S 127-290257](#) am 5.7.2018 sowie die Berichtigung [2018/S 133-303952](#) am 13.7.2018

Lose A-D – Planung von elektrotechnischen Anlagen (elektrische Energieanlagen und elektrische Weichenheizungen): Amtsblatt der EU [2018/S 127-290383](#) vom 5.7.2018

Lose A-D – Weichenheizungen: Amtsblatt der EU [2018/S 127-290260](#) am 5.7.2018

### **III.1.6. Wymagane wadia i gwarancje**

Siehe Verdingungsunterlagen.

## **Sekcja IV: Procedura**

---

### **IV.1. Opis**

#### **IV.1.1. Rodzaj procedury**

Procedura negocjacyjna z uprzednim zaproszeniem do ubiegania się o zamówienie

#### **IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

#### **IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

### **IV.2. Informacje administracyjne**

#### **IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2016/S 071-124769](#)

#### **IV.2.2. Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 28/03/2019 Czas lokalny: 10:00

#### **IV.2.3. Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

Data: 11/04/2019

#### **IV.2.4. Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału**

Niemiecki

## **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

---

### **VI.1. Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

### **VI.2. Informacje na temat procesów elektronicznych**

Stosowane będą zlecenia elektroniczne

Stosowane będą platformy elektroniczne

### **VI.3. Informacje dodatkowe**

Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den unter III.1.1) bis III.1.4) genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich:

Als Anlage 12 – Erklärung, ob und in wieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro (s) Verbundenheit(gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG/verwandtschaftlich) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt diese Verpflichtung bezogen auf jedes einzelne Gemeinschaftsmitglied. –Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s):

(1) SIGNON Deutschland GmbH, Berlin und Dresden;

(2) Emch+Berger AG, CH-Bern.

### **VI.4. Procedury odwoławcze**

#### **VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Vergabekammer des Bundes

Adres pocztowy: Villemomblerstr. 76

Miejscowość: Bonn

Kod pocztowy: 53123

Państwo: Niemcy

#### **VI.4.3. Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3, Satz 1, Nr. 4 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist zudem unzulässig, soweit der Antrag erst nach Zuschlagserteilung zugestellt wird (§ 168 Abs. 2, Satz 1 GWB). Die Zuschlagserteilung ist möglich 10 Tage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder auf elektronischem Weg bzw. 15 Tage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3, Satz 1, Nr. 1 bis 3 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

#### **VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia**

20/02/2019