

Alemanha-Potsdam: Serviços de transporte público ferroviário

OJ S 47/2020 06/03/2020

Anúncio de pré-informação relativo a um contrato de serviço público

Serviços

Base jurídica:

Regulamento (CE) n.º 1370/2007

Secção I: Autoridade competente

I.1. Nome e endereços

Nome oficial: Land Brandenburg, Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung

Endereço postal: Henning-von-Tresckow-Straße 2-8

Localidade: Potsdam

Código NUTS: DE4 Brandenburg

Código postal: 14467

País: Alemanha

Pessoa de contacto: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

Correio eletrónico: SPNV-Vergabe@VBB.de

Telefone: +49 3025414500

Fax: +49 3025414515

Endereço(s) Internet:

Endereço principal: <http://www.mil.brandenburg.de>

I.2. O contrato é adjudicado por conta de outras autoridades competentes

I.3. Comunicação

Para obter mais informações, consultar o endereço indicado acima

I.4. Tipo de autoridade competente

Autoridades regionais ou locais

Secção II: Objeto

II.1. Quantidade ou âmbito do concurso

II.1.1. Título

Verkehrsleistungen SPNV Netz Prignitz

II.1.2. Código CPV principal

60210000 Serviços de transporte público ferroviário

II.1.3. Tipo de contrato

Serviços

Domínios abrangidos pelos serviços de transporte público:

Serviços de transporte ferroviário

II.2. Descrição

II.2.3. Local de execução

Código NUTS: DE40D Ostprignitz-Ruppin

Código NUTS: DE40F Prignitz

Local principal de execução: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark

II.2.4. Descrição do concurso

Der unter Abschnitt I.1 genannte Auftraggeber beabsichtigt, einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag im Schienenpersonennahverkehr zu vergeben. Die Betriebsaufnahme ist für Dezember 2020 vorgesehen. Die zuvergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,25 Millionen Zugkilometer pro Jahr.

(natureza e quantidade dos serviços ou indicação das necessidades e requisitos)

II.2.7. A data de início prevista e duração do contrato

Início: 15/12/2020 Duração em meses: 96

Secção IV: Procedimento

IV.1. Tipo de procedimento

Processo de concurso competitivo (artigo 5.º, n.º 3, do Regulamento (CE) n.º 1370/2007)

Secção VI: Informação complementar

VI.1. Informação adicional

Bei dieser Vorinformation handelt es sich um die Berichtigung der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.9.2016 in der Fassung der Berichtigung [2017/S 127-259551](#) vom 6.7.2017.

Die Berichtigung erfolgt unter Verwendung des Formulars für die Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge, weil ein Formular für eine Berichtigung nicht zur Verfügung steht.

Diese Berichtigung bezieht sich auf folgende Punkte der bereitsveröffentlichten Vorinformation:

II.1.3:

Anstatt: „Die Betriebsaufnahme ist voraussichtlich für den Dezember 2018 vorgesehen. Die zu vergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Pritzwalk-Meyenburg, RB 73 Neustadt (Dosse)-Pritzwalk. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,23 Millionen Zugkilometer pro Jahr.“

Muss es heißen:

„Die Betriebsaufnahme ist voraussichtlich zwischen Dezember 2020 und Dezember 2021 vorgesehen. Die zuvergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg, RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,25 Millionen Zugkilometer pro Jahr.“

II.3:

Anstatt: „Geplanter Beginn und Laufzeit des Auftrags oder Schlusstermin

Beginn: 9.12.2018, Laufzeit in Monaten: 120 (ab Auftragsvergabe)“

Muss es heißen:

„Geplanter Beginn und Laufzeit des Auftrags oder Schlusstermin Beginn: frühestens 15.12.2020, Laufzeit in Monaten: 84-96 (ab Auftragsvergabe)

VI.3:

Anstatt: „Der Auftraggeber beabsichtigt, der CO2 Einsparung bei der Durchführung des Auftrags besonderes Gewicht beizumessen. Angebote, die während der Vertragslaufzeit oder

eines Teils der Vertragslaufzeit den Einsatz von Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechnologien und/oder Speichersystemen vorsehen, werden begrüßt, dies soll Gegenstand der Verhandlungen sein. Näheres regeln die Vergabeunterlagen."

Muss es heißen:

„Der Auftraggeber begrüßt CO2 Einsparungen bei der Ausführung des Auftrags."

Zur Erläuterung:

Auf Basis der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.9.2016 wurde ein Vergabeverfahren eingeleitet (Bekanntmachung als Aufruf zum Wettbewerb [2017/S 247-518924](#) vom 23.12.2017). Das Vergabeverfahren wurde aufgehoben (Bekanntmachung [2018/S 178-403842](#) vom 14.9.2018). In der Bekanntmachung über den vergebenen Auftrag, aus der sich ergibt, dass der Auftrag nicht vergeben wurde, wurde bereits darauf hingewiesen, dass auf Basis der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.09.2016 ein neues Vergabeverfahren durchgeführt werden soll und als Leistungsbeginn Dezember 2020 vorgesehen ist. Das Vergabeverfahren soll nunmehr zeitnah eingeleitet werden. Der Aufgabenträger wird als wettbewerbliches Verfahren nach Art. 5 Abs. 3 VO (EG) Nr. 1370/2007 ein Verhandlungsverfahren nach § 17 VgV durchführen, allerdings mit der Besonderheit, dass es nicht nur in einem Teilnahmewettbewerb ausgewählten Unternehmen offen steht. Mit der geplanten Bekanntmachung werden Unternehmen aufgefordert, Erstangebote abzugeben und Nachweise über das Nichtvorliegen von Ausschlussgründen sowie zur Eignung vorzulegen. Mit den Unternehmen, die zulässige Erstangebote abgegeben haben, für die keine Ausschlussgründe vorliegen und die die Eignung nachweisen, wird das Verhandlungsverfahren gemäß den Vorgaben von § 17 Abs. 6 bis 14 VgV durchgeführt. Mit dieser Verfahrensgestaltung soll größtmöglicher Wettbewerb unter gleichzeitiger Zeitersparnis erreicht werden.

VI.4. Data de envio do presente anúncio

03/03/2020