

310456-2026 - Concurso

Suécia – Construção – 77142 Tunnlar och södra stationer

OJ S 87/2026 06/05/2026

Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Obras

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: Region Stockholm - Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Correio eletrónico: info@regionstockholm.se

Forma jurídica do adquirente: Empresa pública, controlada por uma autoridade regional

Atividade da entidade adjudicante: Serviços urbanos de caminho de ferro, de elétricos, de tróleis ou de autocarros

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: 77142 Tunnlar och södra stationer

Descrição: Förvaltning för utbyggd tunnelbana genomför utbyggnaden av en helt ny tunnelbanelinje mellan Fridhemsplan och Älvsjö, Gul linje till Älvsjö. Denna upphandling omfattar en totalentreprenad på Gul linje till Älvsjö innefattande projektering och utförande av spårtunnlar med hjälp av TBM samt utförande av fyra stationer i enlighet med beställarens tekniska lösningar. Kort sammanfattning av entreprenadens omfattning framgår av handling Övergripande entreprenadomfattning. Upphandlingen genomförs som ett förhandlat förfarande med föregående annonsering, se handling Ansökningsinbjudan. Leverantör som deltar i upphandlingen omfattas av skyldigheten enligt artikel 29 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2560 av den 14 december 2022 om utländska subventioner som snedvrider den inre marknaden, att anmäla utländska ekonomiska bidrag som mottagits eller lämna försäkran att något sådant inte mottagits.

The Administration for the Extended Metro is carrying out the construction of an entirely new metro line between Fridhemsplan and Älvsjö, the Yellow Line to Älvsjö. This procurement covers a design-and-build contract on the Yellow line to Älvsjö including the design and construction of rail tunnels using TBM, as well as the construction of four stations in accordance with technical solutions provided by the client. An overview of the scope of the planned works as well as an overview of the commercial terms and conditions for contract is provided in the document Overview of Scope of works. The procurement is conducted as a negotiated procedure with prior publication, see the document "Invitation to submit a request to participate". A supplier participating in the procurement is subject to the obligation, pursuant to Article 29 of Regulation (EU) 2022/2560 of the European Parliament and of the Council of 14 December 2022 on foreign subsidies distorting the internal market, to notify any foreign financial contributions received or to submit a declaration that no such contributions have been received.

Identificador do procedimento: 05acbd0a-0c29-454e-a91e-d989932a66b0

Tipo de procedimento: Por negociação com publicação prévia de um convite à apresentação de propostas/concurso com negociação

O procedimento é acelerado: não

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45000000 Construção

2.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Stockholms län (SE110)

País: Suécia

2.1.3. Valor

Valor estimado, sem IVA: 6 000 000 000 000,00 SEK

2.1.4. Informações gerais

Base jurídica:

Diretiva 2014/25/UE

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento do concurso

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: 77142 Tunnlar och södra stationer

Descrição: Förvaltning för utbyggd tunnelbana genomför utbyggnaden av en helt ny tunnelbanelinje mellan Fridhemsplan och Älvsjö, Gul linje till Älvsjö. Denna upphandling omfattar en totalentreprenad på Gul linje till Älvsjö innefattande projektering och utförande av spårtunnlar med hjälp av TBM samt utförande av fyra stationer i enlighet med beställarens tekniska lösningar. Kort sammanfattning av entreprenadens omfattning framgår av handling Övergripande entreprenadomfattning. Upphandlingen genomförs som ett förhandlat förfarande med föregående annonsering, se handling Ansökningsinbjudan. Leverantör som deltar i upphandlingen omfattas av skyldigheten enligt artikel 29 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2022/2560 av den 14 december 2022 om utländska subventioner som snedvrider den inre marknaden, att anmäla utländska ekonomiska bidrag som mottagits eller lämna försäkran att något sådant inte mottagits.

The Administration for the Extended Metro is carrying out the construction of an entirely new metro line between Fridhemsplan and Älvsjö, the Yellow Line to Älvsjö. This procurement covers a design-and-build contract on the Yellow line to Älvsjö including the design and construction of rail tunnels using TBM, as well as the construction of four stations in accordance with technical solutions provided by the client. An overview of the scope of the planned works as well as an overview of the commercial terms and conditions for contract is provided in the document Overview of Scope of works. The procurement is conducted as a negotiated procedure with prior publication, see the document "Invitation to submit a request to participate". A supplier participating in the procurement is subject to the obligation, pursuant to Article 29 of Regulation (EU) 2022/2560 of the European Parliament and of the Council of 14 December 2022 on foreign subsidies distorting the internal market, to notify any foreign financial contributions received or to submit a declaration that no such contributions have been received.

Identificador interno: urn:eavrop:mdn:ProcurementProject:121503:Lot:1

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45000000 Construção

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Stockholms län (SE110)

País: Suécia

5.1.3. Duração estimada

Outra duração: Desconhecido

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 0

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Há que indicar os nomes e as qualificações profissionais do pessoal encarregado da execução do contrato: Não é exigida

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

Critérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

Informações sobre a segunda fase de um procedimento de concurso em duas fases:

Número mínimo de candidatos a convidar para a segunda fase do procedimento: 3

Número máximo de candidatos a convocar para a segunda fase do procedimento: 5

O procedimento irá decorrer em fases sucessivas. Em cada fase, alguns participantes podem ser eliminados

5.1.11. Documentos do concurso

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.e-avrop.com/FUT/e-Upphandling/NoticeLink.aspx?id=120494>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Permitido

Endereço para apresentação: <https://www.e-avrop.com/FUT/e-Upphandling/NoticeLink.aspx?id=120494>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: sueco, inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 14/09/2026 00:00:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Ainda não conhecido

Condições relacionadas com a execução do contrato: Se ansökningsinbjudan

Este procedimento está sob a Regulação de Subsídios Estrangeiros (FSR)

Faturação eletrónica: Necessário

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim
Forma jurídica que tem de ser assumida por um grupo de proponentes ao qual seja adjudicado um contrato: Se ansökningsinbjudan
Condições financeiras: Se ansökningsinbjudan

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: Förvaltningsrätten i Stockholm

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Region Stockholm - Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: Förvaltningsrätten i Stockholm

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: Region Stockholm - Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Número de registo: 232100-0016

Endereço postal: Veddestavägen 12

Cidade: Järfälla

Código postal: 17562

Subdivisão do país (NUTS): Stockholms län (SE110)

País: Suécia

Correio eletrónico: info@regionstockholm.se

Telefone: 08-12340000

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação

8.1. ORG-0002

Nome oficial: Antirio AB

Número de registo: 556533-8133

Endereço postal: GÅRDSVÄGEN 18

Cidade: Solna

Código postal: 169 70

Subdivisão do país (NUTS): Stockholms län (SE110)

País: Suécia

Correio eletrónico: support@e-avrop.com

Telefone: 08-501 190 00

Endereço Internet: <https://www.e-avrop.com>

Funções desta organização:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Nome oficial: Förvaltningsrätten i Stockholm

Número de registo: 202100-2742

Cidade: Stockholm

Código postal: 115 76

Subdivisão do país (NUTS): Stockholms län (SE110)

País: Suécia

Correio eletrónico: forvaltningsrattenistockholm@dom.se

Telefone: +46 8-561 680 00

Endereço Internet: <https://www.domstol.se/forvaltningsratten-i-stockholm/>

Funções desta organização:

Instância de recurso

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: d51afdb2-c942-4c5d-8e3f-64402a32c80a - 01

Tipo de formulário: Concurso

Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Subtipo de anúncio: 17

Data de envio do anúncio: 04/05/2026 18:25:02 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: sueco

Número de publicação do anúncio: 310456-2026

N.º de edição do JO S: 87/2026

Data de publicação: 06/05/2026