

## 440194-2026 - Concurso

**Suíça – Serviços de engenharia – K 11, K 40 Willisau Machbarkeitsstudie Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse**  
**OJ S 121/2026 26/06/2026**  
**Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal**  
**Serviços**

### 1. Adquirente

---

#### 1.1. Adquirente

Nome oficial: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

Correio eletrónico: [vif@lu.ch](mailto:vif@lu.ch)

Forma jurídica do adquirente: Organismo de direito público, controlado por uma autoridade regional

Atividade da autoridade adjudicante: Serviços públicos das administrações públicas

### 2. Procedimento

---

#### 2.1. Procedimento

Título: K 11, K 40 Willisau Machbarkeitsstudie Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse

Descrição: Die K 40 verbindet Willisau und Hergiswil bei Willisau mit der K 11. Diese wiederum verbindet die Region Willisau mit der Autobahn A2 (Anschluss Dagmersellen) und den Regionen Sursee und Entlebuch. Kurz vor der Vereinigung der beiden Kantonstrassen beim Kreisel Grundmatt quert die K 40 niveaugleich die BLS-Linie Willisau – Langenthal (Niveauübergang Ettiswilerstrasse). Dieser Niveauübergang stellt einen Engpass im regionalen Verkehrssystem dar. Aufgrund der Fahrplanlage der Züge bleibt der Niveauübergang teilweise bis zu fünf Minuten am Stück geschlossen. Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) auf der Ettiswilerstrasse beträgt im Prognosezustand 2040 (Gesamtverkehrsmodell Luzern) im Querschnitt rund 10'500 Motorfahrzeuge, in der Abendspitzenstunde (ASP) rund 1'100 Motorfahrzeuge. Zusätzlich verkehren im Zielnetz Bus 2040 vier Buslinien mit insgesamt bis zu 8 Bussen pro Stunde und Richtung über den Übergang. Durch die Barrierenschliessungen ist somit nicht nur der MIV, sondern auch der strassengebundene ÖV beeinträchtigt. Ziel der Planung ist die Verbesserung des Gesamtverkehrssystems im Raum Willisau mit Fokus auf der Achse Wydenmatt–Willisau. In der Projekterarbeitung soll eine zweckmässige, leistungsfähige und verkehrssichere Gesamtlösung erarbeitet werden, welche sowohl die lokalen als auch die regionalen Verkehrsbedürfnisse berücksichtigt und aufeinander abstimmt. Näheres regelt das Pflichtenheft (Teil D der Ausschreibungsunterlagen).

Identificador do procedimento: d30f742d-f7f0-450b-b79c-6ced6e8434b1

Tipo de procedimento: Aberto

O procedimento é acelerado: não

##### 2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 71300000 Serviços de engenharia

##### 2.1.2. Local de execução

Cidade: Kriens

Código postal: 6010

Subdivisão do país (NUTS): Luzern (CH061)

País: Suíça

Informações adicionais: Ab 2027 zieht die kantonale Verwaltung um an den Seetalplatz in Emmenbrücke, womit sich der Ort der Auftragserfüllung entsprechend verschiebt.

#### **2.1.4. Informações gerais**

##### **Base jurídica:**

Diretiva 2014/24/UE

#### **2.1.6. Motivos de exclusão**

Fontes dos motivos de exclusão: Anúncio

Situação análoga, como falência ao abrigo da legislação nacional: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf [simap.ch](http://simap.ch)

## **5. Lote**

---

### **5.1. Lote: LOT-0000**

Título: K 11, K 40 Willisau Machbarkeitsstudie Aufhebung Niveauübergang Ettiswilerstrasse

Descrição: Die K 40 verbindet Willisau und Hergiswil bei Willisau mit der K 11. Diese wiederum verbindet die Region Willisau mit der Autobahn A2 (Anschluss Dagmersellen) und den Regionen Sursee und Entlebuch. Kurz vor der Vereinigung der beiden Kantonstrassen beim Kreisel Grundmatt quert die K 40 niveaugleich die BLS-Linie Willisau – Langenthal (Niveauübergang Ettiswilerstrasse). Dieser Niveauübergang stellt einen Engpass im regionalen Verkehrssystem dar. Aufgrund der Fahrplanlage der Züge bleibt der Niveauübergang teilweise bis zu fünf Minuten am Stück geschlossen. Der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) auf der Ettiswilerstrasse beträgt im Prognosezustand 2040 (Gesamtverkehrsmodell Luzern) im Querschnitt rund 10'500 Motorfahrzeuge, in der Abendspitzenstunde (ASP) rund 1'100 Motorfahrzeuge. Zusätzlich verkehren im Zielnetz Bus 2040 vier Buslinien mit insgesamt bis zu 8 Bussen pro Stunde und Richtung über den Übergang. Durch die Barrierenschliessungen ist somit nicht nur der MIV, sondern auch der strassengebundene ÖV beeinträchtigt. Ziel der Planung ist die Verbesserung des Gesamtverkehrssystems im Raum Willisau mit Fokus auf der Achse Wydenmatt–Willisau. In der Projekterarbeitung soll eine zweckmässige, leistungsfähige und verkehrssichere Gesamtlösung erarbeitet werden, welche sowohl die lokalen als auch die regionalen Verkehrsbedürfnisse berücksichtigt und aufeinander abstimmt. Näheres regelt das Pflichtenheft (Teil D der Ausschreibungsunterlagen).

#### **5.1.1. Finalidade**

Natureza do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 71300000 Serviços de engenharia

Classificação adicional (cpv): 71322500 Serviços de concepção técnica de infra-estruturas para tráfego

#### **5.1.2. Local de execução**

Cidade: Kriens

Código postal: 6010

Subdivisão do país (NUTS): Luzern (CH061)

País: Suíça

Informações adicionais: Ab 2027 zieht die kantonale Verwaltung um an den Seetalplatz in Emmenbrücke, womit sich der Ort der Auftragserfüllung entsprechend verschiebt.

#### **5.1.3. Duração estimada**

Duração: 720 Dias

#### **5.1.4. Renovação**

Renovações máximas: 1

#### **5.1.6. Informações gerais**

##### **Participação reservada:**

A participação não está reservada.

Há que indicar os nomes e as qualificações profissionais do pessoal encarregado da execução do contrato: Ainda não é conhecida

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

#### **5.1.9. Critérios de seleção**

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

#### **5.1.10. Critérios de adjudicação**

##### **Critério:**

Tipo: Qualidade

Descrição: Zuschlagskriterien

Descrição do método a utilizar se a ponderação não puder ser expressa por critérios: Die Zuschlagskriterien sind in den Dokumenten definiert.

#### **5.1.11. Documentos do concurso**

O acesso a determinados documentos do concurso é restrito

As informações sobre documentos restritos estão disponíveis em: [https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWN0SWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWN0SWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWN0SWQ)

##### **Canal de comunicação ad hoc:**

Nome: Simap.ch

#### **5.1.12. Condições do concurso**

##### **Condições de apresentação:**

Apresentação por via eletrónica: Permitido

Endereço para apresentação: [https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWN0SWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWN0SWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0kljpudWxsLCJwcm9qZWN0SWQ)

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: alemão

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Variantes: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção das propostas: 18/08/2026 15:00:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Duração durante a qual a proposta deve permanecer válida: 180 Dias

##### **Condições do contrato:**

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:

Ainda não conhecido

Condições relacionadas com a execução do contrato: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

Faturação eletrónica: Necessário

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

Condições financeiras: Weitere Angaben in der offiziellen Publikation auf simap.ch

#### 5.1.15. Técnicas

##### **Acordo-quadro:**

Inexistência de acordo-quadro

##### **Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:**

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

#### 5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: Bundesverwaltungsgericht

Informações sobre os prazos de recurso: Rechtsmittelbelehrung Gegen diese Ausschreibung kann innert 20 Tagen seit Publikation beim Kantonsgericht Luzern, 4.Abteilung, Obergrundstrasse 46, Postfach 3569, 6002 Luzern, Beschwerde eingereicht werden. Die Beschwerde hat einen Antrag und dessen Begründung zu enthalten und ist im Doppel einzureichen. Die angefochtene Ausschreibung und die vorhandenen Beweismittel sind beizulegen.

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

## 8. Organizações

---

### 8.1. ORG-0001

Nome oficial: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

Número de registo: 332039ff-2226-41bd-9d41-566efda67309

Endereço postal: Arsenalstrasse 43

Cidade: Kriens 2 Sternmatt

Código postal: 6010

Subdivisão do país (NUTS): Luzern (CH061)

País: Suíça

Correio eletrónico: [vif@lu.ch](mailto:vif@lu.ch)

Telefone: +41413181212

Endereço Internet: <https://vif.lu.ch>

##### **Funções desta organização:**

Adquirente

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação

### 8.1. ORG-0002

Nome oficial: Bundesverwaltungsgericht

Número de registo: BVGER

Endereço postal: Postfach

Cidade: St. Gallen

Código postal: 9023

Subdivisão do país (NUTS): St. Gallen (CH055)

País: Suíça

Correio eletrónico: [info@bvger.admin.ch](mailto:info@bvger.admin.ch)

Telefone: +41584652626

Endereço Internet: <https://www.bvger.ch>

##### **Funções desta organização:**

Instância de recurso

### 8.1. ORG-0003

Nome oficial: Simap.ch

Número de registo: CH001  
Endereço postal: Holzikofenweg 36  
Cidade: Bern  
Código postal: 3003  
Subdivisão do país (NUTS): Bern / Berne (CH021)  
País: Suíça  
Correio eletrónico: [support@simap.ch](mailto:support@simap.ch)  
Telefone: +41584646388  
Endereço Internet: <https://www.simap.ch>  
**Funções desta organização:**  
TED eSender

## Informações sobre o anúncio

---

Identificador/versão do anúncio: 541de389-58e5-4efc-bf9d-336918b6cfc3 - 01  
Tipo de formulário: Concurso  
Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal  
Subtipo de anúncio: 16  
Data de envio do anúncio: 25/06/2026 02:25:56 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central  
Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: alemão, francês  
Número de publicação do anúncio: 440194-2026  
N.º de edição do JO S: 121/2026  
Data de publicação: 26/06/2026