

354653-2026 - Concurso

Itália – Serviços de reparação e manutenção de navios – Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

OJ S 99/2026 26/05/2026

Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Serviços

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

Correio eletrónico: naviges@pec.navigazionelaghi.it

Forma jurídica do adquirente: Autoridade da administração central

Atividade da autoridade adjudicante: Serviços públicos das administrações públicas

Atividade da entidade adjudicante: Serviços urbanos de caminho de ferro, de elétricos, de tróleys ou de autocarros

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

Descrição: gli interventi di cui trattasi hanno per oggetto la ristrutturazione generale della Motonave Regina del Garda. In particolare gli stessi consistono in: demolizioni generali; lavorazioni di carpenteria navale; sostituzione dei motori principali, del diesel generatore e della linea d'assi; rifacimento dei principali impianti di bordo; rifacimento impianto elettrico; rifacimento impianto riscaldamento/condizionamento; ammodernamento locali passeggeri, locali equipaggio e locali igiene; pitturazione. La motonave, costruita nel 1964, ha le seguenti caratteristiche principali: Lunghezza f.t. (m) 39.40 - Lunghezza p.p. (m) m 36.00 - Larghezza f. o. (m) m 6.70 - Altezza di costruzione (m) m 2.60 - Dislocamento a p.c. (t) t 183.57 - Immersione a P.C. (m) m 1.50 - Stazza Lorda 190,14; Stazza netta 80,41 – Motorizzazione 2 x VM 1312MH14 - kW 210 x 2 @ 1800 giri/min – Propulsione n.2 Eliche a 4 pale orientabili - Velocità Max km/h 22.0 - Diesel generatore 100 kVA, 50Hz, 1500 giri/min – Passeggeri 185 - Scafo e sovrastrutture: Acciaio - Tetto plancia: lega di alluminio - Notazione di Classe RINA 1A – 1.1 – nav.int. TP – Tr (ro-ro).

Identificador do procedimento: beab884a-8996-4684-a404-ff802749492e

Tipo de procedimento: Limitado

O procedimento é acelerado: não

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 50241000 Serviços de reparação e manutenção de navios

2.1.2. Local de execução

Cidade: Cantiere Navale Peschiera del Garda, sito in via Marina 1, Peschiera del Garda (VR)
PESCHIERA DEL GARDA (VR)

Subdivisão do país (NUTS): Verona (ITH31)

2.1.3. Valor

Valor estimado, sem IVA: 2 945 000,00 EUR

2.1.4. Informações gerais

Informações adicionais: valore stimato al netto dell'IVA Euro 2.945.000 + IVA, di cui Euro 1.760.000 + IVA soggetti a ribasso, Euro 1.160.000 + IVA di costi per la manodopera non soggetti a ribasso, ed Euro 25.000 + IVA di oneri necessari per la riduzione dei rischi da interferenze non soggetti a ribasso. CUP: G79H26000000001 La procedura è svolta tramite la piattaforma telematica accessibile all'indirizzo <https://laghinordappalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp> Per partecipare è necessario accedere alla suddetta piattaforma previa registrazione. In caso di RTI è necessario che sia iscritto al portale almeno la società capogruppo. Sono ammessi a partecipare gli operatori economici di cui all'art.65 del d.lgs. 36/2023 in forma singola o associata. Ai soggetti costituiti in forma associate/consorziate si applicano le disposizioni degli art. 67 e 68 del d.lgs. 36/2023. In caso di RTI il DGUE deve essere redatto e presentato da ciascun soggetto facente parte del raggruppamento. Per tutte le dichiarazioni rese dalle società partecipanti la Gestione Governativa si riserva la facoltà di accertamenti. La mancanza anche di uno solo dei requisiti minimi di partecipazione di cui al punto 5.1.9, comporta l'esclusione dalla gara stessa. Le richieste di invito non vincolano in alcun modo l'amministrazione appaltante. Non sono prese in considerazione le richieste d'invito e le offerte pervenute via PEC o comunque al di fuori della piattaforma telematica. Oltre il termine indicato al punto 5.1.12 la piattaforma telematica non consente di presentare l'istanza di partecipazione. La Gestione Governativa si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in caso di presentazione di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. Ai sensi dell'art. 108 comma 10, d.lgs. n. 36/2023 la Gestione Governativa si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Non sono ammesse offerte in aumento sull'importo posto a base d'asta. Non sono ammesse offerte parziali. Ai sensi dell'art.17, comma 4, del d.lgs. 36/2023, l'offerente è vincolato alla propria offerta per 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione. È ammesso il subappalto nei limiti dell'art. 119 del d.lgs. n. 36/2023. La Gestione Governativa ha la facoltà di applicare l'art. 124 del d.lgs. n. 36/2023. In caso di ricorso all'avvalimento, l'operatore economico indica nel DGUE il nominativo della società di cui intende avvalersi (ausiliaria) ed i requisiti oggetto di avvalimento ed allega tutta la documentazione richiesta dall'art. 104 del d.lgs. 36/2023. L'ausiliaria deve presentare un DGUE distinto compilato nelle parti pertinenti ed essere in possesso dei requisiti di ordine generale, e di quelli speciali oggetto di avvalimento. In caso di avvalimento premiale il contratto di avvalimento e la dichiarazione dell'impresa ausiliaria dovranno essere presentati successivamente, in allegato all'offerta tecnica. Ai sensi dell'art. 213 del d.lgs. n. 36/2023 il contratto d'appalto non conterrà la clausola compromissoria. Ai sensi dell'art. 110, comma 1, d.lgs. 36/2023, la Gestione valuta la congruità della migliore offerta che presenta sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi all'offerta tecnica, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi. La Gestione Governativa verifica il possesso dei requisiti di carattere generale e tecnico professionale mediante l'utilizzo del Fascicolo virtuale operatori economici (FVOE2.0). Ulteriori informazioni saranno indicate nella lettera d'invito e nei relativi allegati. Ai sensi dell'art.11, comma 2, d.lgs. 36/2023 il CCNL applicabile al personale impiegato nell'appalto è: Metalmeccanici – industria e il codice ATECO è il 3315. Per ogni controversia è competente il Foro di cui agli artt. 6 e 7 del R.D. 30.10.1933, n. 1611. I dati raccolti sono trattati, ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. del 30.6.2003, n. 196, esclusivamente

nell'ambito della presente gara. Ai sensi dell'art 15, comma 1, d.lgs. 36/2023 il RUP è il Dott. Ing. Emanuele Siragusa

Base jurídica:

Diretiva 2014/25/UE

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Anúncio

Incumprimento de obrigações determinadas por motivos de exclusão puramente nacionais: possesso dei requisiti generali e speciali specificati al successivo punto 5.1.9

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

Descrição: : gli interventi di cui trattasi hanno per oggetto la ristrutturazione generale della Motonave Regina del Garda. In particolare gli stessi consistono in: demolizioni generali; lavorazioni di carpenteria navale; sostituzione dei motori principali, del diesel generatore e della linea d'assi; rifacimento dei principali impianti di bordo; rifacimento impianto elettrico; rifacimento impianto riscaldamento/condizionamento; ammodernamento locali passeggeri, locali equipaggio e locali igiene; pitturazione. La motonave, costruita nel 1964, ha le seguenti caratteristiche principali: Lunghezza f.t. (m) 39.40 - Lunghezza p.p. (m) m 36.00 - Larghezza f. o. (m) m 6.70 - Altezza di costruzione (m) m 2.60 - Dislocamento a p.c. (t) t 183.57 - Immersione a P.C. (m) m 1.50 - Stazza Lorda 190,14; Stazza netta 80,41 – Motorizzazione 2 x VM 1312MH14 - kW 210 x 2 @ 1800 giri/min – Propulsione n.2 Eliche a 4 pale orientabili - Velocità Max km/h 22.0 - Diesel generatore 100 kVA, 50Hz, 1500 giri/min – Passeggeri 185 - Scafo e sovrastrutture: Acciaio - Tetto plancia: lega di alluminio - Notazione di Classe RINA 1A – 1.1 – nav.int. TP – Tr (ro-ro).

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 50241000 Serviços de reparação e manutenção de navios

5.1.2. Local de execução

Cidade: Cantiere Navale Peschiera del Garda, sito in via Marina 1, Peschiera del Garda (VR) PESCHIERA DEL GARDA (VR)

Subdivisão do país (NUTS): Verona (ITH31)

País: Itália

5.1.3. Duração estimada

Data de início: 01/11/2026

Duração: 365 Dias

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 0

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 2 945 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE
O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Anúncio

Critério: Inscrição em um registro comercial

Descrizione do critério de seleção: Tipo: Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale la domanda di partecipazione, da redigersi secondo il modello predisposto dalla Stazione Appaltante, deve attestare la presa visione ed accettazione del Codice Etico e della Politica Integrata Ambiente e sicurezza della Gestione Governativa, consultabili sul sito www.navigazionealghi.it. La stessa va munita di marca da bollo da 16,00 Euro e deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito di procura. In caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario costituiti va sottoscritta dal legale rappresentante della mandataria; in caso di raggruppamento temporaneo /consorzio ordinario non ancora costituito va sottoscritta da ogni società che costituirà il raggruppamento/consorzio; in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d), va sottoscritta dal consorzio medesimo. Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d), il consorzio indica nella richiesta d'invito per quale consorziata concorre. La richiesta d'invito alla procedura va corredata dal DGUE che deve essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del concorrente (o da procuratore munito della relativa procura). Il DGUE deve attestare il possesso, pena l'esclusione, dei requisiti di ordine generale e speciale di seguito specificati e pertanto: 1) l'insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d. lgs. 36/2023 e della causa interdittiva di cui all'art.53, comma 16ter del d.lgs. n. 165/2001. La dichiarazione in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'art. 94 , commi 1 e 2, del d.lgs. 36/2023 e di quelle non automatiche di esclusione di cui all'art. 98, comma 3, lett. g) e h), va resa dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti previsti dal comma 3 del predetto articolo 94. Un operatore che si trovi in una delle cause di cui agli artt. 94 e 95 del Codice non è escluso se si sono verificate le condizioni di cui al comma 6 dell'art. 96 del Codice ed ha adempiuto agli oneri di cui ai commi 3 e 4 del medesimo articolo. Non può avvalersi del serf cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione a procedure di affidamento o concessione nel corso del periodo di esclusione derivante dalla sentenza; 2) l'iscrizione al Registro delle Imprese territorialmente competente (per gli operatori economici non residenti in ITALIA: iscrizione nel registro professionale o commerciale dello Stato di residenza), come previsto dall'art. 100, comma 1, lettera a) del d.lgs. n.36/2023, con l'indicazione del numero di iscrizione e dell'oggetto sociale per un'attività pertinente anche se non coincidente con l'oggetto dell'appalto. I suddetti requisiti di cui ai punti 1) e 2) in caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario costituito o costituendo, devono essere posseduti, pena l'esclusione, da ciascuna società che costituisce o che costituirà l'associazione/consorzio.

Critério: Faturamento geral anual

Descrizione do critério de seleção: Capacità economica e finanziaria aver realizzato, pena l' esclusione, un fatturato globale non inferiore a Euro 5.800.000 al netto dell'IVA, maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti la data di pubblicazione del presente bando. In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa/consorzio ordinario tale requisito deve essere posseduto, pena l'esclusione, dal raggruppamento/consorzio nel suo complesso. In caso di consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d) del Codice il requisito di cui sopra è computato cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduto dalle singole consorziate.

Critério: Referências sobre serviços especificados

Descrição do critério de seleção: Tipo: Capacità tecniche e professionali aver eseguito con buon esito, pena l'esclusione, negli ultimi dieci anni dalla data di pubblicazione del presente bando, almeno un contratto concernente un refitting di una nave in acciaio e/o alluminio di importo non inferiore a quello oggetto del presente appalto, comprendente lavorazioni di carpenteria navale, lavorazioni di meccanica navale, lavorazioni sull'impianto elettrico, lavorazioni sugli impianti di bordo, rifacimento degli arredamenti, pitturazione. Viene considerato analogo anche un contratto concernente la costruzione di una nuova nave in acciaio e/o alluminio di importo non inferiore a quello oggetto del presente appalto. Indicare le date di esecuzione e i destinatari pubblici o privati del contratto. Considerato che il suddetto requisito non è frazionabile lo stesso, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, ai sensi dell'art.68, comma 4, lettera b) del D.Lgs 36/2023, deve essere posseduto per intero da un operatore economico facente parte del raggruppamento. In caso di consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d) del Codice il requisito di cui sopra è computato in capo al consorzio ancorché posseduto da una impresa consorziata.

5.1.10. Critérios de adjudicação

Critério:

Tipo: Qualidade

Descrição: OFFERTA TECNICA_PUNTEGGIO MASSIMO 70 PUNTI

Critério:

Tipo: Preço

Descrição: OFFERTA ECONOMICA_PERCENTUALE DI SCONTO_PUNTEGGIO MASSIMO 30 PUNTI

5.1.11. Documentos do concurso

Endereço dos documentos do concurso: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G15800>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G15800>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: italiano

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Variantes: Não autorizado

Descrição da garantia financeira: garanzie provvisoria e definitiva e RC come da d.lgs. 36/2023

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 26/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Condições relacionadas com a execução do contrato: COME DA DOCUMENTAZIONE DI GARA

Faturação eletrónica: Necessário

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

Condições financeiras: FONDI DI ESERCIZIO

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: TAR Lombardia - Milano

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: TAR Lombardia - Milano

Organização que recebe pedidos de participação: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

Número de registo: 00802050153

Endereço postal: Via L. Ariosto n. 21

Cidade: MILANO (MI)

Código postal: 20100

Subdivisão do país (NUTS): Milano (ITC4C)

País: Itália

Correio eletrónico: naviges@pec.navigazionelaghi.it

Telefone: 024676101

Fax: 0246761059

Endereço Internet: www.navigazionelaghi.it

Perfil do adquirente: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação

Organização que recebe pedidos de participação

8.1. ORG-0002

Nome oficial: TAR Lombardia - Milano

Número de registo: 97024970150

Endereço postal: Via Filippo Corridoni n. 39

Cidade: MILANO (MI)

Código postal: 20100

Subdivisão do país (NUTS): Milano (ITC4C)

País: Itália

Correio eletrónico: tarmi-segrprotocolloamm@ga-cert.it

Telefone: +39 02760531

Fax: +39 0276053215

Endereço Internet: <https://www.giustizia-amministrativa.it/tribunale-amministra>

Funções desta organização:

Instância de recurso

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: 83292d0b-d53d-47c8-aba1-78442aba2c52 - 01

Tipo de formulário: Concurso

Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Subtipo de anúncio: 17

Data de envio do anúncio: 22/05/2026 12:18:34 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: italiano

Número de publicação do anúncio: 354653-2026

N.º de edição do JO S: 99/2026

Data de publicação: 26/05/2026