

466145-2026 - Concurso

Irlanda – Obras de engenharia civil e construção de estruturas – MetroLink, Dublin – M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement

OJ S 128/2026 07/07/2026

Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal - Anúncio de alteração

Obras

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Correio eletrónico: Paul.Farrelly@tii.ie

Forma jurídica do adquirente: Organismo de direito público, controlado por uma autoridade da administração central

Atividade da autoridade adjudicante: Serviços públicos das administrações públicas

Atividade da entidade adjudicante: Serviços urbanos de caminho de ferro, de elétricos, de tróleis ou de autocarros

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: MetroLink, Dublin – M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement

Descrição: The M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement (the M120 Framework) will provide heavy civils engineering works and ancillary works for the MetroLink programme. The procurement of the M120 Framework (the Competition) will be conducted under the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (as amended) (SI 286/2016), and will be managed by TII, acting as the contracting authority. The M120 Framework will consist of two (2) separate value-based lots. Both lots will be procured using the negotiated procedure with prior call for competition (per Regulation 46 of the Utilities Regulations) leading to a multi-party Framework Agreement (per Regulation 50 of the Utilities Regulations). Applicants may apply for one (1) lot only. The lots are as follows: M120 Framework Lot 1 – Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off contracts of any value which may require specific technical or specialist resources. Lot 1 will consist of call-off contracts for large elements of civils works, which may include station boxes, tunnel portals, single or multi span viaducts, as well as other heavy civils contract packages; M120 Framework Lot 2 – Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT) except those to be included in Lot 1. Lot 2 will consist of call-off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works, as well as other heavy civils contract packages. Conduct of the Competition: Stage 1: The Selection Stage will commence with the publication of a Pre-Qualification Questionnaire (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot, five (5) applicants for each of the two (2) lots will be shortlisted. If less than five (5) applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those applicants to the second stage of the procurement for that lot. Stage 2: The Tender Stage for each call-off contract will commence with TII issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each tenderer for that lot. Following the conclusion of the Tender Stage, the three (3) highest ranked tenderers under each lot will be appointed to the

M120 Framework and will be eligible to compete for future call-off contracts and also the highest ranked tenderer for each of the first call-off contracts will be awarded those contracts. The 4th and 5th ranked tenderers under each lot will be reserve tenderers, TII reserves the right to appoint one of the reserve tenderers to the M120 Framework under certain specified conditions. The M120 Framework may also be used by Iarnród Éireann-Irish Rail to procure call-off contracts for heavy civil engineering works at or adjacent to Glasnevin station that fall within the scope of works for the M120 Framework. TII has the right at any time and without notice to (i) terminate the Competition (or part of it), (ii) change the Competition's basis or procedures, (iii) procure the works by other means, (iv) negotiate or engage with one or more parties at any time, or (v) to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. To participate in this procurement please register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/>, after registration navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "Lot 1 Heavy Civils Enabling Works (Call off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT)/ complex works" or, "Lot 2 Heavy Civils Enabling Works (Call off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT)", express an interest and submit a response.

Identificador do procedimento: d5de3790-e744-4dca-ba33-95bcb583e721

Tipo de procedimento: Por negociação com publicação prévia de um convite à apresentação de propostas/concurso com negociação

O procedimento é acelerado: não

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45220000 Obras de engenharia civil e construção de estruturas

Classificação adicional (cpv): 42414220 Ponte girante, 45100000 Preparação dos locais para construção, 45110000 Demolição e destruição de edifícios e movimento de terras, 45111000 Demolição, preparação e limpeza dos locais para construção, 45111100 Demolição, 45111200 Preparação e limpeza dos locais para construção, 45111250 Estudo do terreno, 45112000 Escavação e movimento de terras, 45210000 Construção de edifícios, 45213321 Construção de estação ferroviária, 45213322 Construção de terminal ferroviário, 45213000 Obras de construção de edifícios relacionados com edifícios comerciais, armazéns e edifícios industriais, edifícios relacionados com o transporte, 45213352 Construção de entreposto de serviço, 45221000 Construção de pontes, túneis, poços e passagens subterrâneas, 45221110 Construção de ponte, 45221113 Construção de ponte pedonal, 45223200 Obras de estrutura, 45223210 Obras de estrutura em aço, 45213320 Obras de construção de edifícios relacionados com o transporte ferroviário, 45223220 Construção de toscos, 45234100 Construção de vias férreas, 45234112 Construção de depósito ferroviário, 45234122 Obras relacionadas com vias férreas subterrâneas, 45234123 Obras relacionadas com vias férreas parcialmente subterrâneas, 45234125 Estação ferroviária subterrânea, 45246100 Construção de diques fluviais, 45262400 Edificação de componentes estruturais em aço, 45262410 Edificação de componentes estruturais em aço para edifícios, 45262420 Edificação de componentes estruturais em aço para estruturas, 45262650 Obras de revestimento, 71000000 Serviços de arquitectura, construção, engenharia e inspecção, 71320000 Serviços de concepção técnica, 71541000 Serviços de gestão de projectos de construção, 71240000 Serviços de arquitectura, engenharia e planeamento, 71242000 Preparação de projecto e concepção, estimativa de custos, 71300000 Serviços de engenharia, 71351500 Serviços de estudo de terrenos, 71500000 Serviços relacionados com a construção, 71540000 Serviços de gestão de obras, 71700000 Serviços de controlo e monitorização, 71311300 Serviços de consultoria em matéria de infra-estruturas, 71312000 Serviços de consultoria em matéria de arquitectura industrial, 71315210 Serviços de consultoria em matéria de instalações técnicas

em edifícios, 79415200 Serviços de consultoria em matéria de concepção, 79994000 Serviços de gestão de contratos, 90700000 Serviços ambientais

2.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

2.1.3. Valor

Valor estimado, sem IVA: 1 200 000 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 1 200 000 000,00 EUR

2.1.4. Informações gerais

Informações adicionais: This contract notice relates to the M120 Framework which is subdivided into two separate lots. Applicants may participate in One (1) lot ONLY under the M120 Framework. The M120 Framework will be used for the award of heavy civils enabling works using Design and Build contracts for elements of work which would otherwise be delivered under the M401, M402 contracts or other contract packages of the wider MetroLink programme. The M120 Framework will be awarded in accordance with the provisions of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (S.I. 286 /2016). As the total estimated value of the lots under this Framework Agreement is equal to or greater than EUR 250 million and the value of each lot is above EUR 125 million, applicants invited to participate in the Tender Stage will be required as part of their tender submission to notify all foreign financial contributions as defined in Article 28(1), point (b) of Regulation (EU) 2022/2560 on foreign subsidies distorting the internal market. If no such financial contributions have been received, the economic operator will instead be required to submit a declaration confirming that it has not received such financial contributions from countries outside the EU. TII may, if appropriate and necessary, adopt the procedure detailed in Regulation 49(1)(f) of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 to award new services consisting of the repetition of similar services entrusted to the successful tenderers under this competition. More information on the MetroLink project and scope of the M120 Framework is available at www.metrolink.ie and in the PQQ documents. The works under the M120 Framework will each have a number of interfaces with the MetroLink M401 and M402 contracts and with the design, build, finance, operate and maintain (DBFOM) contract (the M500 Contract), the advance and enabling works contracts (the M100 Contracts) and other contracts. Most of the heavy civil engineering works will be delivered under the larger M401/M402 packages. The NEC4 engineering and construction contract ('ECC') framework contract will be the form of contract used for the M120 framework agreement. Call-off contracts awarded under Lot 1 and under Lot 2 will use the NEC4 ECC Option C form of contract, with TII reserving the right to use the NEC4 Option A or Option E forms of contract for call-offs under the M120 Framework. Option C will be the contract form used for the first call-offs under each Lot. TII reserves the right to novate or assign call-off contracts awarded under the M120 framework to the M401 contractor, M402 contractor, M500 contractor, or another State/State-owned entity following the award of the call-off contracts. TII reserves the right at its absolute discretion to omit, vary, reduce, extend or repackage its requirements and /or amend contracts post award or to do a combination of these to enable the delivery of its requirements under the M120 Framework in a timely manner. This includes, without limitation, the right to procure directly from individual or groups of members from pre-qualified consortia, reducing or extending the duration of repackaged contracts and permitting changes to pre-qualified consortia and to take such steps as it considers appropriate in respect of the Competition subject to applicable law. TII has the right at any time and without notice to (i) terminate the Competition (or part of it), (ii) change the Competition's basis or procedures, (iii)

procure the works by other means, (iv) negotiate or engage with one or more parties at any time, or (v) to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. In line with the Irish Government's climate action legislation and MetroLink's sustainability and carbon management commitments outlined in the Railway Order, each of the M120 call-off contracts will include a structured framework for managing carbon performance to ensure alignment with carbon. This approach aims to encourage innovation in low carbon construction methods, materials, and logistics, and will form part of the overall contract performance assessment. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 2.1.3 represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under the framework including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

Base jurídica:

Diretiva 2014/25/UE

2.1.5. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Número máximo de lotes para os quais um proponente pode apresentar propostas: 1

Condições do contrato:

Número máximo de lotes que podem ser adjudicados a um proponente no quadro de um contrato: 1

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento do concurso

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT))

Descrição: The M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement (the M120 Framework) will provide heavy civils engineering works and ancillary works for the MetroLink programme. The procurement of the M120 Framework (the Competition) will be conducted under the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (as amended) (SI 286/2016), and will be managed by TII, acting as the contracting authority. The M120 Framework will consist of two (2) separate value-based lots. Both lots will be procured using the negotiated procedure with prior call for competition (per Regulation 46 of the Utilities Regulations) leading to a multi-party Framework Agreement (per Regulation 50 of the Utilities Regulations). Applicants may apply for one (1) lot only. The lots are as follows: M120 Framework Lot 1 – Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT)) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off contracts of any value which may require specific technical or specialist resources. Lot 1 will consist of call-off contracts for large elements of civils works, which may include station boxes, tunnel portals, single or multi span viaducts, as well as other heavy civils contract packages; M120 Framework Lot 2 – Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT)) except those to be included in Lot 1. Lot 2 will consist of call-off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works, as well as other heavy civils contract

packages. Conduct of the Competition: Stage 1: The Selection Stage will commence with the publication of a Pre-Qualification Questionnaire (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot, five (5) applicants for each of the two (2) lots will be shortlisted. If less than five (5) applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those applicants to the second stage of the procurement for that lot. Stage 2: The Tender Stage for each call-off contract will commence with TII issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each tenderer for that lot. Following the conclusion of the Tender Stage, the three (3) highest ranked tenderers under each lot will be appointed to the M120 Framework and will be eligible to compete for future call-off contracts and also the highest ranked tenderer for each of the first call-off contracts will be awarded those contracts. The 4th and 5th ranked tenderers under each lot will be reserve tenderers, TII reserves the right to appoint one of the reserve tenderers to the M120 Framework under certain specified conditions. The M120 Framework may also be used by Iarnród Éireann-Irish Rail to procure call-off contracts for heavy civil engineering works at or adjacent to Glasnevin station that fall within the scope of works for the M120 Framework. TII has the right at any time and without notice to (i) terminate the Competition (or part of it), (ii) change the Competition's basis or procedures, (iii) procure the works by other means, (iv) negotiate or engage with one or more parties at any time, or (v) to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. To participate in this procurement please register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/>, after registration navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "Lot 1 Heavy Civils Enabling Works (Call off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT)/ complex works" or, "Lot 2 Heavy Civils Enabling Works (Call off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT))", express an interest and submit a response.

Identificador interno: 1

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45220000 Obras de engenharia civil e construção de estruturas
Classificação adicional (cpv): 42414220 Ponte girante, 45100000 Preparação dos locais para construção, 45110000 Demolição e destruição de edifícios e movimento de terras, 45111000 Demolição, preparação e limpeza dos locais para construção, 45111100 Demolição, 45111200 Preparação e limpeza dos locais para construção, 45111250 Estudo do terreno, 45112000 Escavação e movimento de terras, 45210000 Construção de edifícios, 45213321 Construção de estação ferroviária, 45213322 Construção de terminal ferroviário, 45213000 Obras de construção de edifícios relacionados com edifícios comerciais, armazéns e edifícios industriais, edifícios relacionados com o transporte, 45213352 Construção de entreposto de serviço, 45221000 Construção de pontes, túneis, poços e passagens subterrâneas, 45221110 Construção de ponte, 45221113 Construção de ponte pedonal, 45223200 Obras de estrutura, 45223210 Obras de estrutura em aço, 45213320 Obras de construção de edifícios relacionados com o transporte ferroviário, 45223220 Construção de toscos, 45234100 Construção de vias férreas, 45234112 Construção de depósito ferroviário, 45234122 Obras relacionadas com vias férreas subterrâneas, 45234123 Obras relacionadas com vias férreas parcialmente subterrâneas, 45234125 Estação ferroviária subterrânea, 45246100 Construção de diques fluviais, 45262400 Edificação de componentes estruturais em aço, 45262410 Edificação de componentes estruturais em aço para edifícios, 45262420 Edificação de componentes estruturais em aço para estruturas, 45262650 Obras de revestimento, 71000000 Serviços de arquitectura, construção, engenharia e inspecção, 71320000 Serviços de concepção técnica, 71541000 Serviços de gestão de projectos de construção, 71240000 Serviços de arquitectura, engenharia e planeamento, 71242000 Preparação de projecto e

concepção, estimativa de custos, 71300000 Serviços de engenharia, 71351500 Serviços de estudo de terrenos, 71500000 Serviços relacionados com a construção, 71540000 Serviços de gestão de obras, 71700000 Serviços de controlo e monitorização, 71311300 Serviços de consultoria em matéria de infra-estruturas, 71312000 Serviços de consultoria em matéria de arquitectura industrial, 71315210 Serviços de consultoria em matéria de instalações técnicas em edifícios, 79415200 Serviços de consultoria em matéria de concepção, 79994000 Serviços de gestão de contratos, 90700000 Serviços ambientais

Opções:

Descrição das opções: The duration of the M120 Framework will be five (5) years and may be extended by the Contracting Authority for a further period of three (3) years.

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duração estimada

Duração: 8 Anos

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 1

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 1 000 000 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 1 000 000 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

Informações adicionais: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> The procurement documents for this competition will be available on the MetroLink e-Sourcing platform following publication of this contract notice in the OJEU. Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate “Lot 1 Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT)/complex works”, express an interest and submit a response. Refer to Part 2 of the PQQ documents in for further information about submitting a response. All clarification queries in relation to this procurement must be submitted via the Metrolink e-Sourcing portal. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 5.1.5 (LOT-0001) represents TII’s best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under lot 1 including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

Critérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

5.1.9. Critérios de seleção

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Descrição da garantia financeira: Please refer to Procurement Documents

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 24/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Condições relacionadas com a execução do contrato: Please refer to Procurement Documents

Condições financeiras: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Acordo-quadro, com reabertura de concurso

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Lote: LOT-0002

Título: Heavy Civils Enabling Works (Call off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT))

Descrição: The M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement (the M120 Framework) will provide heavy civils engineering works and ancillary works for the MetroLink programme. The procurement of the M120 Framework (the Competition) will be conducted under the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (as amended) (SI 286/2016), and will be managed by TII, acting as the contracting authority. The M120 Framework will consist of two (2) separate value-based lots. Both lots will be procured

using the negotiated procedure with prior call for competition (per Regulation 46 of the Utilities Regulations) leading to a multi-party Framework Agreement (per Regulation 50 of the Utilities Regulations). Applicants may apply for one (1) lot only. The lots are as follows: M120 Framework Lot 1 – Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off contracts of any value which may require specific technical or specialist resources. Lot 1 will consist of call-off contracts for large elements of civils works, which may include station boxes, tunnel portals, single or multi span viaducts, as well as other heavy civils contract packages; M120 Framework Lot 2 – Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT) except those to be included in Lot 1. Lot 2 will consist of call-off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works, as well as other heavy civils contract packages. Conduct of the Competition: Stage 1: The Selection Stage will commence with the publication of a Pre-Qualification Questionnaire (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot, five (5) applicants for each of the two (2) lots will be shortlisted. If less than five (5) applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those applicants to the second stage of the procurement for that lot. Stage 2: The Tender Stage for each call-off contract will commence with TII issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each tenderer for that lot. Following the conclusion of the Tender Stage, the three (3) highest ranked tenderers under each lot will be appointed to the M120 Framework and will be eligible to compete for future call-off contracts and also the highest ranked tenderer for each of the first call-off contracts will be awarded those contracts. The 4th and 5th ranked tenderers under each lot will be reserve tenderers, TII reserves the right to appoint one of the reserve tenderers to the M120 Framework under certain specified conditions. The M120 Framework may also be used by Iarnród Éireann-Irish Rail to procure call-off contracts for heavy civil engineering works at or adjacent to Glasnevin station that fall within the scope of works for the M120 Framework. TII has the right at any time and without notice to (i) terminate the Competition (or part of it), (ii) change the Competition's basis or procedures, (iii) procure the works by other means, (iv) negotiate or engage with one or more parties at any time, or (v) to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. To participate in this procurement please register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/>, after registration navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "Lot 1 Heavy Civils Enabling Works (Call off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT)/ complex works" or, "Lot 2 Heavy Civils Enabling Works (Call off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT)", express an interest and submit a response.

Identificador interno: 2

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45220000 Obras de engenharia civil e construção de estruturas

Classificação adicional (cpv): 42414220 Ponte girante, 45100000 Preparação dos locais para construção, 45110000 Demolição e destruição de edifícios e movimento de terras, 45111000 Demolição, preparação e limpeza dos locais para construção, 45111100 Demolição, 45111200 Preparação e limpeza dos locais para construção, 45111250 Estudo do terreno, 45112000 Escavação e movimento de terras, 45210000 Construção de edifícios, 45213321 Construção de estação ferroviária, 45213322 Construção de terminal ferroviário, 45213000 Obras de construção de edifícios relacionados com edifícios comerciais, armazéns e edifícios industriais, edifícios relacionados com o transporte, 45213352 Construção de entreposto de serviço, 45221000 Construção de pontes, túneis, poços e passagens subterrâneas, 45221110

Construção de ponte, 45221113 Construção de ponte pedonal, 45223200 Obras de estrutura, 45223210 Obras de estrutura em aço, 45213320 Obras de construção de edifícios relacionados com o transporte ferroviário, 45223220 Construção de toscos, 45234100 Construção de vias férreas, 45234112 Construção de depósito ferroviário, 45234122 Obras relacionadas com vias férreas subterrâneas, 45234123 Obras relacionadas com vias férreas parcialmente subterrâneas, 45234125 Estação ferroviária subterrânea, 45246100 Construção de diques fluviais, 45262400 Edificação de componentes estruturais em aço, 45262410 Edificação de componentes estruturais em aço para edifícios, 45262420 Edificação de componentes estruturais em aço para estruturas, 45262650 Obras de revestimento, 71000000 Serviços de arquitectura, construção, engenharia e inspecção, 71320000 Serviços de concepção técnica, 71541000 Serviços de gestão de projectos de construção, 71240000 Serviços de arquitectura, engenharia e planeamento, 71242000 Preparação de projecto e concepção, estimativa de custos, 71300000 Serviços de engenharia, 71351500 Serviços de estudo de terrenos, 71500000 Serviços relacionados com a construção, 71540000 Serviços de gestão de obras, 71700000 Serviços de controlo e monitorização, 71311300 Serviços de consultoria em matéria de infra-estruturas, 71312000 Serviços de consultoria em matéria de arquitectura industrial, 71315210 Serviços de consultoria em matéria de instalações técnicas em edifícios, 79415200 Serviços de consultoria em matéria de concepção, 79994000 Serviços de gestão de contratos, 90700000 Serviços ambientais

Opções:

Descrição das opções: The duration of the M120 Framework will be five (5) years and may be extended by the Contracting Authority for a further period of three (3) years.

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duração estimada

Duração: 8 Anos

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 1

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 200 000 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 200 000 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

Informações adicionais: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> The procurement documents for this competition will be available on the MetroLink e-Sourcing platform following publication of this contract notice in the OJEU. Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "Lot 2 Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT))", express an interest and submit a response. Refer to Part 2 of the PQQ documents in for further information about submitting a response. All clarification queries in relation to this procurement must be submitted via the Metrolink e-Sourcing portal. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 5.1.5 (LOT-

0002) represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under lot 2 including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

Crítérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Descrição da garantia financeira: Please refer to Procurement Documents

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 24/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Condições relacionadas com a execução do contrato: Please refer to Procurement Documents

Condições financeiras: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Acordo-quadro, com reabertura de concurso

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Número de registo: 9510201H

Endereço postal: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Cidade: Dublin

Código postal: D08 DK10

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

Correio eletrónico: Paul.Farrelly@tii.ie

Telefone: 00 353 1 6463600

Endereço Internet: <https://www.tii.ie/>

Perfil do adquirente: <https://www.tii.ie/>

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso

Organização que recebe pedidos de participação

Organização responsável pelo tratamento das propostas

8.1. ORG-0002

Nome oficial: The High Court of Ireland

Número de registo: The High Court of Ireland

Departamento: The High Court of Ireland

Endereço postal: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Cidade: Dublin

Código postal: D07 WDX8

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

Correio eletrónico: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Telefone: +353 1 8886000

Funções desta organização:

Instância de recurso

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

8.1. ORG-0003

Nome oficial: European Dynamics S.A.

Número de registo: 002024901000

Departamento: European Dynamics S.A.

Cidade: Athens

Código postal: 15125

Subdivisão do país (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

País: Grécia

Correio eletrónico: eproc-esender@eurodyn.com

Telefone: +30 2108094500

Funções desta organização:

TED eSender

10. Alteração

Versão do anúncio anterior a alterar

:

196fab0c-8f47-47d1-8bde-11a9cb83dc6f-01

Principal motivo da alteração

:

Informações atualizadas

Descrição

:

The Contracting Authority hereby advises all Applicants that the deadline for submission of M120 LOT1/LOT2 PQQ Responses has been formally extended by eleven (11) calendar days. This extension is being granted to ensure that all Applicants have adequate time to review all responses to clarifications issued since the publication of the contract notice and finalise and submit their responses in accordance with the requirements of the PQQ documentation. The revised M120 LOT1/LOT2 PQQ Response Return Deadline is Friday 24 July 2026 at 14:00 Irish Standard Time. To allow Applicants time to submit any final clarification queries, the M120 LOT1/LOT2 PQQ Queries Closing Date has been extended to Friday 10 July 2026 at 14:00 Irish Standard Time. All Applicants must ensure that their complete PQQ Responses are submitted through the MetroLink e Sourcing Platform no later than the revised M120 LOT1 /LOT2 PQQ Response Return Deadline.

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: 07bd422b-adeb-4293-8c33-8a4752ba22a1 - 02

Tipo de formulário: Concurso

Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Subtipo de anúncio: 17

Data de envio do anúncio: 03/07/2026 16:37:03 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: inglês

Número de publicação do anúncio: 466145-2026

N.º de edição do JO S: 128/2026

Data de publicação: 07/07/2026