

186298-2026 - Concurso

Suécia – Serviços de transporte ferroviário – Drift av pendeltågsverksamheten i Stockholms län
OJ S 54/2026 18/03/2026
Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal
Serviços

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: Region Stockholm - Trafiknämnden

Correio eletrónico: info@regionstockholm.se

Forma jurídica do adquirente: Empresa pública, controlada por uma autoridade regional

O adquirente é uma entidade adjudicante

Atividade da entidade adjudicante: Serviços urbanos de caminho de ferro, de elétricos, de tróleis ou de autocarros

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: Drift av pendeltågsverksamheten i Stockholms län

Descrição: Trafiknämnden ("Beställaren") inbjuder härmed anbudssökande att ansöka om att få kvalificera sig till upphandlingen av trafikavtal E59 avseende pendeltågsverksamheten i Stockholms län samt vissa angränsande län. Upphandlingen genomförs i två steg, där anbudssökande i första steget får ansöka om att preliminärt kvalificeras i upphandlingen, i steg 2 erhåller anbudssökande som preliminärt kvalificerats en anbudsinbjudan och därmed möjligheten att lämna anbud i upphandlingen. I steg 2 får preliminärt kvalificerade anbudssökande (hädanefter benämnd anbudssökande) tillgång till fullständig upphandlingsdokumentation som behövs för att lämna anbud. Anbudssökande kan komma att uteslutas från vidare deltagande i upphandlingen om ställda krav i upphandlingen inte är uppfyllda. Upphandlingen omfattar kontrakt avseende drift av pendeltågsverksamheten. Utöver trafikdrift av pendeltågen ingår i uppdragen även bl.a. trafikplanering, trafikinformation, biljettvalidering, drift och underhåll av stationer, depåer och fordon. Pendeltågsverksamheten har fem bangrenar med totalt 54 stationer och en total banlängd på cirka 24 mil. Stationerna ligger i Stockholms län, förutom Knivsta och ändstationerna Bålsta och Uppsala som ligger i Uppsala län, samt ändstationen Gnesta som ligger i Södermanlands län. Resenärer: Påstigande per dygn är ca 350 000 en vintervardag. Trafik: 15-minuterstrafik på bangren som ansluter till Citybanan. 30-minuterstrafik i de yttre delarna. I högtrafik fördubblas trafiken i de inre delarna. Gnestapendeln - timmestrafik i mellantrafik, halvtimmestrafik under högtrafik och varannan timmestrafik under lågtrafik. Som tätast körs 16 tåg i timmen i Citybanan. Fordon: 129 fordon av typ X60/A och X60B. Levererade 2005-2017. Depåer som tillhandahålls av Beställaren: BroSödertäljeÄlvsjö

Identificador do procedimento: ac9039db-c409-4142-86c6-26ea26262951

Tipo de procedimento: Outro processo em múltiplas fases

Principais características do processo: Upphandlingen regleras av EUs kollektivtrafikförordning och kommer utföras enligt delar av LUK. Förfarandet kommer att ske i två steg motsvarande ett förhandlat förfarande med föregående annonsering.

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 60200000 Serviços de transporte ferroviário

2.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Stockholms län (SE110)

País: Suécia

2.1.3. Valor

Valor estimado, sem IVA: 30 000 000 000,00 SEK

2.1.4. Informações gerais

Base jurídica:

Diretiva 2014/23/UE

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento do concurso

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Drift av pendeltågsverksamheten i Stockholms län

Descrição: Trafiknämnden ("Beställaren") inbjuder härmed anbudssökande att ansöka om att få kvalificera sig till upphandlingen av trafikavtal E59 avseende pendeltågsverksamheten i Stockholms län samt vissa angränsande län. Upphandlingen genomförs i två steg, där anbudssökande i första steget får ansöka om att preliminärt kvalificeras i upphandlingen, i steg 2 erhåller anbudssökande som preliminärt kvalificerats en anbudsinbjudan och därmed möjligheten att lämna anbud i upphandlingen. I steg 2 får preliminärt kvalificerade anbudssökande (hädanefter benämnd anbudssökande) tillgång till fullständig upphandlingsdokumentation som behövs för att lämna anbud. Anbudssökande kan komma att uteslutas från vidare deltagande i upphandlingen om ställda krav i upphandlingen inte är uppfyllda. Upphandlingen omfattar kontrakt avseende drift av pendeltågsverksamheten. Utöver trafikdrift av pendeltågen ingår i uppdragen även bl.a. trafikplanering, trafikinformation, biljettvalidering, drift och underhåll av stationer, depåer och fordon. Pendeltågsverksamheten har fem bangrenar med totalt 54 stationer och en total banlängd på cirka 24 mil. Stationerna ligger i Stockholms län, förutom Knivsta och ändstationerna Bålsta och Uppsala som ligger i Uppsala län, samt ändstationen Gnesta som ligger i Södermanlands län. Resenärer: Påstigande per dygn är ca 350 000 en vintervardag. Trafik: 15-minuterstrafik på bangren som ansluter till Citybanan. 30-minuterstrafik i de yttre delarna. I högtrafik fördubblas trafiken i de inre delarna. Gnestapendeln - timmestrafik i mellantrafik, halvtimmestrafik under högtrafik och varannan timmestrafik under lågtrafik. Som tätast körs 16 tåg i timmen i Citybanan. Fordon: 129 fordon av typ X60/A och X60B. Levererade 2005-2017. Depåer som tillhandahålls av Beställaren: BroSödertäljeÄlvsjö

Identificador interno: urn:eavrop:mdn:ProcurementProject:123726:Lot:1

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 60200000 Serviços de transporte ferroviário

Classificação adicional (cpv): 60210000 Serviços de transporte público ferroviário

Opções:

Descrição das opções: Optionerna framgår av avtalsunderlaget som skickas till samtliga preliminärt kvalificerade leverantörer i samband med steg 2 av upphandlingen.

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Stockholms län (SE110)

País: Suécia

5.1.3. Duração estimada

Outra duração: Desconhecido

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 2

Mais informações sobre renovações: Avtalet gäller 9 år från trafikstart, och kan därefter förlängas vid ett eller flera tillfällen till en sammanlagd avtalstid på elva (11) år

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Há que indicar os nomes e as qualificações profissionais do pessoal encarregado da execução do contrato: Ainda não é conhecida

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): não

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

Critérios de contratos públicos ecológicos: Sem critérios de contratação pública ecológica

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.11. Documentos do concurso

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.e-avrop.com/trafiknamnden/e-Upphandling/NoticeLink.aspx?id=122717>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Permitido

Endereço para apresentação: <https://www.e-avrop.com/trafiknamnden/e-Upphandling/NoticeLink.aspx?id=122717>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: sueco

Descrição da garantia financeira: Ett villkor för att kontraktet ska börja gälla är att vinnande anbudsgivare inger en bankgaranti eller motsvarande finansiellt instituts garanti på 1 000 000 000 SEK.

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 24/06/2026 00:00:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Condições relacionadas com a execução do contrato: Se bifogad ansökningsinbjudan

Faturação eletrónica: Necessário

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

Forma jurídica que tem de ser assumida por um grupo de proponentes ao qual seja adjudicado um contrato: Se bifogad ansökningsinbjudan

Condições financeiras: Deltagande i upphandlingen ersätts ej. Villkor av ersättning för uppdraget inom kontraktet kommer att framgå av upphandlingsdokument som skickas ut i steg 2. Region Stockholm tillämpar e-faktura.

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: Förvaltningsrätten i Stockholm

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Region Stockholm - Trafiknämnden

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: Förvaltningsrätten i Stockholm

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: Region Stockholm - Trafiknämnden

Número de registo: 232100-0016

Endereço postal: Lindhagensgatan 100

Cidade: Stockholm

Código postal: 112 51

Subdivisão do país (NUTS): Stockholms län (SE110)

País: Suécia

Correio eletrónico: info@regionstockholm.se

Telefone: 08-123 177 17

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação

8.1. ORG-0002

Nome oficial: Antirio AB

Número de registo: 556533-8133

Endereço postal: GÅRDSVÄGEN 18

Cidade: Solna

Código postal: 169 70

Subdivisão do país (NUTS): Stockholms län (SE110)

País: Suécia

Correio eletrónico: support@e-avrop.com

Telefone: 08-501 190 00

Endereço Internet: <https://www.e-avrop.com>

Funções desta organização:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Nome oficial: Förvaltningsrätten i Stockholm

Número de registo: 202100-2742

Cidade: Stockholm

Código postal: 115 76

Subdivisão do país (NUTS): Stockholms län (SE110)

País: Suécia

Correio eletrónico: forvaltningsrattenistockholm@dom.se

Telefone: +46 8-561 680 00

Endereço Internet: <https://www.domstol.se/forvaltningsratten-i-stockholm/>

Funções desta organização:

Instância de recurso

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: 9eceeae4-d7f2-4a4b-a5d5-322105e5405a - 01

Tipo de formulário: Concurso

Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Subtipo de anúncio: 19

Data de envio do anúncio: 16/03/2026 16:47:45 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: sueco

Número de publicação do anúncio: 186298-2026

N.º de edição do JO S: 54/2026

Data de publicação: 18/03/2026