

307419-2026 - Concurso

Bélgica – Estudo de viabilidade, serviço consultivo, análise – Uitvoering van een studie "Spoorwegcadansering in België horizon 2050+: implementatietraject op korte en middellange termijn (203x en 2040)" voor rekening van de FOD Mobiliteit & Vervoer

OJ S 86/2026 05/05/2026

Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Serviços

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: FOD Mobiliteit en Vervoer

Correio eletrónico: TeamMPOO@mobiliteit.fgov.be

Forma jurídica do adquirente: Autoridade da administração central

Atividade da autoridade adjudicante: Serviços públicos das administrações públicas

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: Uitvoering van een studie "Spoorwegcadansering in België horizon 2050+: implementatietraject op korte en middellange termijn (203x en 2040)" voor rekening van de FOD Mobiliteit & Vervoer

Descrição: De onderhavige opdracht betreft de uitvoering van het regeerakkoord 2025-2029 om te onderzoeken of het wenselijk is om daadwerkelijk over te stappen op een gecadanceerd spooraanbod op de lange termijn voor het spoor in België, waarbij de nodige stappen op korte en middellange termijn en de praktische modaliteiten voor de geleidelijke invoering van het alternatieve exploitatiemodel voor de lange termijn (2050+) per spoor worden vastgesteld, met name in het kader van de liberalisering van de markt voor het binnenlandse reizigersvervoer per spoor.

Identificador do procedimento: b513234a-456b-4be3-b850-ef348df7dd36

Identificador interno: DM/SEC-21/08/2025-29

Tipo de procedimento: Aberto

O procedimento é acelerado: não

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 71241000 Estudo de viabilidade, serviço consultivo, análise

2.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

País: Bélgica

2.1.4. Informações gerais

Base jurídica:

Diretiva 2014/24/UE

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento do concurso

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: DM/SEC-21/08/2025-29 - 1

Descrição: De huidige federale regering wil onderzoeken of het aangewezen is om effectief over te stappen op een gecadanceerde dienstregeling, met name geïnspireerd door het Zwitserse model, op basis van de studie van de “geïntegreerde dienstregeling” die binnen de FOD Mobiliteit is uitgevoerd. Het doel van de voorgestelde hervormingen moet worden gemeten “in termen van stiptheid, betrouwbaarheid [...] van het aantal passagiers, intermodaliteit en het efficiënt gebruik van de middelen”. De opeenvolgende stappen op korte en middellange termijn van dit plan moeten in detail worden geanalyseerd en ook rekening houden met de context waarin zij zullen plaatsvinden, met name de Europese verplichtingen in het kader van het Rail Capacity Initiative en de liberalisering van de binnenlandse reizigersmarkt in 2032. De studie is niet bedoeld om een model te definiëren voor de uitvoering van openbaredienst verplichtingen voor de periode na 2032, maar moet zoveel mogelijk rekening kunnen houden met ontwikkelingen op dit gebied. Om deze studie uit te voeren, wil de FOD Mobiliteit en Vervoer profiteren van solide technische ondersteuning, dankzij een specifiek team van experts, wiens Europese spoorwegervaring en -kennis zullen worden meegenomen in de discussies op Belgisch niveau. Zie punt 8 van het bestek DM/SEC-21/08/2025-29 voor een volledige beschrijving.

Identificador interno: 1

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 71241000 Estudo de viabilidade, serviço consultivo, análise

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

País: Bélgica

5.1.3. Duração estimada

Duração: 18 Meses

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.11. Documentos do concurso

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/documents>

Canal de comunicação ad hoc:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/forum>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/general>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: neerlandês, francês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

É necessária uma assinatura eletrónica avançada ou qualificada ou um selo eletrónico avançado ou qualificado [conforme definido no Regulamento (UE) n.º 910/2014]

Prazo para a receção das propostas: 04/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Duração durante a qual a proposta deve permanecer válida: 90 Dias

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Faturação eletrónica: Necessário

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: não

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: Raad van State

Informações sobre os prazos de recurso: De verhaaltermijnen staan beschreven in artikel 23 van de wet van 17 juni 2013: hierin staat onder meer vermeld dat een beroep tot vernietiging wordt ingediend binnen een termijn van zestig dagen en dat een beroep tot schorsing wordt ingediend binnen een termijn van vijftien dagen.

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: FOD Mobiliteit en Vervoer

Número de registo: 0308357852_7983

Departamento: Direction Générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Endereço postal: Vooruitgangstraat 56

Cidade: Sint-Joost-ten-Node

Código postal: 1210

Subdivisão do país (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

País: Bélgica

Correio eletrónico: TeamMPOO@mobilit.fgov.be

Telefone: +32 00000000

Endereço Internet: <https://mobilit.belgium.be/fr/mobilite-durable>

Perfil do adquirente: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=7983&includeOrganisationChildren=true>

Funções desta organização:

Adquirente

8.1. ORG-0002

Nome oficial: FOD Beleid en Ondersteuning
Número de registo: BE001
Endereço postal: Simon Bolivarlaan 30, bus 1
Cidade: Brussel
Código postal: 1000
Subdivisão do país (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
País: Bélgica
Correio eletrónico: revise@publicprocurement.be
Telefone: +32 2 740 80 00
Endereço Internet: <https://bosa.belgium.be>
Funções desta organização:
TED eSender

8.1. ORG-0003

Nome oficial: Raad van State
Número de registo: 0931.814.266
Cidade: Bruxelles
Código postal: 1040
Subdivisão do país (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
País: Bélgica
Funções desta organização:
Instância de recurso

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: b773f18c-3445-419f-8927-1561620e610a - 01
Tipo de formulário: Concurso
Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal
Subtipo de anúncio: 16
Data de envio do anúncio: 04/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central
Data de envio do anúncio eSender: 04/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central
Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: neerlandês, francês
Número de publicação do anúncio: 307419-2026
N.º de edição do JO S: 86/2026
Data de publicação: 05/05/2026