

448187-2026 - Concurso

França – Equipamento de rádio, televisão, comunicação, telecomunicações e afins – Etude, réalisation et fourniture d'antennes et de diplexeurs pour les matériels roulants Métros et RER sur infrastructure Radio Après Tetra

OJ S 123/2026 30/06/2026

Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Fornecimentos - Serviços

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: RATP

Correio eletrónico: sarah.drame-saint-clair@ratp.fr

Forma jurídica do adquirente: Empresa pública

Atividade da entidade adjudicante: Serviços ferroviários

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: Etude, réalisation et fourniture d'antennes et de diplexeurs pour les matériels roulants Métros et RER sur infrastructure Radio Après Tetra

Descrição: Le présent marché est un accord cadre à commandes avec un montant minimum et un montant maximum Les prestations et fournitures incluses dans le périmètre du marché sont décrites ci-dessous. Les prestations du minimum sont les suivantes : P1 Pilotage, suivi et coordination du marché, Le prix de la réalisation de la prestation de pilotage, suivi et coordination du marché est inclus dans les prestations de P2 à P4 (dans le montant minimum) commandées par la RATP. Elle ne fera l'objet d'aucun OLS spécifique de la part de la RATP. P2 Initialisation P3 Conception P3.1 Conception Générale P3.1.1 Conception générale d'une antenne bord 700MHz pour les MR Métro P3.1.2 Conception générale d'une antenne bord 700MHz pour les MR RER/MI20 dans le cas d'une antenne dédiée P3.1.3 Conception générale d'une antenne bord 700MHz/GSMR/GNSS pour les MR RER P3.1.4 Conception générale d'un diplexeur 700MHz/GSMR pour les MR RER P3.2 Conception détaillée P3.2.1 Conception détaillée d'une antenne bord 700MHz pour les MR Métro P3.2.2 Conception détaillée d'une antenne bord 700MHz pour les MR RER/MI20 dans le cas d'une antenne dédiée P3.2.3 Conception détaillée d'une antenne bord 700MHz/GSMR/GNSS pour les MR RER P3.2.4 Conception détaillée d'un diplexeur 700MHz/GSMR pour les MR RER P4 Fabrication P4.1 Fabrication des prototypes P4.1.1 Fabrication de 5 prototypes d'antennes bord 700MHz pour les MR Métro P4.1.2 Fabrication de 5 prototypes d'antennes bord 700MHz pour les MR RER/MI20 dans le cas d'une antenne dédiée P4.1.3 Fabrication de 5 prototypes d'antennes bord 700MHz/GSMR/GNSS pour les MR RER P4.1.4 Fabrication de 5 prototypes de diplexeurs 700MHz/GSMR pour les MR RER P4.2 Fabrication des équipements de présérie (y compris VAS, VAF) et Inspection des Premiers Articles (IPA) P4.2.1 Fabrication de 20 préséries et Inspection de Premiers Articles (IPA) d'antennes bord 700MHz pour les MR Métro P4.2.2 Fabrication de 20 préséries et Inspection de Premiers Articles (IPA) d'antennes bord 700MHz pour les MR RER/MI20 dans le cas d'une antenne dédiée P4.2.3 Fabrication de 20 préséries et Inspection de Premiers Articles (IPA) d'antennes bord 700MHz/GSMR/GNSS pour les MR RER P4.2.4 Fabrication de 20 préséries et Inspection de Premiers Articles (IPA) de diplexeurs 700MHz/GSMR pour les MR RER P4.3 Fabrication des équipements de série

P4.3.1 Fabrication de 1632 équipements de série d'antennes bord 700MHz pour les MR Métro
P4.3.5 Fabrication de 321 équipements de série d'antennes bord 700MHz pour les MR RER
/MI20 dans le cas d'une antenne dédiée P4.3.8 Fabrication de 426 équipements de série
d'antennes bord 700MHz/GSMR/GNSS pour les MR RER P4.3.11 Fabrication de 426
équipements de série de diplexeurs 700MHz/GSMR pour les MR RER Prestations comprises
dans le montant maximum : Prestations comprises dans le montant minimum du marché
listées ci-avant, P4 Fabrication P4.3 Fabrication des équipements de série P4.3.8 Fabrication
d'un maximum de 321 équipements de série d'antennes bord 700MHz/GSMR/GNSS pour les
MR RER P4.3.11 Fabrication d'un maximum de 321 équipements de série de diplexeurs
700MHz/GSMR pour les MR RER P4.4 Assistance sur site RATP pour les équipements de
présérie et de série (maximum de 50 jours/hommes) P4.5 Prestations et fournitures
complémentaires P4.5.1 Dossiers de conformité des Fournitures (Environnement, Feux-
fumée, CEM) pour une quantité maximum de 10 unités P4.5.2 Prestations complémentaires d'
évolutions de périmètre et de fonctionnement pour une quantité maximum de 210 jours
/hommes P5 Réversibilité Le présent marché est conclu pour une durée initiale de cent-vingt
(120) mois, à compter de la notification du premier OLS. Sauf dénonciation écrite adressée
par la RATP avec un préavis de trois (3) mois, il sera tacitement reconduit par deux (2)
périodes de douze (12) mois. La durée maximale du marché est de cent-quarante-quatre
(144) mois.

Identificador do procedimento: 29060709-98d4-4fbb-880e-bd6aa26fb318

Identificador interno: DHA_2026SFD21765

Tipo de procedimento: Por negociação com publicação prévia de um convite à apresentação
de propostas/concurso com negociação

O procedimento é acelerado: não

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos

Natureza adicional do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 32000000 Equipamento de rádio, televisão, comunicação,
telecomunicações e afins

2.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Paris (FR101)

País: França

Informações adicionais: L'exécution du marché est en Ile de France

2.1.4. Informações gerais

Informações adicionais: - CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat
répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique
/question, appeler la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via
ratp@bravosolution.fr Le candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la
plateforme. Il sélectionne la consultation n°DHA_2026SFD21765 puis candidate en ligne, et
clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et
être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR
mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas
complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le
candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis
le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient
disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le
biais : - d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un
organisme officiel - ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de

confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la référence de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours. - **INFORMATIONS IMPORTANTES** : En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures/offres. Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde à l'adresse suivante : RATP/ SFD/ CEA/ HADI à l'attention de Sarah DRAME SAINT-CLAIR – LAC NM92, 6 avenue Montaigne – Immeuble Maille Nord 1 – 9ème étage - 93160 Noisy-Le-Grand ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 9 heures à 16 heures à l'adresse suivante : RATP/ SFD/ CEA/ HADI à l'attention de Sarah DRAME SAINT-CLAIR – LAC NM92, 6 avenue Montaigne – Immeuble Maille Nord 1 – 9ème étage - 93160 Noisy-Le-Grand. Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées. En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas acceptés. Il sera fait recours à une procédure se déroulant en phases successives afin de réduire progressivement le nombre des offres à négocier.

Base jurídica:

Diretiva 2014/25/UE

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Anúncio

Motivos de exclusão puramente nacionais: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique, et sont attestés sur l'honneur par le candidat dans le formulaire DC1. A défaut de DC1 le candidat doit fournir une attestation sur l'honneur.

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Etude, réalisation et fourniture d'antennes et de diplexeurs pour les matériels roulants Métros et RER sur infrastructure Radio Après Tetra

Descrição: Le présent marché a pour objet de définir les conditions et modalités de conception, de fourniture, d'industrialisation et de livraison d'antennes et de diplexeurs destinés aux matériels roulants Métro et RER, dans le cadre du programme "Après TETRA" Les prestations du minimum sont les suivantes : P1 Pilotage, suivi et coordination du marché, Le prix de la réalisation de la prestation de pilotage, suivi et coordination du marché est inclus dans les prestations de P2 à P4 (dans le montant minimum) commandées par la RATP. Elle ne fera l'objet d'aucun OLS spécifique de la part de la RATP. P2 Initialisation P3 Conception

P3.1 Conception Générale P3.1.1 Conception générale d'une antenne bord 700MHz pour les MR Métro P3.1.2 Conception générale d'une antenne bord 700MHz pour les MR RER/MI20 dans le cas d'une antenne dédiée P3.1.3 Conception générale d'une antenne bord 700MHz /GSMR/GNSS pour les MR RER P3.1.4 Conception générale d'un diplexeur 700MHz/GSMR pour les MR RER P3.2 Conception détaillée P3.2.1 Conception détaillée d'une antenne bord 700MHz pour les MR Métro P3.2.2 Conception détaillée d'une antenne bord 700MHz pour les MR RER/MI20 dans le cas d'une antenne dédiée P3.2.3 Conception détaillée d'une antenne bord 700MHz/GSMR/GNSS pour les MR RER P3.2.4 Conception détaillée d'un diplexeur 700MHz/GSMR pour les MR RER P4 Fabrication P4.1 Fabrication des prototypes P4.1.1 Fabrication de 5 prototypes d'antennes bord 700MHz pour les MR Métro P4.1.2 Fabrication de 5 prototypes d'antennes bord 700MHz pour les MR RER/MI20 dans le cas d'une antenne dédiée P4.1.3 Fabrication de 5 prototypes d'antennes bord 700MHz/GSMR/GNSS pour les MR RER P4.1.4 Fabrication de 5 prototypes de diplexeurs 700MHz/GSMR pour les MR RER P4.2 Fabrication des équipements de présérie (y compris VAS, VAF) et Inspection des Premiers Articles (IPA) P4.2.1 Fabrication de 20 préséries et Inspection de Premiers Articles (IPA) d'antennes bord 700MHz pour les MR Métro P4.2.2 Fabrication de 20 préséries et Inspection de Premiers Articles (IPA) d'antennes bord 700MHz pour les MR RER/MI20 dans le cas d'une antenne dédiée P4.2.3 Fabrication de 20 préséries et Inspection de Premiers Articles (IPA) d'antennes bord 700MHz/GSMR/GNSS pour les MR RER P4.2.4 Fabrication de 20 préséries et Inspection de Premiers Articles (IPA) de diplexeurs 700MHz/GSMR pour les MR RER P4.3 Fabrication des équipements de série P4.3.1 Fabrication de 1632 équipements de série d'antennes bord 700MHz pour les MR Métro P4.3.5 Fabrication de 321 équipements de série d'antennes bord 700MHz pour les MR RER/MI20 dans le cas d'une antenne dédiée P4.3.8 Fabrication de 426 équipements de série d'antennes bord 700MHz/GSMR/GNSS pour les MR RER P4.3.11 Fabrication de 426 équipements de série de diplexeurs 700MHz/GSMR pour les MR RER Prestations comprises dans le montant maximum : Prestations comprises dans le montant minimum du marché listées ci-avant, P4 Fabrication P4.3 Fabrication des équipements de série P4.3.8 Fabrication d'un maximum de 321 équipements de série d'antennes bord 700MHz/GSMR/GNSS pour les MR RER P4.3.11 Fabrication d'un maximum de 321 équipements de série de diplexeurs 700MHz/GSMR pour les MR RER P4.4 Assistance sur site RATP pour les équipements de présérie et de série (maximum de 50 jours /hommes) P4.5 Prestations et fournitures complémentaires P4.5.1 Dossiers de conformité des Fournitures (Environnement, Feux-fumée, CEM) pour une quantité maximum de 10 unités P4.5.2 Prestations complémentaires d'évolutions de périmètre et de fonctionnement pour une quantité maximum de 210 jours/hommes P5 Réversibilité

Identificador interno: DHA_2026SFD21765

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos

Natureza adicional do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 32000000 Equipamento de rádio, televisão, comunicação, telecomunicações e afins

Opções:

Descrição das opções: Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique." La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-7 du Code de la Commande publique.

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Paris (FR101)

País: França

Informações adicionais: L'exécution du marché est en Ile-de-France

5.1.3. Duração estimada

Data de início: 09/02/2027

Data de fim da duração: 08/02/2039

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 2

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Há que indicar os nomes e as qualificações profissionais do pessoal encarregado da execução do contrato: Não é exigida

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

Informações adicionais: CTA D51

5.1.7. Contratação estratégica

Abordagem para reduzir os impactos ambientais: Outros

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.10. Critérios de adjudicação

Critério:

Tipo: Qualidade

Descrição: La qualité n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: francês

Endereço dos documentos do concurso: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Canal de comunicação ad hoc:

Nome: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

URL: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: francês

Catálogo eletrónico: Permitido

É necessária uma assinatura eletrónica avançada ou qualificada ou um selo eletrónico avançado ou qualificado [conforme definido no Regulamento (UE) n.º 910/2014]

Variantes: Não autorizado

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 20/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Condições relacionadas com a execução do contrato: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles

Faturação eletrónica: Necessário

Forma jurídica que tem de ser assumida por um grupo de proponentes ao qual seja adjudicado um contrato: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Un même opérateur économique ne peut pas être mandataire de plus d'un groupement. L'attention des candidats est attirée sur le fait que sauf défaillance de l'un des membres du groupement dûment justifiée auprès de la RATP, la composition de celui-ci, définie au moment de la candidature, ne pourra pas être modifiée. En outre, les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité d'exiger la transformation du groupement en « groupement conjoint avec mandataire solidaire » s'il considère que cela est préférable pour la bonne exécution du marché.

Condições financeiras: Le marché est financé sur ressources propres. Les prix sont révisables. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Acordo-quadro, com reabertura de concurso

Justificação da duração do acordo-quadro: La durée maximale de 12 ans (10+1+1) est justifiée par l'objet du marché et par les conditions techniques d'exécution. Cette durée prend en compte la période de transition/migration incompressible entre le système TETRA actuel et le nouveau système « APRES TETRA ». Cette transition implique des phases nécessaires de coexistence et de déploiement progressif, afin de garantir la continuité des communications critiques utilisées pour l'exploitation du réseau et la sécurité des circulations et de permettre la validation de la fiabilité du nouveau système avant sa montée en charge. Une remise en concurrence avant l'achèvement de ces phases présenterait un risque majeur pour la fiabilité du service public. Par ailleurs, le déploiement du nouveau système dépend directement du calendrier industriel de renouvellement des équipements embarqués sur le matériel roulant, lequel s'étale sur plusieurs années et ne peut être accéléré sans perturber la maintenance et la disponibilité du parc. La généralisation ne peut donc être réalisée que de manière progressive, en fonction des possibilités d'adaptation en atelier. Ainsi, la durée de 12 ans apparaît proportionnée, objectivement justifiée et strictement nécessaire à l'exécution du marché, conformément à l'article L.2125-1 du Code de la commande publique.

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Organização de mediação: RATP

Instância de recurso: Tribunal Administratif de Paris

Informações sobre os prazos de recurso: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées. Le contrat sera consultable sur demande écrite adressée par courrier à l'adresse postale indiquée dans le présent avis. La copie du contrat sera occultée des mentions couvertes par les secrets protégés par la loi, et sera envoyée à l'adresse indiquée dans la demande.

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: RATP

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: RATP

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: RATP

Organização que recebe pedidos de participação: RATP

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: RATP

Número de registo: 77566343801906

Endereço postal: 54 quai de la Rapée Cedex Paris 12

Cidade: Paris

Código postal: 75599

Subdivisão do país (NUTS): Paris (FR101)

País: França

Ponto de contacto: Sarah DRAME SAINT-CLAIR

Correio eletrónico: sarah.drame-saint-clair@ratp.fr

Telefone: 00

Endereço Internet: <https://www.ratp.fr>

Ponto terminal para o intercâmbio de informações (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Perfil do adquirente: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso

Organização que recebe pedidos de participação

Organização responsável pelo tratamento das propostas

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

Organização de mediação

8.1. ORG-0002

Nome oficial: Tribunal Administratif de Paris

Número de registo: 17750005500013

Endereço postal: 7 rue de Jouy Paris Cedex 04

Cidade: Paris

Código postal: 75181

Subdivisão do país (NUTS): Paris (FR101)

País: França

Correio eletrónico: greffe.ta-paris@juradm.fr

Telefone: 0144594400

Endereço Internet: <https://paris.tribunal-administratif.fr>

Funções desta organização:

Instância de recurso

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: 23946506-ebad-4ba7-b68d-1aa7fd72e362 - 01

Tipo de formulário: Concurso

Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Subtipo de anúncio: 17

Data de envio do anúncio: 29/06/2026 07:44:23 (UTC+00:00) hora da Europa Ocidental, GMT

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: francês

Número de publicação do anúncio: 448187-2026

