

369465-2026 - Concurso

Eslováquia – Construção de ponte rodoviária – Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy
OJ S 102/2026 29/05/2026

Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal - Anúncio de alteração
Obras - Serviços

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Correio eletrónico: ppp@p-m.sk

Forma jurídica do adquirente: Autoridade da administração central

Atividade da autoridade adjudicante: Serviços públicos das administrações públicas

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy

Descrição: Predmetom verejného obstarávania je realizácia Projektu - komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy. Projekt je obstarávaný ako projekt verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM, a teda zahŕňa návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain) (ďalej aj ako "Projekt" v príslušnom gramatickom tvare). Projekt je obstarávaný postupom súťažného dialógu podľa ustanovení § 74 a nasl. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako "ZVO"). Verejný obstarávateľ predpokladá, že v rámci Projektu dôjde ku komplexnej obnove 558 mostov selektovaných verejným obstarávateľom na základe ich technického stavu, významu pre bezpečnosť, dopravné prepojenia a dostupnosť. V čase vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu boli vybrané mosty evidované v stupňoch STS IV až STS VI podľa Technických podmienok TP 060: Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty (ďalej ako "TP 060"). Ide o rôznorodé mostné konštrukcie (monolitické, prefabrikované, ocelové) s rôznou dĺžkou a šírkovým usporiadaním, ktoré vykazujú významné poruchy a predstavujú zvýšené riziko výluky alebo úplnej nefunkčnosti v prípade ďalšej degradácie. Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovný rozsah Projektu: Návrh: úspešný uchádzač v rámci Projektu vypracuje projektovú dokumentáciu komplexnej obnovy mostov a zabezpečí splnenie podmienok podľa zákona č. 25 /2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (rozhodnutie o stavebnom zámere, overenie projektu stavby). Predpokladá sa úplná výmena mosta, alebo komplexná rekonštrukcia nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov, pričom investičné výdavky úspešného uchádzača musia dosiahnuť min. 50 % hodnoty aktíva po rekonštrukcii. Výstavba: v rámci komplexnej obnovy úspešný uchádzač, v súlade s projektovou dokumentáciou, zrealizuje úplnú výmenu mosta, alebo komplexnú rekonštrukciu nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov. Obnova bude ukončená uvedením každého mosta minimálne do stavu STS II (veľmi dobrý technický stav) podľa TP 060, ktorý umožní ich plnú prevádzku bez obmedzení, teda bez zníženej nosnosti, bez dočasných zúžení a bez rýchlostných obmedzení vyplývajúcich z technického stavu. Pre efektívne plánovanie výstavby, koordináciu dodávateľov a systematické riadenie Projektu, ako aj pre motiváciu

úspešného uchádzača verejný obstarávateľ predpokladá rozdelenie Projektu na stavebné úseky a platobné úseky. Financovanie: úspešný uchádzač zabezpečí financovanie pre všetky fázy Projektu. Prevádzka a údržba: úspešný uchádzač bude v rámci Projektu komplexne obnovené mosty udržiavať, a to prostredníctvom pravidelného monitoringu, plánovanej údržby a včasných opráv. Pri spätnom odovzdaní komplexne obnovených mostov verejnému obstarávateľovi po ukončení prevádzkovej fázy Projektu bude požadovaný stav minimálne STS III podľa TP 060. Verejný obstarávateľ predpokladá, že platobný mechanizmus, ktorý predstavuje rámec, na základe ktorého bude úspešnému uchádzačovi poskytovaná úhrada za plnenie jeho zmluvných povinností počas prevádzkovej fázy Projektu, bude na princípe platby za dostupnosť, ktorej výška bude podmienená reálnou dostupnosťou mostov. Dostupnosťou mosta sa v tomto kontexte chápe schopnosť mostného objektu plniť svoju dopravnú funkciu bez obmedzení alebo výpadkov, ktoré by znižovali komfort, bezpečnosť alebo kapacitu dopravnej siete. Súčasťou hodnotenia dostupnosti budú aj štandardy údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti. Ďalšie informácie k rozsahu Projektu, vrátane navrhovaného zloženia platobných úsekov a stavebných úsekov sú uvedené v Informatívnom dokumente. Všetky vyššie uvedené základné parametre Projektu, rozsah Projektu, požiadavky na návrh, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu, vrátane rozsahu vybraných mostov vychádzajú z prvotných predpokladov a požiadaviek verejného obstarávateľa a budú predmetom súťažného dialógu a vybraní záujemcovia ich budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia. Konečné požiadavky verejného obstarávateľa vymedzujúce predmet zákazky ako výsledok súťažného dialógu, ktoré budú podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, budú poskytnuté uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu. Hlavným cieľom Projektu je: ▲ zásadné zníženie miery technickej degradácie mostnej infraštruktúry a spomalenie negatívneho trendu vývoja STS mostov, ktoré sa dlhodobo neobnovovali a dosiahli koniec svojej životnosti. Cieľom je stabilizovať a postupne zlepšovať technickú úroveň mostov, a tým znížiť podiel mostov v stupňoch STS IV až VI; ▲ zachovanie bezpečnosti a funkčnosti ciest I. triedy prostredníctvom obnovy ich nosných konštrukčných prvkov, čím sa zamedzí neplánovaným obmedzeniam dopravy, resp. úplným uzávieram, ktoré majú priamy dopad na mobilitu obyvateľstva, regionálnu dostupnosť, prevádzku verejnej dopravy aj chod ekonomiky; ▲ posilnenie spoľahlivosti siete ciest I. triedy ako základného dopravného koridoru, vrátane zabezpečenia trvalo udržateľnej dopravnej obslužnosti území, ktoré nie sú napojené na diaľničnú a rýchlostnú sieť. Projekt má priamy vplyv na kvalitu verejnej služby mobility najmä v regiónoch, kde cesty I. triedy plnia hlavnú distribučnú funkciu; ▲ urýchlenie obnovy mostov na cestách I. triedy - centralizovaný realizačný prístup by mohol zabezpečiť zásadné zlepšenie stavu mostov v kratšom čase, než by bolo možné dosiahnuť pri individuálnom postupe, čím verejný sektor získa priestor pre plánované, nie reaktívne hospodárenie s mostami.

Identificador do procedimento: af6133ab-f812-4cbb-9a1a-6ac8cbfc54da

Identificador interno: 550609

Tipo de procedimento: Diálogo concorrencial

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Natureza adicional do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 45221111 Construção de ponte rodoviária

Classificação adicional (cpv): 71322300 Serviços de concepção de pontes, 71300000

Serviços de engenharia, 45221119 Obras de renovação de pontes, 63712310 Serviços de exploração de pontes

2.1.2. Local de execução

País: Eslováquia

Em qualquer lugar do país em causa

Informações adicionais: Projekt sa týka celého územia Slovenskej republiky. Z vybraných 558 mostov, ktorých komplexnú obnovu verejný obstarávateľ predpokladá v rámci Projektu sa 32 mostov nachádza v sústave NATURA 2000 a 84 mostov vo veľkoplošných chránených územiach (VCHÚ), pričom 14 mostov spadá do oboch kategórií. Úplný zoznam vybraných mostov, ako aj grafické znázornenie polohy vybraných mostov v rámci územia Slovenskej republiky sú uvedené v Informatívnom dokumente. Rozsah vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, bude predmetom súťažného dialógu. Konečný zoznam vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, ktorý bude podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, bude poskytnutý uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.

2.1.3. Valor

Valor estimado, sem IVA: 2 781 334 783,30 EUR

2.1.4. Informações gerais

Informações adicionais: 1. V súlade s ust. § 20 ZVO sa bude komunikácia a výmena informácií vo verejnom obstarávaní uskutočňovať v písomnej forme výhradne prostredníctvom elektronických prostriedkov, spôsobom určeným funkcionalitou elektronického prostriedku JOSEPHINE 2.3 (ďalej ako „JOSEPHINE“), ktorý spĺňa všetky požiadavky stanovené v ust. § 20 ZVO. Výnimkou sú len osobné rokovania v rámci dialógových stretnutí. Verejný obstarávateľ bude v rámci dialógových stretnutí komunikovať s vybranými záujemcami aj osobne / ústne, pričom sa tieto dialógové stretnutia môžu realizovať aj prostredníctvom telekonferencie alebo videokonferencie. Moment doručenia informácií odosielaných prostredníctvom funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE je totožný s momentom odoslania týchto informácií do elektronického konta adresáta vytvoreného v elektronickom prostriedku JOSEPHINE, t. j. momentom, kedy sa adresát objektívne mohol oboznámiť s obsahom doručovanej informácie. Podrobnejšie informácie o spôsobe dorozumievania / komunikácii v procese verejného obstarávania sú uvedené v Informatívnom dokumente. 2. V zmysle ust. § 43 ods. 1 ZVO, Informatívny dokument, Záverečný informatívny dokument a ďalšie dokumenty týkajúce sa verejného obstarávania, potrebné na vypracovanie a predloženie žiadostí o účasť, účasť na súťažnom dialógu a na vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, vrátane ich doplnení a/alebo zmien uverejní verejný obstarávateľ v prostredí elektronického prostriedku JOSEPHINE a poskytne k týmto dokumentom bezodplatne neobmedzený, úplný a priamy prístup prostredníctvom elektronických prostriedkov. Verejný obstarávateľ zároveň v profile verejného obstarávateľa na webovej stránke Úradu pre verejné obstarávanie uverejní internetovú adresu - odkaz na prostredie elektronického prostriedku JOSEPHINE, na ktorej sú tieto dokumenty dostupné, vrátane ich doplnení a/alebo zmien. Verejný obstarávateľ je oprávnený vo výnimočných prípadoch doplniť tieto dokumenty, pričom takéto doplnenie preukázateľne oznámi (prostredníctvom príslušnej funkcionality elektronického prostriedku JOSEPHINE) súčasne všetkým známym záujemcom / uchádzačom najneskôr šesť 6 kalendárnych dní pred uplynutím príslušnej lehoty, s ktorej uplynutím sa doplnenie týchto dokumentov viaže. 3. Všetky náklady a výdavky, ktoré vznikajú záujemcovi / uchádzačovi v súvislosti s jeho účasťou v tomto verejnom obstarávaní, znáša záujemca / uchádzač v celom rozsahu, bez akýchkoľvek nárokov peňažnej a/alebo nepeňažnej povahy voči verejnému obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok verejného obstarávania. Verejný obstarávateľ neurčuje v zmysle ust. § 75 ods. 4 ZVO ceny alebo odmeny pre vybraných záujemcov, ktorí sa zúčastnia dialógu. 4. Indikatívny časový harmonogram verejného

obstarávania je uvedený v bode 4.1.2 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu. 5. Verejný obstarávateľ požaduje, aby bol Projekt podľa pravidiel ESA 2010 klasifikovaný ako ekonomické aktívum súkromného sektora, a teda vykazovaný mimo súvahy verejnej správy (off balance sheet). V zmysle uvedeného, Projekt musí byť v každej fáze verejného obstarávania štruktúrovaný tak, aby boli zohľadnené všetky kritériá Eurostatu. Nadobudnutie účinnosti Koncesnej zmluvy bude podmienené vydaním potvrdenia Eurostatu, že Projekt nemá byť podľa pravidiel ESA 2010 klasifikovaný ako aktívum vládneho sektora. 6. Podmienkou uzatvorenia Koncesnej zmluvy je súhlasné stanovisko Vlády SR s uzavretím Koncesnej zmluvy. 7. Ďalšie požiadavky a podmienky verejného obstarávateľa, vrátane popisu priebehu jednotlivých fáz súťažného dialógu, sú uvedené v Informatívnom dokumente. 8. V dokumentácii verejného obstarávania verejný obstarávateľ používa aj pojmy ako „Koncesná zmluva“ a „koncesionár“. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je nevyhnutné uviesť, že pojem „Koncesná zmluva“ predstavuje výlučne terminologické pomenovanie zmluvy, ktorá bude uzavretá medzi verejným obstarávateľom a úspešným uchádzačom na základe výsledku verejného obstarávania a nejde o legálnu definíciu v zmysle ust. ZVO. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je ďalej nevyhnutné uviesť, že pojem „koncesionár“ predstavuje výlučne terminologické pomenovanie úspešného uchádzača na základe výsledku verejného obstarávania, ktorý bude zmluvnou stranou Koncesnej zmluvy a nejde o legálnu definíciu v zmysle ust. § 2 ods. 5 písm. d) ZVO. Pre odstránenie akýchkoľvek pochybností je ďalej nevyhnutné uviesť, že predmet zákazky v rámci verejného obstarávania nie je zadávaný ako koncesia podľa štvrtej hlavy druhej časti ZVO. 9. Informácia o predbežnom zapojení záujemcov: v rámci vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu, verejný obstarávateľ uskutočnil testovanie trhu, v rámci ktorého formou dotazníkového formulára oslovil celkom 136 subjektov - stavebné spoločnosti, koncesionárov, finančné inštitúcie, investorov a PPP konzultantov s cieľom predstaviť a poskytnúť trhu základné informácie o pripravovanom Projekte, s cieľom otestovať všeobecný záujem a získať prvotnú spätnú väzbu. S vybranými respondentmi verejný obstarávateľ uskutočnil aj osobné rokovania. Bližšie informácie k priebehu testovania trhu, záverom testovania trhu a vplyvom výstupov z testovania trhu na nastavenie Projektu sú uvedené v ods. 4.5 Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktorá je zverejnená na adrese <https://www.mindop.sk/ppp-projekty/ppp-mosty>. Verejný obstarávateľ zároveň uverejní Štúdiu uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty ako súčasť dokumentácie verejného obstarávania.

Base jurídica:

Diretiva 2014/24/UE

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento do concurso

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy

Descrição: Predmetom verejného obstarávania je realizácia Projektu - komplexnej obnovy mostov na cestách I. triedy. Projekt je obstarávaný ako projekt verejno-súkromného partnerstva formou DBFOM, a teda zahŕňa návrh (design), výstavbu (build), financovanie (finance), prevádzku (operate) a údržbu (maintain). Projekt je obstarávaný postupom súťažného dialógu podľa ustanovení § 74 a nasl. ZVO. Verejný obstarávateľ predpokladá, že v rámci Projektu dôjde ku komplexnej obnove 558 mostov selektovaných verejným obstarávateľom na základe ich technického stavu, významu pre bezpečnosť, dopravné

prepojenia a dostupnosť. V čase vypracovania Štúdie uskutočniteľnosti projektu PPP Mosty, ktoré predchádzalo rozhodnutiu o realizácii verejného obstarávania na realizáciu Projektu boli vybrané mosty evidované v stupňoch STS IV až STS VI podľa TP 060. Ide o rôznorodé mostné konštrukcie (monolitické, prefabrikované, oceľové) s rôznou dĺžkou a šírkovým usporiadaním, ktoré vykazujú významné poruchy a predstavujú zvýšené riziko výluky alebo úplnej nefunkčnosti v prípade ďalšej degradácie. Verejný obstarávateľ predpokladá nasledovný rozsah Projektu: Návrh: úspešný uchádzač v rámci Projektu vypracuje projektovú dokumentáciu komplexnej obnovy mostov a zabezpečí splnenie podmienok podľa zákona č. 25 /2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (rozhodnutie o stavebnom zámere, overenie projektu stavby). Predpokladá sa úplná výmena mosta, alebo komplexná rekonštrukcia nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov, pričom investičné výdavky úspešného uchádzača musia dosiahnuť min. 50 % hodnoty aktíva po rekonštrukcii. Výstavba: v rámci komplexnej obnovy úspešný uchádzač, v súlade s projektovou dokumentáciou, zrealizuje úplnú výmenu mosta, alebo komplexnú rekonštrukciu nosných častí pri zachovaní požadovaných technických parametrov. Obnova bude ukončená uvedením každého mosta minimálne do stavu STS II (veľmi dobrý technický stav) podľa TP 060, ktorý umožní ich plnú prevádzku bez obmedzení, teda bez zníženej nosnosti, bez dočasných zúžení a bez rýchlostných obmedzení vyplývajúcich z technického stavu. Pre efektívne plánovanie výstavby, koordináciu dodávateľov a systematické riadenie Projektu, ako aj pre motiváciu úspešného uchádzača verejný obstarávateľ predpokladá rozdelenie Projektu na stavebné úseky a platobné úseky. Financovanie: úspešný uchádzač zabezpečí financovanie pre všetky fázy Projektu. Prevádzka a údržba: úspešný uchádzač bude v rámci Projektu komplexne obnovené mosty udržiavať, a to prostredníctvom pravidelného monitoringu, plánovanej údržby a včasných opráv. Pri spätnom odovzdaní komplexne obnovených mostov verejnému obstarávateľovi po ukončení prevádzkovej fázy Projektu bude požadovaný stav minimálne STS III podľa TP 060. Verejný obstarávateľ predpokladá, že platobný mechanizmus, ktorý predstavuje rámec, na základe ktorého bude úspešnému uchádzačovi poskytovaná úhrada za plnenie jeho zmluvných povinností počas prevádzkovej fázy Projektu, bude na princípe platby za dostupnosť, ktorej výška bude podmienená reálnou dostupnosťou mostov. Dostupnosťou mosta sa v tomto kontexte chápe schopnosť mostného objektu plniť svoju dopravnú funkciu bez obmedzení alebo výpadkov, ktoré by znížovali komfort, bezpečnosť alebo kapacitu dopravnej siete. Súčasťou hodnotenia dostupnosti budú aj štandardy údržby, technického stavu a prevádzkovej bezpečnosti. Ďalšie informácie k rozsahu Projektu, vrátane navrhovaného zloženia platobných úsekov a stavebných úsekov sú uvedené v Informatívnom dokumente. Všetky vyššie uvedené základné parametre Projektu, rozsah Projektu, požiadavky na návrh, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu, vrátane rozsahu vybraných mostov vychádzajú z prvotných predpokladov a požiadaviek verejného obstarávateľa a budú predmetom súťažného dialógu a vybraní záujemcovia ich budú môcť pripomienkovať a navrhovať zmeny a doplnenia. Konečné požiadavky verejného obstarávateľa vymedzujúce predmet zákazky ako výsledok súťažného dialógu, ktoré budú podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, budú poskytnuté uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu. Hlavným cieľom Projektu je: ▲ zásadné zníženie miery technickej degradácie mostnej infraštruktúry a spomalenie negatívneho trendu vývoja STS mostov, ktoré sa dlhodobo neobnovovali a dosiahli koniec svojej životnosti. Cieľom je stabilizovať a postupne zlepšovať technickú úroveň mostov, a tým znížiť podiel mostov v stupňoch STS IV až VI; ▲ zachovanie bezpečnosti a funkčnosti ciest I. triedy prostredníctvom obnovy ich nosných konštrukčných prvkov, čím sa zamedzí neplánovaným obmedzeniam dopravy, resp. úplným uzáverám, ktoré majú priamy dopad na mobilitu obyvateľstva, regionálnu dostupnosť, prevádzku verejnej dopravy aj chod ekonomiky; ▲ posilnenie spoľahlivosti siete ciest I. triedy

ako základného dopravného koridoru, vrátane zabezpečenia trvalo udržateľnej dopravnej obslužnosti území, ktoré nie sú napojené na diaľničnú a rýchlostnú sieť. Projekt má priamy vplyv na kvalitu verejnej služby mobility najmä v regiónoch, kde cesty I. triedy plnia hlavnú distribučnú funkciu; ▲ urýchlenie obnovy mostov na cestách I. triedy - centralizovaný realizačný prístup by mohol zabezpečiť zásadné zlepšenie stavu mostov v kratšom čase, než by bolo možné dosiahnuť pri individuálnom postupe, čím verejný sektor získa priestor pre plánované, nie reaktívne hospodárenie s mostami.

Identificador interno: 550609

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Natureza adicional do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 45221111 Construção de ponte rodoviária

Classificação adicional (cpv): 71322300 Serviços de concepção de pontes, 71300000

Serviços de engenharia, 45221119 Obras de renovação de pontes, 63712310 Serviços de exploração de pontes

5.1.2. Local de execução

País: Eslováquia

Em qualquer lugar do país em causa

Informações adicionais: Projekt sa týka celého územia Slovenskej republiky. Z vybraných 558 mostov, ktorých komplexnú obnovu verejný obstarávateľ predpokladá v rámci Projektu sa 32 mostov nachádza v sústave NATURA 2000 a 84 mostov vo veľkoplošných chránených územiach (VCHÚ), pričom 14 mostov spadá do oboch kategórií. Úplný zoznam vybraných mostov, ako aj grafické znázornenie polohy vybraných mostov v rámci územia Slovenskej republiky sú uvedené v Informatívnom dokumente. Rozsah vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, bude predmetom súťažného dialógu. Konečný zoznam vybraných mostov, ktorých komplexnú obnovu bude verejný obstarávateľ požadovať v rámci Projektu, ktorý bude podkladom pre vypracovanie a predloženie konečnej ponuky, bude poskytnutý uchádzačom ako súčasť Záverečného informatívneho dokumentu.

5.1.3. Duração estimada

Duração: 35 Anos

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 2 781 334 783,30 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

Este concurso também é adequado para as pequenas e médias empresas (PME): sim

Informações adicionais: Doplnujúce informácie: k Dĺžke trvania (BT-36-Lot): Verejný obstarávateľ z hľadiska doby trvania Projektu predpokladá, že: ▲ predrealizačná fáza a fáza výstavby bude v trvaní 5 rokov a 3 mesiace s postupným odovzdávaním platobných úsekov do predčasného užívania, ▲ fáza prevádzky a údržby bude v trvaní 30 rokov od dokončenia výstavby každého platobného úseku a jeho odovzdania do predčasného užívania. Spôsob realizácie Projektu a doba trvania Projektu bude predmetom súťažného dialógu. Doplnujúce informácie: k Informácie o variantoch: Verejný obstarávateľ predpokladá, že predloženie variantného riešenia sa v rámci predkladania konečných ponúk nebude umožňovať.

Podrobnosti budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente. Doplnujúce informácie: k Informáciám o obmedzenom počte záujemcov: V súlade s ust. § 74 ods. 3 ZVO verejný obstarávateľ určuje objektívne a nediskriminačné pravidlá na obmedzenie počtu záujemcov, ktorých vyzve na účasť na dialógu. Verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu maximálne 4 záujemcov. V prípade, ak podmienky účasti splnia 4 záujemcovia alebo menej ako 4 záujemcovia, verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu všetkých záujemcov, ktorí splnili podmienky účasti. V prípade, ak podmienky účasti splnia viac ako 4 záujemcovia, verejný obstarávateľ zostaví poradie týchto záujemcov na základe nasledujúcich kritérií technickej spôsobilosti: Kritérium č. 1 - Celkový počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania: relatívna váha 70,00 bodov Kritérium č. 2 - Celkový počet realizácií PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry zahŕňajúcich všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, ktorých investičné náklady (CAPEX) boli v minimálnej výške 150 000 000 EUR bez DPH (za každý PPP projekt) a ktoré boli finančne uzatvorené v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania: relatívna váha 30,00 bodov Relatívna váha jednotlivých kritérií je stanovená v percentuálnych bodoch (resp. bodoch) na dve desatinné miesta. Pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov sú podrobne popísané v ods. 4 Obmedzenie počtu záujemcov, ktorých verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu. Verejný obstarávateľ zostaví zostupné poradie záujemcov podľa súčtu bodov získaných za jednotlivé kritériá technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov. V prípade, ak po vyhodnotení jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov získajú dvaja, alebo viacerí záujemcovia rovnaký počet bodov, verejný obstarávateľ poradie týchto záujemcov stanoví na základe počtu bodov získaných za kritérium č. 1 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov. Verejný obstarávateľ vyzve na účasť na dialógu prvých štyroch záujemcov podľa vyhodnotenia kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, ako je uvedené vyššie. Doplnujúce informácie: k Jazyk predkladania ponúk: Všetky podania záujemcu / uchádzača predkladané záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania sa predkladajú v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument predkladaný záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka. Výnimkou z uvedeného je výlučne predkladanie oznámenia alebo vyhlásenia podľa Nariadenia 2022/2560. V súlade s článkom 5 Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 verejný obstarávateľ umožňuje predložiť oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560 prostredníctvom formulára uvedeného v prílohe II Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 v jednom z úradných jazykov EÚ. Podporné dokumenty sa predkladajú v ich pôvodnom jazyku. Ak pôvodný jazyk ktoréhokoľvek dokumentu nie je jedným z úradných jazykov EÚ, verejný obstarávateľ požaduje predložiť tento dokument s jeho úradným prekladom do jazyka, v ktorom bolo predložené oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560.

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

Informações sobre a segunda fase de um procedimento de concurso em duas fases:

Número mínimo de candidatos a convidar para a segunda fase do procedimento: 4

Número máximo de candidatos a convocar para a segunda fase do procedimento: 4

5.1.10. Critérios de adjudicação

Critério:

Tipo: Preço

Nome: Čistá súčasná hodnota (NPV) navrhovaných nominálnych platieb za dostupnosť

Descrição: Verejný obstarávateľ (prostredníctvom zriadenej komisie) vyhodnotí konečné ponuky v súlade s ust. § 72 ods. 2 ZVO v spojení s ust. § 44 ods. 3 písm. a) ZVO na základe kritérií najlepšieho pomeru ceny a kvality, ktoré zahŕňajú podkritériá: (i) čistá súčasná hodnota (NPV) navrhovaných nominálnych platieb za dostupnosť, a (ii) celková doba trvania predrealizačnej fázy a fázy výstavby Projektu.

Critério:

Tipo: Qualidade

Nome: Celková doba trvania predrealizačnej fázy a fázy výstavby Projektu

Descrição: Verejný obstarávateľ (prostredníctvom zriadenej komisie) vyhodnotí konečné ponuky v súlade s ust. § 72 ods. 2 ZVO v spojení s ust. § 44 ods. 3 písm. a) ZVO na základe kritérií najlepšieho pomeru ceny a kvality, ktoré zahŕňajú podkritériá: (i) čistá súčasná hodnota (NPV) navrhovaných nominálnych platieb za dostupnosť, a (ii) celková doba trvania predrealizačnej fázy a fázy výstavby Projektu.

Descrição do método a utilizar se a ponderação não puder ser expressa por critérios:

Vzhľadom na zložitost' predmetu zákazky a potrebu prediskutovať technické, ekonomické a právne aspekty Projektu s cieľom nájsť riešenie, ktoré najlepšie zodpovedá potrebám verejného obstarávateľa, verejný obstarávateľ neuvádza v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente detailný popis podkritérií na vyhodnotenie konečných ponúk a spôsobu ich uplatnenia, ale len zostupné poradie ich dôležitosti.

Podkritériá na vyhodnotenie konečných ponúk, ich detailný popis, relatívna váha, pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente.

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: eslovaco

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-zakaziek/dokumenty/550609>

Canal de comunicação ad hoc:

Nome: JOSEPHINE 2.3

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/73772/summary>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: eslovaco, checo

Catálogo eletrônico: Não autorizado

Variantes: Não autorizado

Descrição da garantia financeira: Verejný obstarávateľ môže vyžadovať, aby uchádzač zabezpečil viazanosť svojej konečnej ponuky zábezpekou. V zmysle ust. § 46 ods. 3 ZVO požadovaná výška zábezpeky nepresiahne 500 000 EUR. Zábezpeka prepadne v prospech verejného obstarávateľa, ak uchádzač v lehote viazanosti konečných ponúk: ▲ odstúpi od svojej konečnej ponuky, alebo ▲ neposkytne súčinnosť alebo odmietne uzatvoriť Koncesnú zmluvu podľa § 56 ods. 5 až ods. 9 ZVO. Podrobnosti budú stanovené v Záverečnom informatívnom dokumente.

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 28/07/2026 10:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:
Não

Este procedimento está sob a Regulação de Subsídios Estrangeiros (FSR)

Faturação eletrónica: Permitido

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

Forma jurídica que tem de ser assumida por um grupo de proponentes ao qual seja adjudicado um contrato: V prípade prijatia konečnej ponuky skupiny dodávateľov, verejný obstarávateľ vyžaduje, aby skupina dodávateľov, z dôvodu zabezpečenia garancie dodržania zmluvných podmienok uvedených v Koncesnej zmluve a jej riadneho plnenia, pred podpisom Koncesnej zmluvy vytvorila SPV - účelovú spoločnosť založenú za účelom realizovania Projektu, ktorá bude mať právnu subjektivitu. Požiadavky zodpovednosti členov skupiny dodávateľov za záväzky SPV budú predmetom súťažného dialógu.

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: Úrad pre verejné obstarávanie

Informações sobre os prazos de recurso: Postupom a v lehotách podľa ZVO.

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: Úrad pre verejné obstarávanie

Organização que recebe pedidos de participação: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: Úrad pre verejné obstarávanie

Número de registo: 31797903

Número de registo: 2021511008

Endereço postal: Ružová dolina 10

Cidade: Bratislava - mestská časť Ružinov

Código postal: 82109

Subdivisão do país (NUTS): Bratislavský kraj (SK010)

País: Eslováquia

Correio eletrónico: info@uvo.gov.sk

Telefone: +421250264111

Endereço Internet: www.uvo.gov.sk

Funções desta organização:

TED eSender

Instância de recurso

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

8.1. ORG-0002

Nome oficial: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Número de registo: 30416094

Número de registo: 2020799209

Endereço postal: Námetie slobody 6

Cidade: Bratislava - mestská časť Staré Mesto

Código postal: 81005

Subdivisão do país (NUTS): Bratislavský kraj (SK010)

País: Eslováquia

Ponto de contacto: PROCESS MANAGEMENT, s.r.o., Mgr. Tomáš Koval'

Correio eletrónico: ppp@p-m.sk

Telefone: +421917201411

Endereço Internet: <https://www.mindop.sk/>

Perfil do adquirente: <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie/vyhľadavanie-profilov/detail/2305>

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso

Organização que recebe pedidos de participação

Organização responsável pelo tratamento das propostas

10. Alteração

Versão do anúncio anterior a alterar

:

61fb0d0a-46b2-4f4f-a0c3-75c630cd43e4-01

Principal motivo da alteração

:

Informações atualizadas

Descrição

:

Na základe poskytnutého vysvetlenia informácií potrebných na preukázanie splnenia podmienok účasti zo dňa 28.05.2026, verejný obstarávateľ pristupuje k úprave informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente v súlade s Oznámením o zmene informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente zo dňa 28.05.2026.

10.1. Alteração

Identificador da secção: LOT-0001

Descrição das alterações: Predĺženie lehoty na predkladanie žiadostí o účasť. Lehota na predkladanie žiadostí o účasť je stanovená do 28.07.2026 do 10:00 hod. SEČ. Ostatné

informácie: upravený odsek: Dopĺňujúce informácie: k Informáciám o obmedzenom počte

záujemcov: Zmena definície Kritéria č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu

záujemcov. doplnený odsek: Dopĺňujúce informácie: k Jazyk predkladania ponúk: Všetky

podania záujemcu / uchádzača predkladané záujemcom / uchádzačom v procese verejného

obstarávania sa predkladajú v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument predkladaný záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka. Výnimkou z uvedeného je výlučne predkladanie oznámenia alebo vyhlásenia podľa Nariadenia 2022/2560. V súlade s článkom 5 Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 verejný obstarávateľ umožňuje predložiť oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560 prostredníctvom formulára uvedeného v prílohe II Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 v jednom z úradných jazykov EÚ. Podporné dokumenty sa predkladajú v ich pôvodnom jazyku. Ak pôvodný jazyk ktoréhokoľvek dokumentu nie je jedným z úradných jazykov EÚ, verejný obstarávateľ požaduje predložiť tento dokument s jeho úradným prekladom do jazyka, v ktorom bolo predložené oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560.

Os documentos do concurso foram alterados em: 28/05/2026

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: 773a74ae-1a5c-4e35-9db2-deb3a4ea6c6f - 02

Tipo de formulário: Concurso

Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Subtipo de anúncio: 16

Data de envio do anúncio: 28/05/2026 14:37:32 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: eslovaco

Número de publicação do anúncio: 369465-2026

N.º de edição do JO S: 102/2026

Data de publicação: 29/05/2026