

52138-2026 - Concurso

França – Obras de construção de edifícios relacionados com o transporte ferroviário – Marché
Bâtiment du SMR T13 Phase 2

OJ S 16/2026 23/01/2026

Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Obras

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: Ile de France Mobilités

Correio eletrónico: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr

Forma jurídica do adquirente: Organismo de direito público

Atividade da autoridade adjudicante: Serviços públicos das administrações públicas

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: Marché Bâtiment du SMR T13 Phase 2

Descrição: Les prestations du marché BAT portent sur les travaux de couverture de la voie 26 du projet d'extension du Site de Maintenance et de Remisage du T13 à Versailles Matelots pour toute la durée du chantier. Le présent marché comprend notamment les prestations suivantes : La réalisation des fondations et de la fosse La dépose du revêtement extérieur de la façade sud du bâtiment existant. Le renforcement de la charpente métallique du bâtiment existant. La charpente métallique La charpente bois La façade en pré-mur béton La couverture Les façades La métallerie y compris passerelles et contre passerelles et comble lacunes et parc à moutons La peinture Les réseaux courants forts Les réseaux courants faibles Le réseau d'air comprimé L'éclairage La fourniture et la pose d'une table élévatrice L'ensemble des études, fournitures et contrôles ainsi que tous les essais nécessaires aux travaux cites ci-avant. Les travaux devront minimiser l'impact sur le fonctionnement du Site de Maintenance et de Remisage, tout en garantissant la sécurité des personnes et les différents accès aux commerces, riverains, industries, équipements publics, privés, Le maintien de la circulation des agents et engins de l'exploitant du site est également à prendre en compte dans la réalisation et le phasage des travaux.

Identificador do procedimento: a753f9c5-61c5-4d06-9067-f607fb7b36d5

Identificador interno: 2025-097

Tipo de procedimento: Por negociação com publicação prévia de um convite à apresentação de propostas/concurso com negociação

O procedimento é acelerado: não

Principais características do processo: Le marché est passé selon une procédure avec négociation en application des articles R2124-4 et R2161-21 à R2161-23 du code de la commande publique.

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45213320 Obras de construção de edifícios relacionados com o transporte ferroviário

2.1.2. Local de execução

Endereço postal: Versailles

Cidade: Yvelines

Código postal: 78646

Subdivisão do país (NUTS): Yvelines (FR103)

País: França

Informações adicionais: Il s'agit d'une procédure conduite en deux temps avec dans un premier temps, une phase de sélection des candidats (Phase Candidature), puis une phase de sélection d'une offre (Phase Offre) avec tous les candidats ayant été admis à déposer une offre pour cette seconde phase. Première phase : Phase candidature : Réception et sélection des candidats à la suite de l'examen de leur dossier de candidature. Durant cette phase, l'Acheteur admet les candidatures ayant présentées les pièces mentionnées dans le présent règlement de consultation et disposant des capacités financières, techniques et professionnelles suffisantes. Seconde Phase : Phase offre - Invitation des candidats sélectionnés à remettre une offre initiale. Durant cette phase, l'Acheteur procède à l'analyse des offres initiales des soumissionnaires dont la candidature a été admise. L'attention des candidats est attirée sur le fait que l'offre initiale devant comporter l'offre technique du candidat ainsi que son offre financière n'est à produire que par les soumissionnaires dont la candidature a été acceptée par Île-de-France Mobilités au terme de la première phase de la procédure. L'Acheteur procédera à une analyse et à un classement des offres initiales. A l'issue du classement des offres initiales, il pourra procéder à des négociations. A la fin des négociations, les soumissionnaires sélectionnés sont invités à remettre une offre finale. L'attribution du marché sera effectuée après évaluation et classement des offres finales. Conformément à l'article R2161-23 du code de la commande publique, le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de d'attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation. Les candidats sont donc invités à présenter dès le stade de remise de l'offre initiale, une offre initiale qui soit compétitive.

2.1.3. Valor

Valor estimado, sem IVA: 0,00 EUR

2.1.4. Informações gerais

Informações adicionais: L'acheteur précise la présence des éléments suivants dans les pièces de marché : - Clause stagiaire ; - Clause d'insertion ; - visite de site obligatoire; - Système d'élimination concernant la Valeur Technique des offres.

Base jurídica:

Diretiva 2014/24/UE

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento do concurso

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Marché Bâtiment du SMR T13 Phase 2 (BATSMRS)

Descrição: Les prestations du marché BAT portent sur les travaux de couverture de la voie 26 du projet d'extension du Site de Maintenance et de Remisage du T13 à Versailles Matelots pour toute la durée du chantier. Le présent marché comprend notamment les prestations

suivantes : • La réalisation des fondations et de la fosse • La dépose du revêtement extérieur de la façade sud du bâtiment existant. • Le renforcement de la charpente métallique du bâtiment existant. • La charpente métallique • La charpente bois • La façade en pré-mur béton • La couverture • Les façades • La métallerie y compris passerelles et contre passerelles et comble lacunes et parc à moutons • La peinture • Les réseaux courants forts • Les réseaux courants faibles • Le réseau d'air comprimé • L'éclairage • La fourniture et la pose d'une table élévatrice • L'ensemble des études, fournitures et contrôles ainsi que tous les essais nécessaires aux travaux cités ci-avant. Les travaux devront minimiser l'impact sur le fonctionnement du Site de Maintenance et de Remisage, tout en garantissant la sécurité des personnes et les différents accès aux commerces, riverains, industries, équipements publics, privés, Le maintien de la circulation des agents et engins de l'exploitant du site est également à prendre en compte dans la réalisation et le phasage des travaux.

Identificador interno: 2025-097

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45213320 Obras de construção de edifícios relacionados com o transporte ferroviário

Classificação adicional (cpv): 45000000 Construção

Opções:

Descrição das opções: Le marché prend effet, après sa notification, à compter de l'OS de démarrage de la période de préparation, et s'achève à la réception sans réserve de l'ensemble des travaux. La durée prévisionnelle du marché est de vingt-trois (23) mois, hors de la durée de garantie de parfait achèvement de douze (12) mois et garanties spécifiques. Cette durée prévisionnelle dépend du planning général d'avancement des travaux Le marché peut faire l'objet d'une prolongation de six (6) mois.

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Yvelines (FR103)

País: França

5.1.3. Duração estimada

Duração: 23 Meses

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Há que indicar os nomes e as qualificações profissionais do pessoal encarregado da execução do contrato: Requisito no pedido de participação

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

Informações adicionais: La visite de site est obligatoire. Afin de préparer l'offre initiale, les candidats admis à présenter une offre doivent effectuer une visite du site afin d'évaluer l'environnement ainsi que les contraintes et spécificités du projet. A cette fin, les soumissionnaires seront contactés afin de convenir d'une date et des modalités de cette visite, effectuée au plus tard et impérativement 10 jours calendaires avant la date limite de remise des offres initiales. La visite devra être réalisée en présence des représentants de l'exploitation actuelle (Transkeo) et/ou de celle à venir (RATP CAP). Chaque soumissionnaire doit faire figurer son compte-rendu de visite par lot dans son offre technique, en annexe de la note spécifique n°3 Méthodologies des études et travaux. Les soumissionnaires devront prendre connaissance des conditions d'intervention sur site et de l'environnement dans

lesquelles ils seront amenés à intervenir et établir leur prix en connaissance de cause. Le candidat remettra à l'appui de sa candidature : • Une déclaration sur l'honneur (si non complété dans le DC1) pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L.2141-1 à L.2141-5 et L.2141-7 à L.2141-11 du code de la commande publique notamment qu'il satisfait aux obligations concernant l'emploi des travailleurs handicapés définies aux articles L.5212-1 à L.5212-11 du code du travail ; • Le formulaire DC1 (ou équivalent), lettre de candidature - habilitation du mandataire par ses cotraitants, complété, disponibles à l'adresse suivante : <https://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>; • Le formulaire DC2 (ou équivalent), complété, (disponible à l'adresse suivante : <https://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>; Documents attestant de la capacité économique et financière : • Déclaration concernant le chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, réalisés au cours des trois derniers exercices disponibles (renseignements à inscrire dans le formulaire DC2). Le candidat devra justifier d'un chiffre d'affaires minimum au moins 6 000 000 Euros pour chacun des trois derniers exercices ; • Preuves d'une assurance en cours de validité pour les risques professionnels. Le candidat devra justifier qu'il bénéficie a minima d'une assurance responsabilité civile garantissant les dommages aux tiers en cas d'accidents ou de dommages causés pendant l'exécution des prestations ; Documents attestant de la capacité technique et professionnelle : 1. Déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois dernières années (déclaration à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant) 2. Présentation des références dont une sélection de 5 références significatives par groupement réalisé au cours des 5 dernières années. Ces références devront porter sur des réalisations similaires. 3. Déclaration concernant l'outillage, le matériel, et l'équipement technique dont le candidat dispose pour la réalisation de marchés de même nature (déclaration à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant), 4. Certificats de qualifications QUALIBAT suivants (ou équivalents) : a. 2212 - Béton armé et béton précontraint (Technicité confirmée) b. 2212 - Béton armé et béton précontraint (Technicité confirmée) c. 2412 - Constructions et structures métalliques (Technicité confirmée), d. 3292 - Toitures terrasses spécialisées végétalisées (Technicité confirmée), e. 3521 - Fabrication et pose de menuiseries extérieures en aluminium (Technicité courante), f. 4412 - Métallerie (Technicité confirmée), g. 4132 - Plaques de plâtre (Technicité confirmée), h. 4312 - Fourniture et pose de menuiserie en bois (Technicité confirmée), i. 6111 - Peinture et ravalement (Technicité courante), 5. Titres d'études et professionnels de l'opérateur économique et/ou des cadres de l'entreprise (à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant).

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

Informações sobre a segunda fase de um procedimento de concurso em duas fases:

O procedimento irá decorrer em fases sucessivas. Em cada fase, alguns participantes podem ser eliminados

O adquirente reserva-se o direito de adjudicar o contrato com base nas propostas iniciais, sem quaisquer negociações

5.1.10. Critérios de adjudicação

Critério:

Tipo: Qualidade

Descrição: Critère 1 : Valeur technique (35 points) Sous-critère 1 (SC1-1) : Compréhension du projet : Compréhension du contexte et des enjeux de réalisation des travaux par le soumissionnaire - 5 points Sous-critère 2 (SC1-2) : Planning : Respect des jalons, Adéquation

des cadences avec les travaux à réaliser, Pertinence des pistes d'optimisations proposées, Pertinence du chemin critique identifié, Qualité de l'analyse des risques sur le planning et des mesures de maîtrise proposées - 10 points Sous-critère 3 (SC1-3) : Méthodologie des études et travaux : Pertinence, complétude et qualité des méthodologies proposées - 15 points Sous-critère 4 (SC1-4) : Démarche Qualité Sécurité : Pertinence de la démarche proposée et de la méthode employée en matière de qualité, sécurité en cohérence avec l'organisation opérationnelle - 5 points

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (pontos, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 35

Critério:

Tipo: Qualidade

Descrição: Critère 3 : Emission Carbone (5 points) Sous-critère 1 (SC3-1) : Bilan Carbone : L'offre présentant le bilan carbone le plus faible obtiendra la note maximale de 1 point. La formule suivante sera appliquée pour déterminer la note des autres offres : Note sur le sous critère SC = 1 x (Emissions totales du marché (técCO2) de l'offre présentant le bilan carbone le plus faible / Emissions totales du marché (técCO2) de l'offre considérée). - 1 point Sous-critère 2 (SC3-2) : Complétude du bilan carbone : Complétude et qualité des renseignements /justificatifs fournis - 2 points Sous-critère 3 (SC3-3) : Modalités de suivi et d'optimisation du bilan carbone : Qualité et pertinence de la méthodologie, des outils et de l'organisation - 2 points

Categoria do critério de adjudicação valor fixo: Valor fixo (total)

N.º do critério de adjudicação: 5

Critério:

Tipo: Qualidade

Descrição: Critère 2 : Moyens humains dédiés (10 points) : Sous-critère 1 (SC2-1) : Adéquation des moyens humains et matériels par rapport au planning des travaux (sur 3 points) Sous-critère 2 (SC2-2) : Références sur projets similaires et niveau d'expérience des équipes encadrantes (sur 3 points) Sous-critère 3 (SC2-3) : Adéquation du dimensionnement des équipes chantier et du temps de présence de l'encadrement sur le site (sur 4 points)

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (pontos, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 10

Critério:

Tipo: Preço

Descrição: Critère 4 : PRIX (50 points) Montant total en euros TTC du DQE

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (pontos, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 50

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: francês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: francês

Prazo para solicitar informações adicionais: 13/02/2026 12:00:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Endereço dos documentos do concurso: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_Ice5-BZMnF

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_Ice5-BZMnF

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: francês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Variantes: Não autorizado

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 23/02/2026 12:00:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

É exigido um acordo de não divulgação: sim

Informações adicionais sobre o acordo de não divulgação: Les informations relatives au marché 2025-097, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Faturação eletrónica: Necessário

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: não

Será utilizado o pagamento eletrónico: não

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: Ile de France Mobilités

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: Ile de France Mobilités

Organização que recebe pedidos de participação: Ile de France Mobilités

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Ile de France Mobilités

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: Ile de France Mobilités

Número de registo: 28750007800020

Endereço postal: 39bis-41 rue de Châteaudun

Cidade: Paris

Código postal: 75009

Subdivisão do país (NUTS): Paris (FR101)

País: França

Correio eletrónico: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr

Telefone: +33 1 47 53 28 73

Ponto terminal para o intercâmbio de informações (URL): https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_Ice5-BZMnF

Perfil do adquirente: <https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/index.jsp>

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que recebe pedidos de participação

Organização responsável pelo tratamento das propostas
Instância de recurso
Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: 77e0f91f-7f51-4d6d-9b39-7f306eff2ebc - 01
Tipo de formulário: Concurso
Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal
Subtipo de anúncio: 16
Data de envio do anúncio: 22/01/2026 11:26:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central
Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: francês
Número de publicação do anúncio: 52138-2026
N.º de edição do JO S: 16/2026
Data de publicação: 23/01/2026