

## 430387-2026 - Concurso

**Irlanda – Instalação de equipamento de sinalização – Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2**

**OJ S 119/2026 24/06/2026**

**Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal**

**Obras**

### 1. Adquirente

---

#### 1.1. Adquirente

Nome oficial: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Correio eletrónico: [Paul.Farrelly@tii.ie](mailto:Paul.Farrelly@tii.ie)

Forma jurídica do adquirente: Organismo de direito público

Atividade da autoridade adjudicante: Serviços públicos das administrações públicas

### 2. Procedimento

---

#### 2.1. Procedimento

Título: Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2

Descrição: Transport Infrastructure Ireland (TII) has a requirement to establish nine framework lots under the TII492 Intelligent Transport Systems Equipment Frameworks Generation 2 programme. Lots 1, 2 and 3A to 3F will support TII's ITS equipment requirements, while Lot 4 will establish a framework to support local authorities in delivering Periodic School Limit signage in accordance with a Government directive. The proposed framework term is four years. The estimated maximum value is €27 million for Lots 1, 2 and 3A to 3F, and €48 million for Lot 4, giving a total estimated maximum value of €75 million across all lots. Lots 1 – 3A to 3F (TII's requirement for ITS equipment) Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. Lot 4 (Department of Transport and local authorities requirement for ITS Equipment) A Government directive requires local authorities to install Periodic School Limit (PSL) signs at schools nationwide. Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been included to establish a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing the framework agreement and overseeing the eTenders system and monitoring framework ceiling limits. Local authorities will conduct mini-competitions and fund the resulting call-off contracts. TII does not currently expect to use Lot 4 directly, but will retain the option to do so if required.

Identificador do procedimento: 2bf5e285-edd7-4c33-bec2-7cf08dd0754c

Anúncio anterior: 479597-2025

Tipo de procedimento: Aberto

O procedimento é acelerado: não

##### 2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45316200 Instalação de equipamento de sinalização

Classificação adicional (cpv): 45233290 Instalação de sinais rodoviários, 34996000 Equipamento de controlo, segurança ou sinalização para estradas, 34924000 Painéis de mensagens variáveis, 34923000 Equipamento de controlo do tráfego rodoviário, 34970000 Equipamento para monitorização do tráfego, 32570000 Equipamento para comunicações, 48813100 Quadros electrónicos

#### **2.1.2. Local de execução**

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)  
País: Irlanda

#### **2.1.3. Valor**

Valor estimado, sem IVA: 42 700 000,00 EUR  
Valor máximo do acordo-quadro: 75 000 000,00 EUR

#### **2.1.4. Informações gerais**

Informações adicionais: TII are not liable for Tenderers' costs arising in connection with the competition, irrespective of the outcome of the competition, nor if the competition is cancelled or postponed. TII have the right at any time and without notice to: (i) terminate the competition (or part of it); (ii) change the competition's basis or procedures; (iii) procure the contract by other means, (iv) negotiate with one or more parties at any time; (v) reject any, or all, of the applications/tenders; (vi) not furnish a tenderer with additional information or to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. In no instance will TII be required to give any reason for any alteration or termination of the process. If any past or future contracts or other documents are summarised or described in this document, or in other information given to tenderers, the summary or description must not be taken as comprehensive, or as a substitute for reading the contract or other document itself when it becomes available. Award of contracts will be subject to the approval of the competent authorities. Award of Contracts may be subject to successful interview. Tenderers are advised that TII are subject to the Freedom of Information Acts 1997 and 2003 (as amended). If a candidate considers that any information supplied as part of this procurement procedure should not be disclosed because of its commercial sensitivity, confidentiality or otherwise, they must, when providing this information, clearly identify the specific information they do not wish to be disclosed and clearly specify the reasons for its sensitivity. Please note, it is not sufficient to include a statement of confidentiality encompassing all the information provided in the response. Lots 1, 2 and 3A–3F include elements that are co-funded under the EU Connecting Europe Facility (CEF) – VERKKO project. Lot 4, however, it is not anticipated to be financed by EU funds, although this position may change during the 4-year term of the Framework Agreement.

##### **Base jurídica:**

Diretiva 2014/24/UE

#### **2.1.5. Condições do concurso**

##### **Condições de apresentação:**

Número máximo de lotes para os quais um proponente pode apresentar propostas: 9

#### **2.1.6. Motivos de exclusão**

Fontes dos motivos de exclusão: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

## **5. Lote**

---

### **5.1. Lote: LOT-0001**

Título: Lot 1 multi-supplier framework agreement for ITS equipment exceeding €500,000

---

Descrição: Lot 1 is a multi-supplier framework agreement for ITS equipment exceeding €500,000. This framework provides for the supply, installation, integration, and commissioning of ITS equipment across the national road network. Works include the provision and installation of roadside electronic systems (e.g. CCTV, VMS, ANPR, TMUs), together with testing, commissioning, and integration into existing TII and third-party platforms. The Contractor will be responsible for traffic management, PSCS duties, stakeholder coordination, and integration with TII and third-party systems, and shall ensure that all equipment is operational and compliant with applicable technical, software, cybersecurity, and safety requirements. The frameworks deliver end-to-end ITS solutions, from supply through to live system operation.

Identificador interno: 1

#### **5.1.1. Finalidade**

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45316200 Instalação de equipamento de sinalização

Classificação adicional (cpv): 45233290 Instalação de sinais rodoviários, 34996000

Equipamento de controlo, segurança ou sinalização para estradas, 34924000 Painéis de

mensagens variáveis, 34923000 Equipamento de controlo do tráfego rodoviário, 34970000

Equipamento para monitorização do tráfego, 32570000 Equipamento para comunicações,

48813100 Quadros electrónicos

#### **5.1.2. Local de execução**

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

#### **5.1.3. Duração estimada**

Duração: 4 Anos

#### **5.1.5. Valor**

Valor estimado, sem IVA: 6 000 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 8 700 000,00 EUR

#### **5.1.6. Informações gerais**

##### **Participação reservada:**

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

##### **Informação sobre os fundos da União Europeia:**

Programa de fundos da UE: Mecanismo Interligar a Europa (MIE) (2021/2027)

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

##### **Informações sobre anúncios anteriores:**

Identificador do anúncio anterior: 479597-2025

#### **5.1.7. Contratação estratégica**

Objetivo da contratação estratégica: Redução dos impactos ambientais

Descrição: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network. TII are promoting and planning to use the CO# Performance Ladder at call-off stage.

Abordagem para reduzir os impactos ambientais: A prevenção e o controlo da poluição

#### **5.1.9. Critérios de seleção**

Fontes dos critérios de seleção: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

#### **5.1.11. Documentos do concurso**

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

#### **5.1.12. Condições do concurso**

##### **Condições de apresentação:**

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção das propostas: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Duração durante a qual a proposta deve permanecer válida: 180 Dias

##### **Informações sobre a abertura pública:**

Data de abertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Local: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

##### **Condições do contrato:**

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Faturação eletrónica: Permitido

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

#### **5.1.15. Técnicas**

##### **Acordo-quadro:**

Acordo-quadro, com reabertura de concurso

Número máximo de participantes: 5

##### **Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:**

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

#### **5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso**

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

### 5.1. Lote: LOT-0002

Título: Lot 2 single-supplier framework agreement for ITS equipment valued at less than €500,000

Descrição: Lot 2 is a single-supplier framework agreement for ITS equipment valued at less than €500,000. This framework provides for the supply, installation, integration, and commissioning of ITS equipment across the national road network. Works include the provision and installation of roadside electronic systems (e.g. CCTV, VMS, ANPR, TMUs), together with testing, commissioning, and integration into existing TII and third-party platforms. The Contractor will be responsible for traffic management, PSCS duties, stakeholder coordination, and integration with TII and third-party systems, and shall ensure that all equipment is operational and compliant with applicable technical, software, cybersecurity, and safety requirements. The frameworks deliver end-to-end ITS solutions, from supply through to live system operation. Please Note : Transport Infrastructure Ireland (TII) intends to award the framework agreement and the initial call-off contract in parallel to the highest-ranked bidder. Works under the contract will be issued by way of task orders, meaning the appointed contractor will be contractually obliged to deliver the specified works as and when required by TII. Both the framework agreement and the initial call-off contract will have a duration of four years. However, individual task orders issued during this period may extend beyond the end of the framework term, where permitted under the contract.

Identificador interno: 2

#### 5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45316200 Instalação de equipamento de sinalização

Classificação adicional (cpv): 45233290 Instalação de sinais rodoviários, 34996000

Equipamento de controlo, segurança ou sinalização para estradas, 34924000 Painéis de

mensagens variáveis, 34923000 Equipamento de controlo do tráfego rodoviário, 34970000

Equipamento para monitorização do tráfego, 32570000 Equipamento para comunicações,

48813100 Quadros electrónicos

#### 5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

#### 5.1.3. Duração estimada

Duração: 4 Anos

#### 5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 1 200 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 5 800 000,00 EUR

#### 5.1.6. Informações gerais

##### Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

##### Informação sobre os fundos da União Europeia:

Programa de fundos da UE: Mecanismo Interligar a Europa (MIE) (2021/2027)

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

##### Informações sobre anúncios anteriores:

Identificador do anúncio anterior: 479597-2025

#### 5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Redução dos impactos ambientais

Descrição: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Abordagem para reduzir os impactos ambientais: A prevenção e o controlo da poluição

Critérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

#### **5.1.9. Critérios de seleção**

Fontes dos critérios de seleção: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

#### **5.1.11. Documentos do concurso**

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

#### **5.1.12. Condições do concurso**

##### **Condições de apresentação:**

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção das propostas: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Duração durante a qual a proposta deve permanecer válida: 180 Dias

##### **Informações sobre a abertura pública:**

Data de abertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Local: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

##### **Condições do contrato:**

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Faturação eletrónica: Permitido

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

#### **5.1.15. Técnicas**

##### **Acordo-quadro:**

Acordo-quadro, sem reabertura de concurso

Número máximo de participantes: 1

##### **Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:**

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

#### **5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso**

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

### **5.1. Lote: LOT-0003**

Título: Lot 3A single-supplier framework agreement for Advanced Matrix Indicators (AMI) and Variable Message Signs (VMS)

Descrição: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3A: Advanced Matrix Indicators (AMI) and Variable Message Signs (VMS) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems.

Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3A Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Identificador interno: 3

#### **5.1.1. Finalidade**

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45316200 Instalação de equipamento de sinalização

Classificação adicional (cpv): 45233290 Instalação de sinais rodoviários, 34996000

Equipamento de controlo, segurança ou sinalização para estradas, 34924000 Painéis de

mensagens variáveis, 34923000 Equipamento de controlo do tráfego rodoviário, 34970000

Equipamento para monitorização do tráfego, 32570000 Equipamento para comunicações,

48813100 Quadros electrónicos

#### **5.1.2. Local de execução**

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

#### **5.1.3. Duração estimada**

Duração: 4 Anos

#### **5.1.5. Valor**

Valor estimado, sem IVA: 4 920 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 6 540 000,00 EUR

#### **5.1.6. Informações gerais**

**Participação reservada:**

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

**Informação sobre os fundos da União Europeia:**

Programa de fundos da UE: Mecanismo Interligar a Europa (MIE) (2021/2027)

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

**Informações sobre anúncios anteriores:**

Identificador do anúncio anterior: 479597-2025

**5.1.7. Contratação estratégica**

Objetivo da contratação estratégica: Redução dos impactos ambientais

Descrição: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Abordagem para reduzir os impactos ambientais: A prevenção e o controlo da poluição

Critérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

**5.1.9. Critérios de seleção**

Fontes dos critérios de seleção: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

**5.1.11. Documentos do concurso**

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

**5.1.12. Condições do concurso**

**Condições de apresentação:**

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção das propostas: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Duração durante a qual a proposta deve permanecer válida: 180 Dias

**Informações sobre a abertura pública:**

Data de abertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Local: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

**Condições do contrato:**

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Faturação eletrónica: Permitido

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim



#### **5.1.15. Técnicas**

##### **Acordo-quadro:**

Acordo-quadro, sem reabertura de concurso

Número máximo de participantes: 1

##### **Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:**

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

#### **5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso**

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

#### **5.1. Lote: LOT-0004**

Título: Lot 3B single-supplier framework agreement for Cabinets and ancillary equipment

Descrição: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3B: Cabinets and ancillary equipment The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3B Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Identificador interno: 4

##### **5.1.1. Finalidade**

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45316200 Instalação de equipamento de sinalização

Classificação adicional (cpv): 45233290 Instalação de sinais rodoviários, 34996000

Equipamento de controlo, segurança ou sinalização para estradas, 34924000 Painéis de mensagens variáveis, 34923000 Equipamento de controlo do tráfego rodoviário, 34970000

Equipamento para monitorização do tráfego, 32570000 Equipamento para comunicações, 48813100 Quadros electrónicos

##### **5.1.2. Local de execução**

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

##### **5.1.3. Duração estimada**

Duração: 4 Anos

#### 5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 300 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 800 000,00 EUR

#### 5.1.6. Informações gerais

##### Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

##### Informação sobre os fundos da União Europeia:

Programa de fundos da UE: Mecanismo Interligar a Europa (MIE) (2021/2027)

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

##### Informações sobre anúncios anteriores:

Identificador do anúncio anterior: 479597-2025

#### 5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Redução dos impactos ambientais

Descrição: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Abordagem para reduzir os impactos ambientais: A prevenção e o controlo da poluição

Critérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

#### 5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

#### 5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

#### 5.1.12. Condições do concurso

##### Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção das propostas: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Duração durante a qual a proposta deve permanecer válida: 180 Dias

##### Informações sobre a abertura pública:

Data de abertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Local: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

**Condições do contrato:**

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:

Não

Faturação eletrónica: Permitido

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

**5.1.15. Técnicas****Acordo-quadro:**

Acordo-quadro, sem reabertura de concurso

Número máximo de participantes: 1

**Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:**

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

**5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso**

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

**5.1. Lote: LOT-0005**

Título: Lot 3C single-supplier framework agreement for Traffic Monitoring Units (TMU), Cycle Monitoring Units (CMU), Automatic Incident Detectors (AID)

Descrição: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3C: Traffic Monitoring Units (TMU), Cycle Monitoring Units (CMU), Automatic Incident Detectors (AID) Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3C Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Identificador interno: 5

**5.1.1. Finalidade**

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45316200 Instalação de equipamento de sinalização

Classificação adicional (cpv): 45233290 Instalação de sinais rodoviários, 34996000

Equipamento de controlo, segurança ou sinalização para estradas, 34924000 Painéis de mensagens variáveis, 34923000 Equipamento de controlo do tráfego rodoviário, 34970000

Equipamento para monitorização do tráfego, 32570000 Equipamento para comunicações,

48813100 Quadros electrónicos

**5.1.2. Local de execução**

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

### 5.1.3. Duração estimada

Duração: 4 Anos

### 5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 560 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 1 320 000,00 EUR

### 5.1.6. Informações gerais

#### Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

#### Informação sobre os fundos da União Europeia:

Programa de fundos da UE: Mecanismo Interligar a Europa (MIE) (2021/2027)

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

#### Informações sobre anúncios anteriores:

Identificador do anúncio anterior: 479597-2025

### 5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Redução dos impactos ambientais

Descrição: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Abordagem para reduzir os impactos ambientais: A prevenção e o controlo da poluição

Critérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

### 5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

### 5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

### 5.1.12. Condições do concurso

#### Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção das propostas: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Duração durante a qual a proposta deve permanecer válida: 180 Dias

**Informações sobre a abertura pública:**

Data de abertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Local: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

**Condições do contrato:**

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Faturação eletrónica: Permitido

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

**5.1.15. Técnicas**

**Acordo-quadro:**

Acordo-quadro, sem reabertura de concurso

Número máximo de participantes: 1

**Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:**

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

**5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso**

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

**5.1. Lote: LOT-0006**

Título: Lot 3D single-supplier framework agreement for Emergency Roadside Telephones (ERT)

Descrição: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3D: Emergency Roadside Telephones (ERT)

The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3D. Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Identificador interno: 6

**5.1.1. Finalidade**

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45316200 Instalação de equipamento de sinalização

Classificação adicional (cpv): 45233290 Instalação de sinais rodoviários, 34996000

Equipamento de controlo, segurança ou sinalização para estradas, 34924000 Painéis de

mensagens variáveis, 34923000 Equipamento de controlo do tráfego rodoviário, 34970000

Equipamento para monitorização do tráfego, 32570000 Equipamento para comunicações,

48813100 Quadros electrónicos

#### **5.1.2. Local de execução**

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

#### **5.1.3. Duração estimada**

Duração: 4 Anos

#### **5.1.5. Valor**

Valor estimado, sem IVA: 600 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 1 200 000,00 EUR

#### **5.1.6. Informações gerais**

##### **Participação reservada:**

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

##### **Informação sobre os fundos da União Europeia:**

Programa de fundos da UE: Mecanismo Interligar a Europa (MIE) (2021/2027)

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

##### **Informações sobre anúncios anteriores:**

Identificador do anúncio anterior: 479597-2025

#### **5.1.7. Contratação estratégica**

Objetivo da contratação estratégica: Redução dos impactos ambientais

Descrição: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Abordagem para reduzir os impactos ambientais: A prevenção e o controlo da poluição

Critérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

#### **5.1.9. Critérios de seleção**

Fontes dos critérios de seleção: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

#### **5.1.11. Documentos do concurso**

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

#### **5.1.12. Condições do concurso**

**Condições de apresentação:**

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção das propostas: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Duração durante a qual a proposta deve permanecer válida: 180 Dias

**Informações sobre a abertura pública:**

Data de abertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Local: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

**Condições do contrato:**

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Faturação eletrónica: Permitido

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

**5.1.15. Técnicas****Acordo-quadro:**

Acordo-quadro, sem reabertura de concurso

Número máximo de participantes: 1

**Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:**

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

**5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso**

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

**5.1. Lote: LOT-0007**

Título: Lot 3E single-supplier framework agreement for Roadside Units (RSU) and On-Board Units (OBU)

Descrição: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3E: Roadside Units (RSU) and On-Board Units (OBU) The Contractor shall deliver the Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3E Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the

delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.  
Identificador interno: 7

#### **5.1.1. Finalidade**

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45316200 Instalação de equipamento de sinalização

Classificação adicional (cpv): 45233290 Instalação de sinais rodoviários, 34996000

Equipamento de controlo, segurança ou sinalização para estradas, 34924000 Painéis de

mensagens variáveis, 34923000 Equipamento de controlo do tráfego rodoviário, 34970000

Equipamento para monitorização do tráfego, 32570000 Equipamento para comunicações,

48813100 Quadros electrónicos

#### **5.1.2. Local de execução**

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

#### **5.1.3. Duração estimada**

Duração: 4 Anos

#### **5.1.5. Valor**

Valor estimado, sem IVA: 420 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 765 000,00 EUR

#### **5.1.6. Informações gerais**

##### **Participação reservada:**

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

##### **Informação sobre os fundos da União Europeia:**

Programa de fundos da UE: Mecanismo Interligar a Europa (MIE) (2021/2027)

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

##### **Informações sobre anúncios anteriores:**

Identificador do anúncio anterior: 479597-2025

#### **5.1.7. Contratação estratégica**

Objetivo da contratação estratégica: Redução dos impactos ambientais

Descrição: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Abordagem para reduzir os impactos ambientais: A prevenção e o controlo da poluição

Critérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

#### **5.1.9. Critérios de seleção**

Fontes dos critérios de seleção: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

#### **5.1.11. Documentos do concurso**

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês



Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

#### **5.1.12. Condições do concurso**

##### **Condições de apresentação:**

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção das propostas: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Duração durante a qual a proposta deve permanecer válida: 180 Dias

##### **Informações sobre a abertura pública:**

Data de abertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Local: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

##### **Condições do contrato:**

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Faturação eletrónica: Permitido

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

#### **5.1.15. Técnicas**

##### **Acordo-quadro:**

Acordo-quadro, sem reabertura de concurso

Número máximo de participantes: 1

##### **Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:**

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

#### **5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso**

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

#### **5.1. Lote: LOT-0008**

Título: Lot 3F single-supplier framework agreement for Automatic Number Plate Recognition (ANPR) and Closed-Circuit Television (CCTV) cameras

Descrição: The scope includes the supply, installation, testing, integration, commissioning, and handover of ITS equipment, comprising: • Lot 3F: Automatic Number Plate Recognition (ANPR) and Closed-Circuit Television (CCTV) cameras. The Contractor shall deliver the

Works at specified locations, coordinate with relevant stakeholders, and ensure full integration with TII systems. Responsibilities will include traffic management, PSCS duties, and compliance with all applicable statutory, safety, technical, and operational requirements. Please note: No call-off contract will be issued immediately upon award of Lot 3F. Instead, once a specific requirement is identified, TII will request a quotation from the contractor and, subject to agreement, will enter into a call-off contract. The call-off contract will remain in place for the remaining duration of the framework. For example, where a call-off contract is established six months after the framework commencement, the contract duration will extend for the remaining three and a half years. This contract will cover the delivery of the initial scope of works and provide for the instruction of additional work, as required, through task orders over its duration. This approach ensures that contractors are contractually obliged to deliver works as and when required, while avoiding the need for them to maintain insurances, and associated overheads in advance of any confirmed workload.

Identificador interno: 8

#### **5.1.1. Finalidade**

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45316200 Instalação de equipamento de sinalização

Classificação adicional (cpv): 45233290 Instalação de sinais rodoviários, 34996000

Equipamento de controlo, segurança ou sinalização para estradas, 34924000 Painéis de

mensagens variáveis, 34923000 Equipamento de controlo do tráfego rodoviário, 34970000

Equipamento para monitorização do tráfego, 32570000 Equipamento para comunicações,

48813100 Quadros electrónicos

#### **5.1.2. Local de execução**

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

#### **5.1.3. Duração estimada**

Duração: 4 Anos

#### **5.1.5. Valor**

Valor estimado, sem IVA: 1 200 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 1 875 000,00 EUR

#### **5.1.6. Informações gerais**

##### **Participação reservada:**

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

##### **Informação sobre os fundos da União Europeia:**

Programa de fundos da UE: Mecanismo Interligar a Europa (MIE) (2021/2027)

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

##### **Informações sobre anúncios anteriores:**

Identificador do anúncio anterior: 479597-2025

#### **5.1.7. Contratação estratégica**

Objetivo da contratação estratégica: Redução dos impactos ambientais

Descrição: Transport Infrastructure Ireland (TII) operates and maintains a network of roadside

Intelligent Transport Systems (ITS) equipment linked to the Motorway Operations Control

Centre (MOCC) in Dublin Tunnel. This infrastructure supports the safe and efficient operation

of the national road network. The ITS Equipment Supply Framework will provide the contractual mechanism through which TII may procure ITS equipment, installation services and associated civil works required to maintain, renew and expand the network.

Abordagem para reduzir os impactos ambientais: A prevenção e o controlo da poluição

Critérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

#### **5.1.9. Critérios de seleção**

Fontes dos critérios de seleção: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

#### **5.1.11. Documentos do concurso**

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

#### **5.1.12. Condições do concurso**

##### **Condições de apresentação:**

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção das propostas: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Duração durante a qual a proposta deve permanecer válida: 180 Dias

##### **Informações sobre a abertura pública:**

Data de abertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Local: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

##### **Condições do contrato:**

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Faturação eletrónica: Permitido

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

#### **5.1.15. Técnicas**

##### **Acordo-quadro:**

Acordo-quadro, sem reabertura de concurso

Número máximo de participantes: 1

##### **Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:**

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

#### **5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso**

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland  
Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)  
Organização responsável pelo tratamento das propostas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

## **5.1. Lote: LOT-0009**

**Título:** Lot 4 multi-supplier Framework Agreement for ITS equipment (Speed Limit signage)  
**Descrição:** Lot 4 provides for the supply, installation, integration, and commissioning of Dynamic Warning Signs, thereby establishing a framework agreement through which local authorities may procure speed limit signage, including Periodic School Limit signs, at schools nationwide. The Contractor shall be responsible for delivery of fully operational systems, including coordination with other contractors and integration with existing TII platforms (e.g. NIMS, ATMS, AFMS). Key obligations include traffic management, PSCS duties, subcontractor management, and compliance with applicable safety, technical, and cybersecurity requirements. The scope also includes software provision, system integration, remote monitoring capability, and full handover, ensuring all equipment operates effectively within the existing network. Please Note: Following engagement with the Department of Transport, Lot 4 has been introduced to address a significant and time-critical national requirement arising from the national speed limit review. The Department has issued a ministerial circular requiring local authorities to adopt special speed limit bye-laws for school zones by the end of October 2026 and to implement the associated signage by March 2027. This has resulted in a substantial and urgent demand for Periodic Speed Limit Signs (PSLS). Lot 4 establishes a framework agreement through which local authorities may procure these works. TII's role will be limited to establishing and managing the framework agreement, including overseeing eTenders system and monitoring of framework ceiling values. Local authorities will be responsible for conducting mini-competitions and funding all resulting call-off contracts. TII does not currently anticipate direct use of Lot 4 but retains the option to utilise the framework should a requirement arise.  
**Identificador interno:** 9

### **5.1.1. Finalidade**

**Natureza do contrato:** Obras  
**Classificação principal (cpv):** 45316200 Instalação de equipamento de sinalização  
**Classificação adicional (cpv):** 45233290 Instalação de sinais rodoviários, 34996000 Equipamento de controlo, segurança ou sinalização para estradas, 34924000 Painéis de mensagens variáveis, 34923000 Equipamento de controlo do tráfego rodoviário, 34970000 Equipamento para monitorização do tráfego, 32570000 Equipamento para comunicações, 48813100 Quadros electrónicos

### **5.1.2. Local de execução**

**Subdivisão do país (NUTS):** Dublin (IE061)  
**País:** Irlanda

### **5.1.3. Duração estimada**

**Duração:** 4 Anos

### **5.1.5. Valor**

**Valor estimado, sem IVA:** 75 000 000,00 EUR  
**Valor máximo do acordo-quadro:** 48 000 000,00 EUR

### **5.1.6. Informações gerais**

**Participação reservada:**

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

**Informação sobre os fundos da União Europeia:**

Programa de fundos da UE: Mecanismo Interligar a Europa (MIE) (2021/2027)

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

Informações adicionais: While Lots 1, 2, and 3A to 3F includes elements co-funded under the EU Connecting Europe Facility (CEF) – VERKKO project, this specific Lot (Lot 4) may not be financed by EU funds, but TII cannot rule out EU funds at this point.

**5.1.7. Contratação estratégica**

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

Critérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

**5.1.9. Critérios de seleção**

Fontes dos critérios de seleção: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

**5.1.11. Documentos do concurso**

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 14/07/2026 17:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8458848>

**5.1.12. Condições do concurso**

**Condições de apresentação:**

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8458848>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção das propostas: 28/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Duração durante a qual a proposta deve permanecer válida: 180 Dias

**Informações sobre a abertura pública:**

Data de abertura: 28/07/2026 12:30:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Local: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=8458848>

**Condições do contrato:**

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Faturação eletrónica: Permitido

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

**5.1.15. Técnicas**

**Acordo-quadro:**

Acordo-quadro, com reabertura de concurso

Número máximo de participantes: 6

**Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:**

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

#### 5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

## 8. Organizações

---

### 8.1. ORG-0001

Nome oficial: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Número de registo: 4115929RH

Endereço postal: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Cidade: Dublin

Código postal: D08 DK10

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

Correio eletrónico: [Paul.Farrelly@tii.ie](mailto:Paul.Farrelly@tii.ie)

Telefone: 00 353 1 6463600

Endereço Internet: <https://www.tii.ie/>

Perfil do adquirente: <https://www.tii.ie/>

#### Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso

Organização que recebe pedidos de participação

Organização responsável pelo tratamento das propostas

### 8.1. ORG-0002

Nome oficial: The High Court of Ireland

Número de registo: The High Court of Ireland

Departamento: The High Court of Ireland

Endereço postal: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Cidade: Dublin

Código postal: D07 WDX8

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

Correio eletrónico: [HighCourtCentralOffice@courts.ie](mailto:HighCourtCentralOffice@courts.ie)

Telefone: +353 1 8886000

#### Funções desta organização:

Instância de recurso

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

### 8.1. ORG-0003

Nome oficial: European Dynamics S.A.

Número de registo: 002024901000

Departamento: European Dynamics S.A.

Cidade: Athens

Código postal: 15125  
Subdivisão do país (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)  
País: Grécia  
Correio eletrónico: [eproc-esender@eurodyn.com](mailto:eproc-esender@eurodyn.com)  
Telefone: +30 2108094500  
**Funções desta organização:**  
TED eSender

## Informações sobre o anúncio

---

Identificador/versão do anúncio: 413473ae-c65a-4baa-a63e-fdf0189b7303 - 01  
Tipo de formulário: Concurso  
Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal  
Subtipo de anúncio: 16  
Data de envio do anúncio: 19/06/2026 18:24:27 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental  
Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: inglês  
Número de publicação do anúncio: 430387-2026  
N.º de edição do JO S: 119/2026  
Data de publicação: 24/06/2026