

490193-2026 - Concurso

Noruega – Serviços de consultoria em matéria de desenvolvimento – Utgreiing buss eigenregi
OJ S 134/2026 15/07/2026
Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal
Serviços

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: Vestland fylkeskommune

Correio eletrónico: Bjorn.Erik.Linde@vlfk.no

Forma jurídica do adquirente: Autoridade regional

Atividade da autoridade adjudicante: Serviços públicos das administrações públicas

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: Utgreiing buss eigenregi

Descrição: The branch shall provide the fence basis that can be tested for whether and possibly cross country, Vestland county can organise the operation of bus routes for buses in some of the limited contract area in an own generator with the aim of: • take up resource utilisation • many officers in the industry/competition. • flexibility in investment and operation The information shall also highlight the consequences for the county, say, management /administration and financial risk for a model where eigenregi/hybrid can run parallel to the tender in the other contract area. The implementation shall provide a fence basis that can be tested, and that and tek high for realistic time frame for political decisions and implementation (organisation, recruitment and any transfer of works), before a concludes on what route package is eigna and feasible as a pilot for eigenregi. The branches are limited to include buses in the area. The hosts are therefore limited to the execution of a express boat, ferry and light rail system. The assignment is not limited to the Bergen area. A plan for a tender contest for the bus contracts in Bergen is being developed and Skyss must ensure operation through the announcement of new competitions. It is therefore considered deceiving to limit the mandate to the Bergen area in time. Route pacts in the Bergen area shall be considered as candidates, but the assignment shall be based on realistic timeframes for political decisions and implementation, so that the adjoining candidates have practical feacision within relevant contract operations. The information can apply to other route pacts if this gives consideration to the decision value in accordance with the time/extent/risk. The assignment is divided into two fasar Phase 0 and Phase 1 PHASE 0: Comprises two sub-deliveries (L0A) and (L0B) and political steering points (SP0) inside the phase, where the contracting authority can adjust the scope and possibly limit additional work with alternative models to reduce complexity. The administration has estimated phases 0 to be between 500 and 900 timar depending on data access, caseval and scope of organisation and material management. PHASE 1:

Identificador do procedimento: 57811160-747a-4121-8bd4-5aa69b6405de

Identificador interno: VLfk/26/184

Tipo de procedimento: Por negociação com publicação prévia de um convite à apresentação de propostas/concurso com negociação

O procedimento é acelerado: não

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 73220000 Serviços de consultoria em matéria de desenvolvimento

Classificação adicional (cpv): 66519310 Serviços de consultoria em matéria de seguros, 72221000 Serviços de consultoria em matéria de análise de gestão, 72224000 Serviços de consultoria em gestão de projectos, 73210000 Serviços de consultoria em matéria de investigação

2.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Vestland (NO0A2)

País: Noruega

Informações adicionais: Fylkesutvalet in Vestland has a statute mandate and implementation system for phased deployment of the operation of a bus route package in eigenregi in Vestland

2.1.3. Valor

Valor estimado, sem IVA: 7 000 000,00 NOK

2.1.4. Informações gerais

Base jurídica:

Diretiva 2014/24/UE

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0000

Título: Utgreiing buss eigenregi

Descrição: The branch shall provide the fence basis that can be tested for whether and possibly cross country, Vestland county can organise the operation of bus routes for buses in some of the limited contract area in an own generator with the aim of: • take up resource utilisation • many officers in the industry/competition. • flexibility in investment and operation The information shall also highlight the consequences for the county, say, management /administration and financial risk for a model where eigenregi/hybrid can run parallel to the tender in the other contract area. The implementation shall provide a fence basis that can be tested, and that and tek high for realistic time frame for political decisions and implementation (organisation, recruitment and any transfer of works), before a concludes on what route package is eigna and feasible as a pilot for eigenregi. The branches are limited to include buses in the area. The hosts are therefore limited to the execution of a express boat, ferry and light rail system. The assignment is not limited to the Bergen area. A plan for a tender contest for the bus contracts in Bergen is being developed and Skyss must ensure operation through the announcement of new competitions. It is therefore considered deceiving to limit the mandate to the Bergen area in time. Route pacts in the Bergen area shall be considered as candidates, but the assignment shall be based on realistic timeframes for political decisions and implementation, so that the adjoining candidates have practical feacision within relevant contract operations. The information can apply to other route pacts if this gives consideration to the decision value in accordance with the time/extent/risk. The assignment is divided into two fasar Phase 0 and Phase 1 PHASE 0: Comprises two sub-deliveries (L0A) and (L0B) and political steering points (SP0) inside the phase, where the contracting authority can adjust the scope and possibly limit additional work with alternative models to reduce complexity. The

administration has estimated phases 0 to be between 500 and 900 timar depending on data access, caseval and scope of organisation and material management. PHASE 1:

Identificador interno: VLFK/26/184

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 73220000 Serviços de consultoria em matéria de desenvolvimento

Classificação adicional (cpv): 66519310 Serviços de consultoria em matéria de seguros, 72221000 Serviços de consultoria em matéria de análise de gestão, 72224000 Serviços de consultoria em gestão de projectos, 73210000 Serviços de consultoria em matéria de investigação

Opções:

Descrição das opções: Vidare's assignment in the form of Phase 1, is dealt with as an option and can be carried out in accordance with the decision in The County Governor's Office in Vestland.

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Vestland (NO0A2)

País: Noruega

Informações adicionais: Fylkesutvalet in Vestland has a statute mandate and implementation system for phased deployment of the operation of a bus route package in eigenregi in Vestland

5.1.3. Duração estimada

Duração: 1 Ano

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 7 000 000,00 NOK

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): não

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

Informações sobre a segunda fase de um procedimento de concurso em duas fases:

Número mínimo de candidatos a convidar para a segunda fase do procedimento: 3

O procedimento irá decorrer em fases sucessivas. Em cada fase, alguns participantes podem ser eliminados

O adquirente reserva-se o direito de adjudicar o contrato com base nas propostas iniciais, sem quaisquer negociações

5.1.10. Critérios de adjudicação

Critério:

Tipo: Preço

Nome: Price

Descrição: The evaluation price will be calculated as stated in the ssa-o_bilag 5a Price Form.

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (percentagem, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 50

Critério:

Tipo: Qualidade

Nome: Comprehension

Descrição: The tenderer shall be able to manage methods and procedures for carrying out the assignment, the co-ordinated tenderer will ensure progress, quality and management of uncertainties in the data basis through the phased deadline for the lot. The description must be cover L0A and L0B. In addition tenderers ought to show the crossover that will approach the entire assignment, including the options that must go into detail on this, but show the crossover options hanging saman with L0A and L0B. The agreement shall be concretely connected to the assignment as stated in annex 1 and shall not exceed four pages. Tenderers shall show a choir of a mystical delivery that lies under the on-the-stall fixed price. The description shall as a minimum include: • Methodical approach, • Data basis and analysis methodology, • involvement of the contracting authority and other interested party members. • The tenderer of the choir will ensure progress undervegs. • quality assurance Expected deliveries, work phases and schedule with milestones.

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (percentagem, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 20

Critério:

Tipo: Qualidade

Nome: The tenderer's competence and experience

Descrição: Competence and resources for Phase 0. Competence and resources for Phase 1 (option). Ein ought to be able to manage what options it cannot deliver on. The tenderer can and refer to competence to deliver beyond the options. • The education and experience of the resources that are used to permit the assignment. • The resource distribution and the korleis team are seen as saman and complement the kvarandre • To what degree member mane is the habit of collaborating with kvarandre

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (percentagem, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 30

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: norueguês

Prazo para solicitar informações adicionais: 12/08/2026 22:00:00 (UTC+00:00) hora da Europa Ocidental, GMT

Endereço dos documentos do concurso: <https://tendsign.com/doc.aspx?MeFormsNoticId=96686>

5.1.12. Condições do concurso

Condições do procedimento:

Data prevista de envio dos convites à apresentação de propostas: 28/09/2026

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://tendsign.com/doc.aspx?MeFormsNoticId=96686&GoTo=Tender>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: norueguês

Catálogo eletrónico: Permitido

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 19/08/2026 10:00:58 (UTC+00:00) hora da Europa Ocidental, GMT

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:
Não

É exigido um acordo de não divulgação: não

Faturação eletrónica: Necessário
Serão utilizadas encomendas eletrónicas: sim
Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: Hordaland tingrett

Informações sobre os prazos de recurso: For tenderers who are rejected in accordance with the Public Procurement Regulations §§ 24-1 and 24-2 or not invited to go to a stand-by in accordance with the Public Procurement Regulations § 16-12, a deadline of 15 days will be set to crossbow the temporary board, cf. the Public Procurement Regulations § 20-7. The deadline for 15 days will be announced from the day after the contracting authority had told about rejection or notification of selection, host send.

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: Vestland fylkeskommune

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: Vestland fylkeskommune

Número de registo: 821311632

Departamento: Innkjøpsseksjonen

Endereço postal: Askedalen 2

Cidade: LEIKANGER

Código postal: 6863

Subdivisão do país (NUTS): Vestland (NO0A2)

País: Noruega

Ponto de contacto: Bjørn Erik Linde

Correio eletrónico: Bjorn.Erik.Linde@vlfk.no

Telefone: +47 05557

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

8.1. ORG-0002

Nome oficial: Hordaland tingrett

Número de registo: 926 723 367

Endereço postal: Postboks 7412

Cidade: Bergen

Código postal: 5020

Subdivisão do país (NUTS): Vestland (NO0A2)

País: Noruega

Correio eletrónico: hordaland.tingrett@domstol.no

Telefone: 55 69 97 00

Endereço Internet: <https://www.domstol.no/no/domstoler/tingrett/hordaland-tingrett/>

Funções desta organização:

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: 6d6e51cf-eb5b-45e6-b85e-4dc892d0443c - 01

Tipo de formulário: Concurso

Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Subtipo de anúncio: 16

Data de envio do anúncio: 14/07/2026 07:53:52 (UTC+00:00) hora da Europa Ocidental, GMT

Data de envio do anúncio eSender: 14/07/2026 08:00:32 (UTC+00:00) hora da Europa Ocidental, GMT

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: inglês

Número de publicação do anúncio: 490193-2026

N.º de edição do JO S: 134/2026

Data de publicação: 15/07/2026