

**Reino Unido-Belfast: Construção**  
**OJ S 24/2017 03/02/2017**  
**Anúncio de concurso**  
**Obras**

**Base jurídica:**  
Diretiva 2014/24/UE

## **Secção I: Autoridade adjudicante**

---

### **I.1. Nome e endereços**

Nome oficial: Department for Infrastructure Transport NI  
Endereço postal: Clarence Court Adelaide Street  
Localidade: Belfast  
Código NUTS: UK United Kingdom  
Código postal: BT2 8GB  
País: Reino Unido  
Pessoa de contacto: Roisin Wilson  
Correio eletrónico: [pb1@infrastructure-ni.gov.uk](mailto:pb1@infrastructure-ni.gov.uk)

#### **Endereço(s) Internet:**

Endereço principal: <https://etendersni.gov.uk/epps>  
Endereço do perfil do adquirente: <https://etendersni.gov.uk/epps>

### **I.3. Comunicação**

Os documentos do concurso estão disponíveis gratuitamente para acesso direto, completo e ilimitado em: <https://etendersni.gov.uk/epps>  
Para obter mais informações, consultar o endereço indicado acima  
As propostas ou pedidos de participação devem ser enviados para o endereço indicado acima

### **I.4. Tipo de autoridade adjudicante**

Ministério ou outra autoridade nacional ou federal, incluindo as respetivas repartições regionais ou locais

### **I.5. Atividade principal**

Serviços públicos gerais

## **Secção II: Objeto**

---

### **II.1. Quantidade ou âmbito do concurso**

#### **II.1.1. Título**

DfI TNI T-1071 BRT Phase 2 Upper Newtownards Road. Knock Rd- Dunlady Rd.

#### **II.1.2. Código CPV principal**

45000000 Construção

#### **II.1.3. Tipo de contrato**

Obras

#### **II.1.4. Descrição resumida**

As part of the Belfast Rapid Transit. BRT. programme, Transport NI propose to introduce bus lanes along the Upper Newtownards Road. between Knock Road and Dunlady Road. to link the wider east Belfast area to the city centre providing better connectivity and reducing car use to and from the city centre. To facilitate this proposal, a range of measures will need to be implemented such as amending carriageway and footpath widths to accommodate bus lanes, diversion of existing underground/surface services, relocation of existing street furniture, accommodation works, provision of statutory signage and road markings.

#### **II.1.5. Valor total estimado**

Valor sem IVA: 3 300 000,00 GBP

#### **II.1.6. Informação sobre os lotes**

Contrato dividido em lotes: não

### **II.2. Descrição**

#### **II.2.2. Código(s) CPV adicional(is)**

45200000 Obras de construção total ou parcial e de engenharia civil, 45220000 Obras de engenharia civil e construção de estruturas, 45230000 Construção de condutas de longa distância, de linhas para comunicação e transporte de energia, vias rápidas, estradas, aeródromos e vias férreas; nivelamento do terreno

#### **II.2.3. Local de execução**

Código NUTS: UKN0 Northern Ireland

#### **II.2.4. Descrição do concurso**

As part of the Belfast Rapid Transit. BRT. programme, Transport NI propose to introduce bus lanes along the Upper Newtownards Road. between Knock Road and Dunlady Road. to link the wider east Belfast area to the city centre providing better connectivity and reducing car use to and from the city centre. To facilitate this proposal, a range of measures will need to be implemented such as amending carriageway and footpath widths to accommodate bus lanes, diversion of existing underground/surface services, relocation of existing street furniture, accommodation works, provision of statutory signage and road markings.

#### **II.2.5. Critérios de adjudicação**

Critérios a seguir enunciados

Critério relativo à qualidade - Nome: Quality Submission / Ponderação: 30

critérios relativos ao custo - Nome: Price Submission / Ponderação: 70

#### **II.2.6. Valor estimado**

#### **II.2.7. Duração do contrato, acordo-quadro ou sistema de aquisição dinâmico**

Duração em meses: 15

O contrato é passível de recondução: não

#### **II.2.10. Informação sobre as variantes**

São aceites variantes: não

#### **II.2.11. Informação sobre as opções**

Opções: não

#### **II.2.13. Informação sobre os fundos da União Europeia**

O contrato está relacionado com um projeto e/ou programa financiado por fundos da União Europeia: não

## **II.2.14. Informação adicional**

### **Secção III: Informação de carácter jurídico, económico, financeiro e técnico**

---

#### **III.1. Condições de participação**

##### **III.1.2. Capacidade económica e financeira**

Critérios de seleção conforme descritos na documentação do concurso

##### **III.1.3. Capacidade técnica e profissional**

Critérios de seleção conforme descritos na documentação do concurso

#### **III.2. Condições relacionadas com o contrato**

##### **III.2.3. Informação sobre o pessoal responsável pela execução do contrato**

Obrigação de indicar os nomes e habilitações profissionais do pessoal destacado para a execução do contrato

### **Secção IV: Procedimento**

---

#### **IV.1. Descrição**

##### **IV.1.1. Tipo de procedimento**

Concurso aberto

##### **IV.1.3. Informação acerca do acordo-quadro ou sistema de aquisição dinâmico**

##### **IV.1.8. Informação relativa ao Acordo sobre Contratos Públicos (ACP)**

O contrato é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos: sim

#### **IV.2. Informação administrativa**

##### **IV.2.2. Prazo para a receção das propostas ou pedidos de participação**

Data: 06/03/2017 Hora local: 15:00

##### **IV.2.3. Data prevista de envio dos convites à apresentação de propostas ou dos convites para participar aos candidatos selecionados**

##### **IV.2.4. Línguas em que as propostas ou os pedidos de participação podem ser apresentados**

Inglês

##### **IV.2.6. Período mínimo durante o qual o concorrente é obrigado a manter a sua proposta**

A proposta deve ser válida até: 04/06/2017

##### **IV.2.7. Condições de abertura das propostas**

Data: 06/03/2017 Hora local: 15:30

### **Secção VI: Informação complementar**

---

#### **VI.1. Informação sobre o carácter recorrente**

Contrato recorrente: não

#### **VI.3. Informação adicional**

The contracting authority considers that this contract may be suitable for Economic Operators that are small or medium enterprises. (SMEs). . . The evaluation of submissions (PQQPs or

TSPs) will be based solely on the criteria set out for the procurement, and the contract will be awarded on the basis stated in II.2.5). All documents will only be available on line through the eTendersNI portal.

1. If your company is not already registered on eTendersNI you may do so through the eTendersNI portal <https://etendersni.gov.uk/epps/home.do>. . Select the 'Register as a Supplier' link and follow the on screen instructions.

2. Expression of Interest and access to Tender Documentation — You may 'Express an Interest' in a project and access the Tender Documentation via the projects CFT Menu. If you require assistance or help to navigate the site please consult the on-line help, or contact the eTendersNI help desk. The documents may be downloaded up to the closing date and time for the submission. Submissions must be completed and returned to the contracting authority using the online eTendersNI portal, to arrive not later than the time and date as stated in IV. 2.2).

The contracting authority is utilising an electronic tendering system to manage this procurement and to communicate with Economic Operators. Accordingly, it is intended that all communications with the contracting authority, including the accessing and submission of tender responses, will be conducted via eTendersNI. The successful contractor's performance on the contract will be regularly monitored. If a contractor fails to reach satisfactory levels of contract performance they will be given a specified time to improve. If, after the specified time, they still fail to reach satisfactory levels of contract performance, the matter will be escalated to senior management in the Department for Infrastructure for further action. If this occurs and their performance still does not improve to satisfactory levels within the specified. period, it may be regarded as an act of grave professional misconduct and they may be issued with a Certificate of Unsatisfactory Performance and the contract may be terminated. The issue of a Certificate of Unsatisfactory Performance will result in the contractor being excluded from all procurement competitions being undertaken by Centres of Procurement Expertise on behalf of bodies covered by the Northern Ireland Procurement Policy for a period of 12 months from the date of issue of the certificate..

#### **VI.4. Procedimentos de recurso**

##### **VI.4.1. Organismo responsável pelos processos de recurso**

Nome oficial: The High Court

Endereço postal: Royal Court of Justice,Chichester Street

Localidade: Belfast

País: Reino Unido

##### **VI.5. Data de envio do presente anúncio**

01/02/2017