

Polska-Poznań: Części lokomotyw lub taboru kolejowego

OJ S 38/2022 23/02/2022

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia – zamówienia sektorowe

Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1. Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Składowa 5

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod pocztowy: 61-897

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Dorota Molczyk

E-mail: zamowienia@koleje-wielkopolskie.com.pl

Tel.: +48 785061049

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://koleje-wielkopolskie.com.pl/>

I.6. Główny przedmiot działalności

Usługi kolejowe

Sekcja II: Przedmiot

II.1. Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1. Nazwa

Dostawa części zamiennych do autobusów szynowych SA105, SA108, SA132, SA134, SA139, 36WEhd oraz elektrycznych pojazdów trakcyjnych EN76, EN57AKW, EN57AL, 48 WE
Numer referencyjny: KW-WWA-280.42.2021.DM

II.1.2. Główny kod CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.1.3. Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4. Krótki opis

Przedmiotem zamówienia jest dostawa części zamiennych do autobusów szynowych SA105, SA108, SA132, SA134, SA139, 36WEhd oraz elektrycznych pojazdów trakcyjnych EN76, EN57AKW, EN57AL, 48 WE, których rodzaj, opis i warunki dostawy określone zostały w załączniku nr 2.1-2.32 (Formularz cenowy) oraz w załączniku nr 4 (Wzór umowy) do SWZ.

II.1.6. Informacje o częściach

To zamówienie podzielone jest na części: tak

II.1.7.

Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 2 706 174,16 PLN

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

PowerPack

Część nr: 2

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL41 Wielkopolskie

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul.Kolejowa 23, Poznań Punkt Utrzymania Taboru Wągrowiec , ul .Leśna 1 D, Wągrowiec

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.2 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.2 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),

b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z

wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 35 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z wskazanych lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Części pneumatyczne

Część nr: 6

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punktu Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.6 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.6 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),

b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub

podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 6 miesięcy od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Przyciski EAO

Część nr: 8

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.8 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.8 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz

c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji.

d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabędzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 7 tygodni od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu niezależnie do każdej z lokalizacji.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.9 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiący załącznik 2.9 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych

eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Płytki sterownika

Część nr: 11

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.11 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.11 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych

eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Zasilacz buforowy przetwornicy EN 76

Część nr: 14

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.14 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.14 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych

eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Wały napędowe SA 132

Część nr: 15

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Poznań, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.15 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.15 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych

eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliuguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

II.2. Opis

II.2.1. Nazwa

Elektromagnes ELM SHP do EN 76

Część nr: 16

II.2.2. Dodatkowy kod lub kody CPV

34631000 Części lokomotyw lub taboru kolejowego

II.2.3. Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL43 Lubuskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji: Punkt Utrzymania Taboru Zbąszynek - ul. Kolejowa 3, 66-210 Zbąszynek

II.2.4. Opis zamówienia

1. Oferowane części muszą:

- ściśle odpowiadać wymogom określonym w załączniku nr 2.16 do SWZ,
- być fabrycznie nowe, wolne od wad, spełniać odpowiednie wymagania jakościowe oraz wymogi europejskich norm lub Polskich Norm przenoszących normy europejskie, a także nieobciążone prawami osób trzecich.
- Wykonawca do każdej dostawy części zobowiązany jest dostarczyć dokument kontroli jakości 2.1 lub 3.1 (wymóg dotyczący dokumentu kontroli jakości doprecyzowany został w odniesieniu do każdej pozycji asortymentowej i wskazany w Formularzu cenowym stanowiącym załącznik 2.16 do SWZ), wydany w oparciu o normę PN EN 10204:2006 lub normę równoważną spełniającą wymagania TSI, która winna być przywołana i wg której winna być zapewniona zgodność Towaru z wystawionym świadectwem/dokumentem.
- być wyprodukowane nie wcześniej niż 12 (dwanaście) miesięcy przed terminem realizacji zamówienia

2. We wszystkich zapisach ogłoszenia o zamówieniu, SWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający opisuje przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, to należy uznać, że Zamawiający dopuszcza produkt równoważny, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny" (dalej „Produkt równoważny”).

3. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę Produktów równoważnych, tj. wskazania przez wykonawcę tej okoliczności w złożonej ofercie, wykonawca, obowiązany jest wykazać, że zaoferowane przez niego Produkty równoważne spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- a. sprawozdanie (dokumentację) z oceny ryzyka (oceny potencjalnego wpływu) oraz sprawozdanie (dokumentację) z procesu zarządzania ryzykiem z wprowadzonej zmiany polegającej na zastosowaniu części zamiennych równoważnych, sporządzoną zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. U. UE. L. z 2013 r. Nr 121, str. 8 z późn. zm.),
- b. pośredni certyfikat weryfikacji WE podsystemu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei dotyczący pojazdów kolejowych eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych wydany przez jednostkę notyfikowaną lub podmiot uprawnionych do przeprowadzania badań niezbędnych do dopuszczenia do eksploatacji pojazdów kolejowych niezgodnych z TSI oraz
- c. deklarację zgodności z typem wystawioną przez producenta pojazdów kolejowych do wprowadzonych zmian polegających na zastosowaniu części zamiennych równoważnych albo zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji wydane dla pojazdów kolejowych

eksploatowanych z wykorzystaniem części zamiennych równoważnych, przy czym zezwolenie nie jest wymagane w przypadku wydania przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego decyzji o braku konieczności wydania nowego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji. d. dokumentację potwierdzającą zarządzanie konfiguracją pojazdu, o której mowa w art. 15 rozporządzenia UE 2018/545, a w przypadku, gdy produkt równoważny stanowi wymianę w ramach utrzymania - dokumentację potwierdzającą identyczność funkcji i osiągnięć zastosowanego produktu równoważnego, zgodnie z art. 16 rozporządzenia UE nr 2018/545 (dalej wszystkie wskazane powyżej dokumenty zwane łącznie dalej „Dokumentami potwierdzającymi równoważność”).

II.2.5. Kryteria udzielenia zamówienia

Cena

II.2.11. Informacje o opcjach

Opcje: tak

Opis opcji:

Zamawiający oświadcza, iż, z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 4 i 7 Załącznika nr 4 do SWZ - Wzór umowy (dalej : Wzór umowy), nabydzie od Wykonawcy co najmniej 80% (osiemdziesiąt procent) ilości Towaru wskazanych odpowiednio w załącznikach, o których mowa w ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Ilość gwarantowana”).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania jednostronnego zwiększenia ilości dostarczanego przez Wykonawcę Towaru ponad Ilości gwarantowaną do ilości maksymalnej (100%) określonej w załącznikach, o których mowa w § 1 ust. 1 Wzoru umowy (dalej „Prawo opcji”) Skorzystanie przez Zamawiającego z Prawa opcji, obliguje Wykonawcę, do zrealizowania Przedmiotu Umowy, również w zakresie objętym Prawem opcji.

O skorzystaniu z Prawa opcji Zamawiający poinformuje Wykonawcę przesyłając Zamówienie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Wzoru umowy na ilość Towaru wykraczającą ponad Ilość gwarantowaną wynikającą z wszystkich złożonych Zamówień, o których mowa w § 2 ust. 1 wzoru umowy. Zamawiający uprawniony jest do korzystania z Prawa opcji w częściach, zgodnie ze swoim zapotrzebowaniem.

Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu nieskorzystania przez Zamawiającego z Prawa opcji. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z Prawa opcji w przypadku, gdy należyta eksploatacja Pojazdów w okresie, o którym mowa w §8 ust. 1 wymaga zamówienia od Wykonawcy Towaru w ilości większej niż jest objęta Ilością gwarantowaną.

II.2.13. Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14. Informacje dodatkowe

Termin obowiązywania umowy to 24 (dwadzieścia cztery) miesiące licząc od dnia podpisania Umowy.

Termin realizacji zamówienia (dostawy) wynosi 20 dni roboczych od daty wysłania przez Zamawiającego zamówienia.

Dostawy sukcesywne nie częściej niż jeden raz w miesiącu.

Sekcja IV: Procedura

IV.1. Opis

IV.1.1. Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3. Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8. Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak

IV.2. Informacje administracyjne

IV.2.1. Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 212-560149](#)

IV.2.8. Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów

IV.2.9. Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci okresowego ogłoszenia informacyjnego

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 1

Część nr: 2

Nazwa:

PowerPack

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

08/02/2022

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: MOTOBUS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa

Adres pocztowy: ul. Nakieńska 211a

Miejscowość: Bydgoszcz

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Kod pocztowy: 85-350

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 1 409 211,56 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 1 458 030,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 2

Część nr: 6

Nazwa:

Części pneumatyczne

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

11/02/2022

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Knorr-Bremse Systemy Kolejowe Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul.Szymona Szymonowica 85

Miejscowość: Kraków

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Kod pocztowy: 30-396

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 78 039,50 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 81 925,26 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 3

Część nr: 8

Nazwa:

Przyciski EAO

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1.

Data zawarcia umowy

11/02/2022

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Public Transport Service Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Adres pocztowy: Al. Solidarności 75/26

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa

Kod pocztowy: 00-090

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 28 548,81 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 30 005,90 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa**V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie****Sekcja V: Udzielenie zamówienia**

Zamówienie nr: 4

Część nr: 9

Nazwa:

Wiązka światłowodowa i moduły mocy do EN 76

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia**V.2.1. Data zawarcia umowy**

11/02/2022

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Public Transport Service Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Adres pocztowy: Al. Solidarności 75/26
Miejscowość: Warszawa
Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa
Kod pocztowy: 00-090
Państwo: Polska
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 607 351,97 PLN
Całkowita końcowa wartość umowy/części: 648 416,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 5

Część nr: 11

Nazwa:

Płytki sterownika

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

11/02/2022

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Public Transport Service Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Adres pocztowy: Al. Solidarności 75/26

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa

Kod pocztowy: 00-090

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 408 712,40 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 359 605,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 6

Część nr: 14

Nazwa:

Zasilacz buforowy przetwornicy EN 76

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1. Data zawarcia umowy

11/02/2022

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: Public Transport Service Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Adres pocztowy: Al. Solidarności 75/26

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa

Kod pocztowy: 00-090

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 58 889,46 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 66 300,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: 7

Część nr: 15

Nazwa:

Wały napędowe SA 132

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia

V.2.1.

Data zawarcia umowy

08/02/2022

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 2

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: MOTOBUS Sp. z o.o. Sp. k.

Adres pocztowy: ul. Nakielska 211a

Miejscowość: Bydgoszcz

Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński

Kod pocztowy: 85-350

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 36 559,10 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 44 900,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa**V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie****Sekcja V: Udzielenie zamówienia**

Zamówienie nr: 8

Część nr: 16

Nazwa:

Elektromagnes ELM SHP do EN 76

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2. Udzielenie zamówienia**V.2.1. Data zawarcia umowy**

08/02/2022

V.2.2. Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 2

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 2

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 2

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3. Nazwa i adres wykonawcy

Oficjalna nazwa: MOTOBUS Sp. z o.o. Sp.k.

Adres pocztowy: ul. Nakiełska 211a
Miejscowość: Bydgoszcz
Kod NUTS: PL613 Bydgosko-toruński
Kod pocztowy: 85-350
Państwo: Polska
Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4. Informacje na temat wartości zamówienia/części

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 16 065,57 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 16 992,00 PLN

V.2.5. Informacje na temat podwykonawstwa

V.2.6. Kwota zapłacona za zakupy po okazyjnej cenie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3. Informacje dodatkowe

VI.4. Procedury odwoławcze

VI.4.1. Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.2. Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://uzp.gov.pl>

VI.4.3. Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy PZP.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Ustawy PZP, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
3. Odwołanie przysługuje na:

- 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy;
- 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której zamawiający był obowiązany na podstawie Ustawy PZP;
- 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie Ustawy PZP, mimo że zamawiający był do tego obowiązany.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.
5. Terminy wnoszenia odwołań określone są w art. 515 Ustawy PZP.
6. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy PZP, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
7. Szczegółowe przepisy dot. środków ochrony prawnej zawarte są w dziale IX Ustawy PZP.

VI.4.4. Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Departament Odwołań Urzędu Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5. Data wysłania niniejszego ogłoszenia

18/02/2022