

484588-2026 - Concurso

Irlanda – Autocarros urbanos e de turismo – Annual Readvertisement of Qualification System for the Purchase and or Leasing of Buses and Coaches for Bus Éireann/Irish Bus - (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

OJ S 133/2026 14/07/2026

Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Fornecimentos

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: Bus Éireann/Irish Bus

Correio eletrónico: Procurement@buseireann.ie

Forma jurídica do adquirente: Organização que adjudica um contrato subvencionado por uma autoridade da administração central

Atividade da autoridade adjudicante: Serviços públicos das administrações públicas

Atividade da entidade adjudicante: Serviços urbanos de caminho de ferro, de elétricos, de tróleys ou de autocarros

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: Annual Readvertisement of Qualification System for the Purchase and or Leasing of Buses and Coaches for Bus Éireann/Irish Bus - (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Descrição: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is

no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identificador do procedimento: 6a80acc6-0563-4ec8-9b1f-56c4b6ee8b49
Tipo de procedimento: Por negociação com publicação prévia de um convite à apresentação de propostas/concurso com negociação
O procedimento é acelerado: não

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos
Classificação principal (cpv): 34121000 Autocarros urbanos e de turismo
Classificação adicional (cpv): 34121500 Autocarros de turismo

2.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)
País: Irlanda

2.1.3. Valor

Valor estimado, sem IVA: 120 000 000,00 EUR

2.1.4. Informações gerais

Base jurídica:
Diretiva 2014/25/UE

2.1.5. Condições do concurso

Condições de apresentação:
Número máximo de lotes para os quais um proponente pode apresentar propostas: 6
O proponente tem de apresentar propostas para todos os lotes

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento do concurso

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Purchase of Buses and Coaches Expressway
Descrição: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Identificador interno: 1

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos

Classificação principal (cpv): 34121000 Autocarros urbanos e de turismo

Classificação adicional (cpv): 34121500 Autocarros de turismo

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duração estimada

Duração: 60 Meses

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 0

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

O processo de adjudicação está abrangido pela Diretiva 2009/33/CE do Parlamento Europeu e do Conselho (Diretiva Veículos Não Poluentes – DVNP)

Base jurídica da DVNP para determinar a categoria de procedimento de adjudicação aplicável : Serviços de transporte rodoviário de passageiros

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:

Ainda não conhecido

Condições relacionadas com a execução do contrato: As per documentation

Condições financeiras: As per documentation

5.1.15. Técnicas**Acordo-quadro:**

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Bus Eireann/Irish Bus

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Bus Eireann /Irish Bus

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Bus Eireann/Irish Bus

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lote: LOT-0002

Título: Lease of Buses and Coaches Expressway

Descrição: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Identificador interno: 2

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos

Classificação principal (cpv): 34121000 Autocarros urbanos e de turismo

Classificação adicional (cpv): 34121500 Autocarros de turismo

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duração estimada

Duração: 60 Meses

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 0

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

O processo de adjudicação está abrangido pela Diretiva 2009/33/CE do Parlamento Europeu e do Conselho (Diretiva Veículos Não Poluentes – DVNP)

Base jurídica da DVNP para determinar a categoria de procedimento de adjudicação aplicável : Serviços de transporte rodoviário de passageiros

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:

Ainda não conhecido

Condições relacionadas com a execução do contrato: As per documentation

Condições financeiras: As per documentation

5.1.15. Técnicas**Acordo-quadro:**

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Bus Eireann/Irish Bus

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Bus Eireann /Irish Bus

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Bus Eireann/Irish Bus

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lote: LOT-0003

Título: Purchase of School Buses and Coaches

Descrição: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Identificador interno: 3

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos

Classificação principal (cpv): 34121000 Autocarros urbanos e de turismo

Classificação adicional (cpv): 34121500 Autocarros de turismo

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duração estimada

Duração: 60 Meses

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 0

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

O processo de adjudicação está abrangido pela Diretiva 2009/33/CE do Parlamento Europeu e do Conselho (Diretiva Veículos Não Poluentes – DVNP)

Base jurídica da DVNP para determinar a categoria de procedimento de adjudicação aplicável : Serviços de transporte rodoviário de passageiros

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:

Ainda não conhecido

Condições relacionadas com a execução do contrato: As per documentation

Condições financeiras: As per documentation

5.1.15. Técnicas**Acordo-quadro:**

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Bus Eireann/Irish Bus

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Bus Eireann /Irish Bus

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Bus Eireann/Irish Bus

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lote: LOT-0004

Título: Lease of School Buses and Coaches

Descrição: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Identificador interno: 4

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos

Classificação principal (cpv): 34121000 Autocarros urbanos e de turismo

Classificação adicional (cpv): 34121500 Autocarros de turismo

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duração estimada

Duração: 60 Meses

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 0

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

O processo de adjudicação está abrangido pela Diretiva 2009/33/CE do Parlamento Europeu e do Conselho (Diretiva Veículos Não Poluentes – DVNP)

Base jurídica da DVNP para determinar a categoria de procedimento de adjudicação aplicável : Serviços de transporte rodoviário de passageiros

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:

Ainda não conhecido

Condições relacionadas com a execução do contrato: As per documentation

Condições financeiras: As per documentation

5.1.15. Técnicas**Acordo-quadro:**

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Bus Eireann/Irish Bus

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Bus Eireann /Irish Bus

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Bus Eireann/Irish Bus

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lote: LOT-0005

Título: Purchase of Single or Double Deck City bus type vehicles

Descrição: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Identificador interno: 5

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos

Classificação principal (cpv): 34121000 Autocarros urbanos e de turismo

Classificação adicional (cpv): 34121500 Autocarros de turismo

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duração estimada

Duração: 60 Meses

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 0

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

O processo de adjudicação está abrangido pela Diretiva 2009/33/CE do Parlamento Europeu e do Conselho (Diretiva Veículos Não Poluentes – DVNP)

Base jurídica da DVNP para determinar a categoria de procedimento de adjudicação aplicável : Serviços de transporte rodoviário de passageiros

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:

Ainda não conhecido

Condições relacionadas com a execução do contrato: As per documentation

Condições financeiras: As per documentation

5.1.15. Técnicas**Acordo-quadro:**

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Bus Eireann/Irish Bus

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Bus Eireann /Irish Bus

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Bus Eireann/Irish Bus

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lote: LOT-0006

Título: Lease of single or double deck City bus type vehicles

Descrição: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identificador interno: 6

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos

Classificação principal (cpv): 34121000 Autocarros urbanos e de turismo

Classificação adicional (cpv): 34121500 Autocarros de turismo

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duração estimada

Duração: 60 Meses

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 0

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

O processo de adjudicação está abrangido pela Diretiva 2009/33/CE do Parlamento Europeu e do Conselho (Diretiva Veículos Não Poluentes – DVNP)

Base jurídica da DVNP para determinar a categoria de procedimento de adjudicação aplicável : Serviços de transporte rodoviário de passageiros

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:

Ainda não conhecido

Condições relacionadas com a execução do contrato: As per documentation

Condições financeiras: As per documentation

5.1.15. Técnicas**Acordo-quadro:**

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Bus Eireann/Irish Bus

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Bus Eireann /Irish Bus

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Bus Eireann/Irish Bus

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Bus Eireann/Irish Bus

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: Bus Eireann/Irish Bus

Número de registo: 119570

Endereço postal: 21 Phibsboro Road, Dublin 7

Cidade: Dublin

Código postal: D07 X2AE

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

Correio eletrónico: Procurement@buseireann.ie

Telefone: +35317033412

Perfil do adquirente: <http://www.buseireann.ie>

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso

Organização que recebe pedidos de participação

Organização responsável pelo tratamento das propostas

8.1. ORG-0002

Nome oficial: The High Court of Ireland

Número de registo: The High Court of Ireland

Departamento: The High Court of Ireland

Endereço postal: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Cidade: Dublin

Código postal: D07 WDX8

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

Correio eletrónico: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Telefone: +353 1 8886000

Funções desta organização:

Instância de recurso

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

8.1. ORG-0003

Nome oficial: European Dynamics S.A.

Número de registo: 002024901000

Departamento: European Dynamics S.A.

Cidade: Athens

Código postal: 15125

Subdivisão do país (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

País: Grécia

Correio eletrónico: eproc-esender@eurodyn.com

Telefone: +30 2108094500

Funções desta organização:

TED eSender

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: bbfbe593-198b-4945-848b-27a9fd8a4aea - 01

Tipo de formulário: Concurso

Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Subtipo de anúncio: 17

Data de envio do anúncio: 13/07/2026 13:54:12 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: inglês

Número de publicação do anúncio: 484588-2026

N.º de edição do JO S: 133/2026

Data de publicação: 14/07/2026