

495430-2026 - Concurso

Noruega – Serviços de consultoria em matéria comercial e de gestão e serviços conexos – Utgreiing buss eigenregi
OJ S 136/2026 17/07/2026
Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal - Anúncio de alteração
Serviços

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: Vestland fylkeskommune

Correio eletrónico: Bjorn.Erik.Linde@vlfk.no

Forma jurídica do adquirente: Autoridade regional

Atividade da autoridade adjudicante: Serviços públicos das administrações públicas

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: Utgreiing buss eigenregi

Descrição: The report shall give a verifiable decision basis for whether – and if so how – Vestland county can organize bus operations in-house for one limited contract area. The aim is to look at • Better resource utilization • More diversity in the business segment/better competition • Flexibility in investment and operation The report should also highlight consequences for the county administration in its governance/administration and financial risk management for a model where in-house bus operations or a hybrid model (with public ownership of the buses and competitive tendering for operators) can run parallel to full contracting out in the other contract areas. The report shall give a verifiable decision basis considering a realistic time frame for political decisions and regime implementation (organization, recruitment and – if relevant – transfer of undertaking), before a conclusion is drawn about which contract area may be suitable and feasible as a pilot for in-house operations. The report is limited to bus operations. Boats, ferries and light rail are not to be considered. Contract areas/route packages in the geographical area of Vestland shall be considered as possible candidates, and the assignment shall be based on realistic timeframes for political decisions and implementation, so that recommended candidates have an operational feasibility within relevant contractual time windows. The assignment is divided into two phases: Phase 0 and Phase 1. Phase 0: Comprises two sub-deliveries (L0A and L0B) and a political steering point (SP0) inside the phase, where the contracting authority can adjust the scope and possibly limit additional work with alternative models to reduce complexity. The administration has estimated Phase 0 to be between 500 and 900 hours depending on data access, chosen case, and scope of organization and material management. Phase 1 is an option for the contracting authority. This phase covers more specifically defined additional deliverables and/or further analysis. The scope of a potential Phase 1 is estimated at just under 1,350 hours.

Identificador do procedimento: 57811160-747a-4121-8bd4-5aa69b6405de

Identificador interno: VLFK/26/184

Tipo de procedimento: Por negociação com publicação prévia de um convite à apresentação de propostas/concurso com negociação

O procedimento é acelerado: não

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 79400000 Serviços de consultoria em matéria comercial e de gestão e serviços conexos

Classificação adicional (cpv): 66519310 Serviços de consultoria em matéria de seguros, 72221000 Serviços de consultoria em matéria de análise de gestão, 72224000 Serviços de consultoria em gestão de projectos, 79412000 Serviços de consultoria em matéria de gestão financeira

2.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Vestland (NO0A2)

País: Noruega

Informações adicionais: The County Executive Committee in Vestland has decided upon a statute mandate and delivery model for a phased report on the feasibility of the in-house operation of a bus route package in Vestland.

2.1.3. Valor

Valor estimado, sem IVA: 7 000 000,00 NOK

2.1.4. Informações gerais

Base jurídica:

Diretiva 2014/24/UE

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0000

Título: Utgreiing buss eigenregi

Descrição: The report shall give a verifiable decision basis for whether – and if so how – Vestland county can organize bus operations in-house for one limited contract area. The aim is to look at • Better resource utilization • More diversity in the business segment/better competition • Flexibility in investment and operation The report should also highlight consequences for the county administration in its governance/administration and financial risk management for a model where in-house bus operations or a hybrid model (with public ownership of the buses and competitive tendering for operators) can run parallel to full contracting out in the other contract areas. The report shall give a verifiable decision basis considering a realistic time frame for political decisions and regime implementation (organization, recruitment and – if relevant – transfer of undertaking), before a conclusion is drawn about which contract area may be suitable and feasible as a pilot for in-house operations. The report is limited to bus operations. Boats, ferries and light rail are not to be considered. Contract areas/route packages in the geographical area of Vestland shall be considered as possible candidates, and the assignment shall be based on realistic timeframes for political decisions and implementation, so that recommended candidates have an operational feasibility within relevant contractual time windows. The assignment is divided into two phases: Phase 0 and Phase 1. Phase 0: Comprises two sub-deliveries (LOA and LOB) and a political steering point (SP0) inside the phase, where the contracting authority can adjust the scope and possibly limit additional work with alternative models to reduce complexity. The administration has estimated Phase 0 to be between 500 and 900 hours depending on data access, chosen case, and scope of organization and material management. Phase 1 is an

option for the contracting authority. This phase covers more specifically defined additional deliverables and/or further analysis. The scope of a potential Phase 1 is estimated at just under 1,350 hours.

Identificador interno: VLFK/26/184

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Serviços

Classificação principal (cpv): 79400000 Serviços de consultoria em matéria comercial e de gestão e serviços conexos

Classificação adicional (cpv): 66519310 Serviços de consultoria em matéria de seguros, 72221000 Serviços de consultoria em matéria de análise de gestão, 72224000 Serviços de consultoria em gestão de projectos, 79412000 Serviços de consultoria em matéria de gestão financeira

Opções:

Descrição das opções: Vidare's assignment in the form of Phase 1, is dealt with as an option and can be carried out in accordance with the decision in The County Governor's Office in Vestland. Further assignment in the form of Phase 1, is dealt with as an option and can be carried out in accordance with the decision in the County Executive Committee in Vestland.

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Vestland (NO0A2)

País: Noruega

Informações adicionais: The County Executive Committee in Vestland has decided upon a statute mandate and delivery model for a phased report on the feasibility of the in-house operation of a bus route package in Vestland.

5.1.3. Duração estimada

Duração: 1 Ano

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 7 000 000,00 NOK

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): não

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

Informações sobre a segunda fase de um procedimento de concurso em duas fases:

Número mínimo de candidatos a convidar para a segunda fase do procedimento: 3

O procedimento irá decorrer em fases sucessivas. Em cada fase, alguns participantes podem ser eliminados

O adquirente reserva-se o direito de adjudicar o contrato com base nas propostas iniciais, sem quaisquer negociações

5.1.10. Critérios de adjudicação

Critério:

Tipo: Preço

Nome: Price

Descrição: The evaluation price will be calculated as stated in the ssa-o_bilag 5a Price Form.

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (percentagem, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 50

Critério:

Tipo: Qualidade

Nome: Comprehension

Descrição: The tenderer shall show how they will manage methods and procedures for carrying out the assignment through the phased deliveries, including how the tenderer will ensure progress, quality and management of information- and data uncertainties. The description must cover L0A and L0B. In addition, tenderers ought to show how they will approach the entire assignment, including the options, and – without going into detail – show how options may fit with L0A and L0B. The task comprehension shall be specifically linked to the assignment as described in annex 1, and shall not exceed four pages. Tenderers shall show how much of the delivery will be given under the fixed price. The description shall as a minimum include: • Methodical approach, • Data basis and analysis methodology, • involvement of the contracting authority and other interested party members, • how the tenderer will ensure progress and on-time delivery • quality assurance • Expected deliveries, work phases and schedule with milestones.

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (percentagem, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 20

Critério:

Tipo: Qualidade

Nome: The tenderer's competence and experience

Descrição: Competence and resources for Phase 0. Competence and resources for Phase 1 (option). Tenderer ought to show which options it cannot deliver on. The tenderer may also refer to competence to deliver beyond the options. • The education and experience of the resources that are used for the assignment. • The resource distribution and how the team is assembled and complements each other • To what degree the members are used to collaborating with each other

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (percentagem, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 30

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: norueguês

Prazo para solicitar informações adicionais: 12/08/2026 22:00:00 (UTC+00:00) hora da Europa Ocidental, GMT

Endereço dos documentos do concurso: <https://tendsign.com/doc.aspx?MeFormsNoticelId=96686>

5.1.12. Condições do concurso

Condições do procedimento:

Data prevista de envio dos convites à apresentação de propostas: 28/09/2026

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://tendsign.com/doc.aspx?MeFormsNoticelId=96686&GoTo=Tender>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: norueguês

Catálogo eletrónico: Permitido

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 19/08/2026 10:00:58 (UTC+00:00) hora da Europa Ocidental, GMT

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:

Não

É exigido um acordo de não divulgação: não

Faturação eletrónica: Necessário

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: sim

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: Hordaland tingrett

Informações sobre os prazos de recurso: For tenderers who are rejected in accordance with the Public Procurement Regulations §§ 24-1 and 24-2 or not invited to submit a tender in accordance with the Public Procurement Regulations § 16-12, a deadline of 15 days will be set to demand a temporary decision, cf. the Public Procurement Regulations § 20-7. The deadline of 15 days will be announced from the day after the contracting authority has sent notification about rejection or notification of selection.

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: Vestland fylkeskommune

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: Vestland fylkeskommune

Número de registo: 821311632

Departamento: Innkjøpsseksjonen

Endereço postal: Askedalen 2

Cidade: LEIKANGER

Código postal: 6863

Subdivisão do país (NUTS): Vestland (NO0A2)

País: Noruega

Ponto de contacto: Bjørn Erik Linde

Correio eletrónico: Bjorn.Erik.Linde@vlfk.no

Telefone: +47 05557

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

8.1. ORG-0002

Nome oficial: Hordaland tingrett

Número de registo: 926 723 367

Endereço postal: Postboks 7412

Cidade: Bergen

Código postal: 5020

Subdivisão do país (NUTS): Vestland (NO0A2)

País: Noruega

Correio eletrónico: hordaland.tingrett@domstol.no

Telefone: 55 69 97 00

Endereço Internet: <https://www.domstol.no/no/domstoler/tingrett/hordaland-tingrett/>

Funções desta organização:

Instância de recurso

10. Alteração

Versão do anúncio anterior a alterar

:

6d6e51cf-eb5b-45e6-b85e-4dc892d0443c-01

Principal motivo da alteração

:

Informações atualizadas

Descrição

:

The description in the notice has been updated in order to comply with the Assignment Description. Applications for participation in the competition and any tenders can be submitted in Danish, Swedish and English in addition to Norwegian.

10.1. Alteração

Identificador da secção: PROCEDURE

10.1. Alteração

Identificador da secção: LOT-0000

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: 1d1556bd-4607-4ce1-bc1c-0a5172df435c - 01

Tipo de formulário: Concurso

Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Subtipo de anúncio: 16

Data de envio do anúncio: 16/07/2026 06:46:12 (UTC+00:00) hora da Europa Ocidental, GMT

Data de envio do anúncio eSender: 16/07/2026 06:46:12 (UTC+00:00) hora da Europa Ocidental, GMT

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: inglês

Número de publicação do anúncio: 495430-2026

N.º de edição do JO S: 136/2026

Data de publicação: 17/07/2026