

501827-2026 - Concurso

Irlanda – Obras de engenharia civil e construção de estruturas – MetroLink, Dublin – M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement

OJ S 138/2026 21/07/2026

Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal - Anúncio de alteração

Obras

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Correio eletrónico: Metrolinkesourcing@tii.ie

Forma jurídica do adquirente: Organismo de direito público, controlado por uma autoridade da administração central

Atividade da autoridade adjudicante: Serviços públicos das administrações públicas

Atividade da entidade adjudicante: Serviços urbanos de caminho de ferro, de elétricos, de tróleys ou de autocarros

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: MetroLink, Dublin – M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement

Descrição: The M120 Heavy Civils Enabling Works Framework Agreement (the M120 Framework) will provide civil engineering works for the MetroLink programme. The scope of works for the M120 Framework will comprise a combination of the following: Site set up and hoarding installation; Logistics and welfare management; Utilities diversions and works; Site clearance and removal of materials; Surveys and/or ground investigations; Bulk earth and rock excavation works; Construction and outfitting works; Building construction and fit-out; Construction of single or multi-span viaducts, overbridges, under bridges and walkways over or under live carriageways and waterways, retaining walls and guide walls, diaphragm walls, secant piling and contiguous piling, rock bolts, anchors, capping beams, shotcrete works, mesh works, sealing of fissures etc., underground and above ground reinforced concrete structures and associated temporary works/propping/other reinforcement works; Monitoring of settlement and ground movement and associated remedial works; De-watering and water treatment/disposal management; Site waste management; Mechanical , electrical and plumbing works as required, perform the roles of PSDP and PSCS; Structural, civil, and engineering design; Any other related works. The procurement of the M120 Framework (the Competition) will be conducted under the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (as amended) (SI 286/2016), and will be managed by TII, acting as the contracting authority, who will be the sole point of contact for applicants. The M120 Framework will be a multi-party Framework Agreement (per Regulation 50 of the Utilities Regulations) consisting of two (2) value based lots. The competition will be structured as a two-stage process with Stage 1 the Selection Stage and Stage 2 the Tender Stage. A maximum of three (3) tenderers will be appointed to each lot. Applicants may apply for one (1) lot only. A tenderer appointed to either lot under the M120 Framework is not precluded from participating in other MetroLink projects or contract packages. The lots are as follows: Lot 1 - Heavy Civils Enabling Works for Call-off Contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off

contracts of any value which may require specific technical or specialist resources. Lot 1 will tunnel portals, single or multi span viaducts, and other contract packages. Lot 2 - Heavy Civils Enabling Works for Call-off contracts with an estimated value less than €50 million (excluding VAT) except those to be included in Lot 1. Lot 2 will consist of call-off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works. Conduct of the Competition Stage 1: The Selection Stage will commence with the publication of a Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) by TII. This will assess applicants based on defined selection criteria for each lot, such as their financial and economic standing, technical capability, and relevant experience. Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot, five (5) applicants for each of the two (2) lots will be shortlisted. If less than five (5) applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those applicants to the second stage of the procurement for that lot. The PQQ process to establish both lots will run concurrently. Stage 2: The Tender Stage for the award of the framework and first call-off contracts will commence with TII issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each tenderer for that lot. Following the submission and evaluation of ITN tenders, TII reserves the right to engage in further negotiations with tenderers. Following the negotiation phase, TII may request the submission of Best and Final Offers (BAFOs). The three (3) highest ranked tenderers under each lot will be appointed to the M120 Framework and will be eligible to compete for future call-off contracts. The 4th and 5th ranked tenderers under each lot will be reserve tenderers. If during the term of the M120 Framework a framework contractor no longer meets the financial and economic standing requirements in the PQQ or does not submit a tender in response to a call-off tender for three or more call-off contracts in a row then TII reserves the right to terminate the framework agreement with that contractor and appoint one of the reserve tenderers to the M120 Framework. Furthermore, the highest ranked tenderer under each lot will be awarded the first call-off contracts under each lot: Lot 1 award of the contract for the Dublin Airport station box (see 5.1 Lot: LOT0001); Lot 2 award of the contract for excavation and pile removal works near to Tara Street station (see 5.1 LOT 0002). Future call off contracts will be awarded by way of mini-competition following the issue of the call-off tender document to the framework members. Detailed information regarding the award criteria for the future / subsequent call-off contracts after the first call-off contracts will be communicated to tenderers appointed to each lot of the M120 Framework as they arise based on TII's requirements. The M120 Framework may also be used by Iarnród Éireann - Irish Rail to procure call-off contracts for heavy civil engineering works at or adjacent to Glasnevin station (including, without limitation, retaining wall construction, ground stabilisation, utility diversions, interface works with the MetroLink alignment, and preparatory or enabling works necessary to facilitate the integration of MetroLink with the existing Irish Rail network at that location), provided that the works in question fall within one or more of the categories of work set out in the scope of works for the M120 Framework. Refer to the PQQ documents for further information.

Identificador do procedimento: d5de3790-e744-4dca-ba33-95bcb583e721

Tipo de procedimento: Por negociação com publicação prévia de um convite à apresentação de propostas/concurso com negociação

O procedimento é acelerado: não

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45220000 Obras de engenharia civil e construção de estruturas

Classificação adicional (cpv): 42414220 Ponte girante, 45100000 Preparação dos locais para construção, 45110000 Demolição e destruição de edifícios e movimento de terras, 45111000

Demolição, preparação e limpeza dos locais para construção, 45111100 Demolição, 45111200

Preparação e limpeza dos locais para construção, 45111250 Estudo do terreno, 45112000 Escavação e movimento de terras, 45210000 Construção de edifícios, 45213321 Construção de estação ferroviária, 45213322 Construção de terminal ferroviário, 45213000 Obras de construção de edifícios relacionados com edifícios comerciais, armazéns e edifícios industriais, edifícios relacionados com o transporte, 45213352 Construção de entreposto de serviço, 45221000 Construção de pontes, túneis, poços e passagens subterrâneas, 45221110 Construção de ponte, 45221113 Construção de ponte pedonal, 45223200 Obras de estrutura, 45223210 Obras de estrutura em aço, 45213320 Obras de construção de edifícios relacionados com o transporte ferroviário, 45223220 Construção de toscos, 45234100 Construção de vias férreas, 45234112 Construção de depósito ferroviário, 45234122 Obras relacionadas com vias férreas subterrâneas, 45234123 Obras relacionadas com vias férreas parcialmente subterrâneas, 45234125 Estação ferroviária subterrânea, 45246100 Construção de diques fluviais, 45262400 Edificação de componentes estruturais em aço, 45262410 Edificação de componentes estruturais em aço para edifícios, 45262420 Edificação de componentes estruturais em aço para estruturas, 45262650 Obras de revestimento, 71000000 Serviços de arquitectura, construção, engenharia e inspecção, 71320000 Serviços de concepção técnica, 71541000 Serviços de gestão de projectos de construção, 71240000 Serviços de arquitectura, engenharia e planeamento, 71242000 Preparação de projecto e concepção, estimativa de custos, 71300000 Serviços de engenharia, 71351500 Serviços de estudo de terrenos, 71500000 Serviços relacionados com a construção, 71540000 Serviços de gestão de obras, 71700000 Serviços de controlo e monitorização, 71311300 Serviços de consultoria em matéria de infra-estruturas, 71312000 Serviços de consultoria em matéria de arquitectura industrial, 71315210 Serviços de consultoria em matéria de instalações técnicas em edifícios, 79415200 Serviços de consultoria em matéria de concepção, 79994000 Serviços de gestão de contratos, 90700000 Serviços ambientais

2.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

2.1.3. Valor

Valor estimado, sem IVA: 1 200 000 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 1 200 000 000,00 EUR

2.1.4. Informações gerais

Informações adicionais: This contract notice relates to the M120 Framework which is subdivided into two separate lots. Applicants may participate in One (1) lot ONLY under the M120 Framework. The M120 Framework will be used for the award of heavy civils enabling works using Design and Build contracts for elements of work which would otherwise be delivered under the M401, M402 contracts or other contract packages of the wider MetroLink programme. The M120 Framework will be awarded in accordance with the provisions of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (S.I. 286 /2016). As the total estimated value of the lots under this Framework Agreement is equal to or greater than EUR 250 million and the value of each lot is above EUR 125 million, applicants invited to participate in the Tender Stage will be required as part of their tender submission to notify all foreign financial contributions as defined in Article 28(1), point (b) of Regulation (EU) 2022/2560 on foreign subsidies distorting the internal market. If no such financial contributions have been received, the economic operator will instead be required to submit a declaration confirming that it has not received such financial contributions from countries outside the EU. TII may, if appropriate and necessary, adopt the procedure detailed in Regulation 49(1)(f) of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 to award

new services consisting of the repetition of similar services entrusted to the successful tenderers under this competition. More information on the MetroLink project and scope of the M120 Framework is available at www.metrolink.ie and in the PQQ documents. The works under the M120 Framework will each have a number of interfaces with the MetroLink M401 and M402 contracts and with the design, build, finance, operate and maintain (DBFOM) contract (the M500 Contract), the advance and enabling works contracts (the M100 Contracts) and other contracts. Most of the heavy civil engineering works will be delivered under the larger M401/M402 packages. The NEC4 engineering and construction contract ('ECC') framework contract will be the form of contract used for the M120 framework agreement. Call-off contracts awarded under Lot 1 and under Lot 2 will use the NEC4 ECC Option C form of contract, with TII reserving the right to use the NEC4 Option A or Option E forms of contract for call-offs under the M120 Framework. Option C will be the contract form used for the first call-offs under each Lot. TII reserves the right to novate or assign call-off contracts awarded under the M120 framework to the M401 contractor, M402 contractor, M500 contractor, or another State/State-owned entity following the award of the call-off contracts. TII reserves the right at its absolute discretion to omit, vary, reduce, extend or repackage its requirements and /or amend contracts post award or to do a combination of these to enable the delivery of its requirements under the M120 Framework in a timely manner. This includes, without limitation, the right to procure directly from individual or groups of members from pre-qualified consortia, reducing or extending the duration of repackaged contracts and permitting changes to pre-qualified consortia and to take such steps as it considers appropriate in respect of the Competition subject to applicable law. TII has the right at any time and without notice to (i) terminate the Competition (or part of it), (ii) change the Competition's basis or procedures, (iii) procure the works by other means, (iv) negotiate or engage with one or more parties at any time, or (v) to do any combination of the foregoing or anything else deemed appropriate. In line with the Irish Government's climate action legislation and MetroLink's sustainability and carbon management commitments outlined in the Railway Order, each of the M120 call-off contracts will include a structured framework for managing carbon performance to ensure alignment with carbon. This approach aims to encourage innovation in low carbon construction methods, materials, and logistics, and will form part of the overall contract performance assessment. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 2.1.3 represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under the framework including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

Base jurídica:

Diretiva 2014/25/UE

2.1.5. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Número máximo de lotes para os quais um proponente pode apresentar propostas: 1

Condições do contrato:

Número máximo de lotes que podem ser adjudicados a um proponente no quadro de um contrato: 1

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento do concurso

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Lot 1 Heavy Civils Enabling Works for Call-off Contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT) and those determined by the Contracting Authority to be complex call-off contracts of any value which may require specific technical or specialist resources.

Descrição: Lot 1 will consist of call off contracts for large elements of civils works, which may include station boxes, tunnel portals, single or multi span viaducts, and other contract packages. The first call off contract to be awarded under Lot 1 will be for the construction of the underground MetroLink station box at Dublin Airport (the "Dublin Airport station box"). Further call offs under Lot 1 are anticipated potentially for additional station box/es, tunnel portal/s, single or multi span viaducts, or other related contract packages yet to be identified. The scope of this first call off contract under Lot 1 for the Dublin Airport station box is expected to comprise the following: • Detailed reinforcement design, design of all temporary works, design the construction methodology, to deliver the works (TII will provide the detailed design of the station box) • perform the roles of PSDP and PSCS • Consultation with daa, TII and other key stakeholders for the contractors design, traffic management, site logistics, construction equipment restrictions etc. • Surveys and/or additional ground investigations as maybe required • Erection and maintenance of site/access hoarding • Removal of any existing barriers, bollards, kerbs and street furniture • Removal or diversion of any utilities • Excavation works • Demolition and removal of materials from any structures on site • Construction of triage centre for PFAS • Analysis, treatment and disposal of PFAS contaminated soil • All construction works required for the construction of the airport station box • Any other works as may be required for interfacing with the M100, M400 and M500 Contracts • Procurement of ancillary equipment as may be necessary • Provision of as-built digital models/drawings and asset records • Preparation of site for take-over by other MetroLink contractors • Any other related works Refer to the PQQ documents for further information.

Identificador interno: 1

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45220000 Obras de engenharia civil e construção de estruturas

Classificação adicional (cpv): 42414220 Ponte girante, 45100000 Preparação dos locais para construção, 45110000 Demolição e destruição de edifícios e movimento de terras, 45111000 Demolição, preparação e limpeza dos locais para construção, 45111100 Demolição, 45111200 Preparação e limpeza dos locais para construção, 45111250 Estudo do terreno, 45112000 Escavação e movimento de terras, 45210000 Construção de edifícios, 45213321 Construção de estação ferroviária, 45213322 Construção de terminal ferroviário, 45213000 Obras de construção de edifícios relacionados com edifícios comerciais, armazéns e edifícios industriais, edifícios relacionados com o transporte, 45213352 Construção de entreposto de serviço, 45221000 Construção de pontes, túneis, poços e passagens subterrâneas, 45221110 Construção de ponte, 45221113 Construção de ponte pedonal, 45223200 Obras de estrutura, 45223210 Obras de estrutura em aço, 45213320 Obras de construção de edifícios relacionados com o transporte ferroviário, 45223220 Construção de toscos, 45234100 Construção de vias férreas, 45234112 Construção de depósito ferroviário, 45234122 Obras relacionadas com vias férreas subterrâneas, 45234123 Obras relacionadas com vias férreas parcialmente subterrâneas, 45234125 Estação ferroviária subterrânea, 45246100 Construção de diques fluviais, 45262400 Edificação de componentes estruturais em aço, 45262410 Edificação de componentes estruturais em aço para edifícios, 45262420 Edificação de

componentes estruturais em aço para estruturas, 45262650 Obras de revestimento, 71000000 Serviços de arquitectura, construção, engenharia e inspecção, 71320000 Serviços de concepção técnica, 71541000 Serviços de gestão de projectos de construção, 71240000 Serviços de arquitectura, engenharia e planeamento, 71242000 Preparação de projecto e concepção, estimativa de custos, 71300000 Serviços de engenharia, 71351500 Serviços de estudo de terrenos, 71500000 Serviços relacionados com a construção, 71540000 Serviços de gestão de obras, 71700000 Serviços de controlo e monitorização, 71311300 Serviços de consultoria em matéria de infra-estruturas, 71312000 Serviços de consultoria em matéria de arquitectura industrial, 71315210 Serviços de consultoria em matéria de instalações técnicas em edifícios, 79415200 Serviços de consultoria em matéria de concepção, 79994000 Serviços de gestão de contratos, 90700000 Serviços ambientais

Opções:

Descrição das opções: The duration of the M120 Framework will be five (5) years and may be extended by the Contracting Authority for a further period of three (3) years.

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duração estimada

Duração: 8 Anos

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 1

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 1 000 000 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 1 000 000 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

Informações adicionais: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> The procurement documents for this competition will be available on the MetroLink e-Sourcing platform following publication of this contract notice in the OJEU. Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "Lot 1 Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of €50 million or more (excluding VAT)/complex works", express an interest and submit a response. Refer to Part 2 of the PQQ documents in for further information about submitting a response. All clarification queries in relation to this procurement must be submitted via the Metrolink e-Sourcing portal. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 5.1.5 (LOT-0001) represents TII's best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under lot 1 including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica
Critérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Descrição da garantia financeira: Please refer to Procurement Documents

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 24/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Condições relacionadas com a execução do contrato: Please refer to Procurement Documents

Condições financeiras: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Acordo-quadro, com reabertura de concurso

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Lote: LOT-0002

Título: Lot 2 Heavy Civils Enabling Works for Call-off contracts with an estimated value less than €50 million (excluding VAT) except those to be included in Lot 1.

Descrição: Lot 2 will consist of call off contracts for elements of civils works, which may include retaining walls, other foundation/support works, as well as other contract packages. The first

call off contract to be awarded under Lot 2 is expected to be for excavation and removal of piling works near to Tara Street station. Further call offs under Lot 2 are anticipated potentially for retaining walls, construction of walkways/bridges, or other related contract packages yet to be identified. The scope of the first call off contract under Lot 2 is expected to comprise the following: Tara Street works: • Excavate and remove existing piles and infill excavation; Construction of support piles and temporary works • Ground excavation and backfill works, including reinstatement of surface finishes • Civil and structural design of retaining structures, temporary works, and works to remove existing piles • Demolition and/or removal of any piling columns or foundation materials as may be required • Perform the roles of PSDP and PSCS • Traffic & pedestrian management • Temporary drainage and surface water management • Any other works as may be required for interfacing with M100, M400 and M500 contracts • Obtain consents from key stakeholders for all activities required for the delivery of works • Ground monitoring surveys and soil / rock / water table analysis • Installation of instrumentation and monitoring to existing structures • Consultation with Dublin City Council, TII, and other key stakeholders • Erect construction hoarding / fencing to close off the site from public access • Removal or diversion of any utilities • Provision of as built digital models/drawings and asset records. Refer to the PQQ documents for further information.

Identificador interno: 2

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45220000 Obras de engenharia civil e construção de estruturas

Classificação adicional (cpv): 42414220 Ponte girante, 45100000 Preparação dos locais para construção, 45110000 Demolição e destruição de edifícios e movimento de terras, 45111000

Demolição, preparação e limpeza dos locais para construção, 45111100 Demolição, 45111200

Preparação e limpeza dos locais para construção, 45111250 Estudo do terreno, 45112000

Escavação e movimento de terras, 45210000 Construção de edifícios, 45213321 Construção

de estação ferroviária, 45213322 Construção de terminal ferroviário, 45213000 Obras de

construção de edifícios relacionados com edifícios comerciais, armazéns e edifícios

industriais, edifícios relacionados com o transporte, 45213352 Construção de entreposto de

serviço, 45221000 Construção de pontes, túneis, poços e passagens subterrâneas, 45221110

Construção de ponte, 45221113 Construção de ponte pedonal, 45223200 Obras de estrutura,

45223210 Obras de estrutura em aço, 45213320 Obras de construção de edifícios

relacionados com o transporte ferroviário, 45223220 Construção de toscos, 45234100

Construção de vias férreas, 45234112 Construção de depósito ferroviário, 45234122 Obras

relacionadas com vias férreas subterrâneas, 45234123 Obras relacionadas com vias férreas

parcialmente subterrâneas, 45234125 Estação ferroviária subterrânea, 45246100 Construção

de diques fluviais, 45262400 Edificação de componentes estruturais em aço, 45262410

Edificação de componentes estruturais em aço para edifícios, 45262420 Edificação de

componentes estruturais em aço para estruturas, 45262650 Obras de revestimento, 71000000

Serviços de arquitectura, construção, engenharia e inspecção, 71320000 Serviços de

concepção técnica, 71541000 Serviços de gestão de projectos de construção, 71240000

Serviços de arquitectura, engenharia e planeamento, 71242000 Preparação de projecto e

concepção, estimativa de custos, 71300000 Serviços de engenharia, 71351500 Serviços de

estudo de terrenos, 71500000 Serviços relacionados com a construção, 71540000 Serviços

de gestão de obras, 71700000 Serviços de controlo e monitorização, 71311300 Serviços de

consultoria em matéria de infra-estruturas, 71312000 Serviços de consultoria em matéria de

arquitectura industrial, 71315210 Serviços de consultoria em matéria de instalações técnicas

em edifícios, 79415200 Serviços de consultoria em matéria de concepção, 79994000 Serviços

de gestão de contratos, 90700000 Serviços ambientais

Opções:

Descrição das opções: The duration of the M120 Framework will be five (5) years and may be extended by the Contracting Authority for a further period of three (3) years.

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

5.1.3. Duração estimada

Duração: 8 Anos

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 1

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 200 000 000,00 EUR

Valor máximo do acordo-quadro: 200 000 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais**Participação reservada:**

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

Informações adicionais: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> The procurement documents for this competition will be available on the MetroLink e-Sourcing platform following publication of this contract notice in the OJEU. Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate “Lot 2 Heavy Civils Enabling Works (Call-off contracts with an estimated value of less than €50 million (excluding VAT)”, express an interest and submit a response. Refer to Part 2 of the PQQ documents in for further information about submitting a response. All clarification queries in relation to this procurement must be submitted via the Metrolink e-Sourcing portal. Refer to the PQQ documents for further information. The Framework value stated in section 5.1.5 (LOT-0002) represents TII’s best estimate of the anticipated total value of contracts that may be procured under lot 2 including risk and inflation and for works required by TII and/or Irish Rail and should not be taken as a definitive indication or guarantee of the volume of heavy civils engineering works that may be required by TII due to the variable demand for these works, and therefore the value may be significantly lower, or indeed higher than this estimate.

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

Critérios de contratos públicos ecológicos: Outros critérios de contratação pública ecológica

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 10/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://metrolink.app.jaggaer.com/>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Não autorizado

Descrição da garantia financeira: Please refer to Procurement Documents

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 24/07/2026 14:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:
Não

Condições relacionadas com a execução do contrato: Please refer to Procurement Documents

Condições financeiras: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Acordo-quadro, com reabertura de concurso

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Número de registo: 9510201H

Endereço postal: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Cidade: Dublin

Código postal: D08 DK10

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

Correio eletrónico: Metrolinkesourcing@tii.ie

Telefone: 00 353 1 6463600

Endereço Internet: <https://www.tii.ie/>

Perfil do adquirente: <https://www.tii.ie/>

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso
Organização que recebe pedidos de participação
Organização responsável pelo tratamento das propostas

8.1. ORG-0002

Nome oficial: The High Court of Ireland
Número de registo: The High Court of Ireland
Departamento: The High Court of Ireland
Endereço postal: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Cidade: Dublin
Código postal: D07 WDX8
Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)
País: Irlanda
Correio eletrónico: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefone: +353 1 8886000

Funções desta organização:

Instância de recurso
Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

8.1. ORG-0003

Nome oficial: European Dynamics S.A.
Número de registo: 002024901000
Departamento: European Dynamics S.A.
Cidade: Athens
Código postal: 15125
Subdivisão do país (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
País: Grécia
Correio eletrónico: eproc-esender@eurodyn.com
Telefone: +30 2108094500

Funções desta organização:

TED eSender

10. Alteração

Versão do anúncio anterior a alterar
:
07bd422b-adeb-4293-8c33-8a4752ba22a1-02
Principal motivo da alteração
:
Informações atualizadas
Descrição
:
Lot 2 first call-off contract description updated

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: 91b80428-a5c2-47a6-ad39-b9d674401b5e - 03
Tipo de formulário: Concurso
Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal
Subtipo de anúncio: 17

Data de envio do anúncio: 17/07/2026 17:21:56 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: inglês

Número de publicação do anúncio: 501827-2026

N.º de edição do JO S: 138/2026

Data de publicação: 21/07/2026