

526560-2026 - Concurso

Chéquia – Material circulante – Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

OJ S 145/2026 30/07/2026

Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal - Anúncio de alteração

Fornecimentos

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: ARRIVA vlaky s.r.o.

Correio eletrónico: matus.holubkovic@havelpartners.cz

Forma jurídica do adquirente: Organização que adjudica um contrato subvencionado por uma autoridade adjudicante

Atividade da autoridade adjudicante: Serviços públicos das administrações públicas

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

Descrição: Předmětem Veřejné zakázky je uzavření komplexní smlouvy, na jejímž základě bude vybraný dodavatel povinen dodat ucelený soubor vozidel typu EMU a BEMU určený pro segment regionální osobní drážní dopravy. Zadavatel s ohledem na aktuální podmínky Nabídkového řízení aktuálně předpokládá dodávku celkem • 7 bateriových elektrických jednotek (BEMU 145) a • 7 elektrických jednotek (EMU 145) určených pro plnění závazků veřejných služeb dle podmínek Nabídkového řízení. Přesné a/nebo další požadavky na vozidla vč. upřesnění konečného a závazného počtu vozidel mohou být upřesněny v průběhu jednání v nabídkové fázi Zadávacího řízení. Více viz ZD.

Identificador do procedimento: ae90ff10-569e-4dcf-9f00-3863e67e7bee

Identificador interno: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

Tipo de procedimento: Por negociação com publicação prévia de um convite à apresentação de propostas/concurso com negociação

O procedimento é acelerado: não

Principais características do processo: Veřejná zakázka je zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, postupem navazujícím na odeslání oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění podle § 61 odst. 1 ZZVZ („JŘSU“). Jednací řízení s uveřejněním probíhá ve dvou fázích, a to ve fázi kvalifikační a fázi nabídkové. Více viz ZD.

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos

Classificação principal (cpv): 34620000 Material circulante

Classificação adicional (cpv): 34622400 Carruagens, 34622200 Carruagens de passageiros para comboios, 34600000 Locomotivas e material circulante para vias férreas e respectivas peças

2.1.2. Local de execução

País: Chéquia

Em qualquer lugar do país em causa

Informações adicionais: Místem plnění Veřejné zakázky je Česká republika, nestanoví-li smlouva nebo Zadávací dokumentace jinak.

2.1.4. Informações gerais

Informações adicionais: Námitky proti zadávacím podmínkám lze v souladu s § 242 odst. 5 podat nejpozději 72 hodin před koncem lhůty dle § 242 odst. 3 nebo 4 ZZVZ. Zadavatel předpokládá, že Veřejná zakázka bude spolufinancována z dotačního programu Státního fondu životního prostředí České republiky, konkrétně z programu TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (číslo výzvy ModF: TRANSGov č. 1/2024). K omezení počtu účastníků ve druhé fázi jednacího řízení s uveřejněním nedochází. Hodnota uvedená v poli „Minimální počet účastníků“ je vyplněna pouze z důvodu požadavku systému TED. Zadavatel výslovně uvádí, že podání Předběžné nabídky nepředstavuje z pohledu účastníka Zadávacího řízení závaznou a neměnnou nabídku. Pokud následně účastník nepodá Nabídku, bez dalších následků zanikne i jeho účast v Zadávacím řízení. Zadavatel si vyhrazuje právo o předběžných nabídkách nejednat a zadat Veřejnou zakázku na základě předběžné nabídky v souladu s ustanovením § 61 odst. 9 ZZVZ. Zadavatel bude takto postupovat pouze za předpokladu, že z obsahu předběžných nabídek bude patrné, že není nezbytné dále projednat jejich obsah.

Base jurídica:

Diretiva 2014/24/UE

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Legislação transfronteiriça aplicável: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento do concurso

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

Descrição: Předmětem Veřejné zakázky je uzavření komplexní smlouvy, na jejímž základě bude vybraný dodavatel povinen dodat ucelený soubor vozidel typu EMU a BEMU určený pro segment regionální osobní drážní dopravy. Zadavatel s ohledem na aktuální podmínky Nabídkového řízení aktuálně předpokládá dodávku celkem • 7 bateriových elektrických jednotek (BEMU 145) a • 7 elektrických jednotek (EMU 145) určených pro plnění závazků veřejných služeb dle podmínek Nabídkového řízení. Přesné a/nebo další požadavky na vozidla vč. upřesnění konečného a závazného počtu vozidel mohou být upřesněny v průběhu jednání v nabídkové fázi Zadávacího řízení. Více viz ZD.

Identificador interno: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Zlínského kraje

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos

Classificação principal (cpv): 34620000 Material circulante

Classificação adicional (cpv): 34622400 Carruagens, 34622200 Carruagens de passageiros para comboios, 34600000 Locomotivas e material circulante para vias férreas e respectivas peças

Opções:

Descrição das opções: Vyhrazené změny závazků ze smlouvy dle podmínek a požadavků § 100 ZZVZ – podrobně viz čl. 16 ZD.

5.1.2. Local de execução

País: Chéquia

Em qualquer lugar do país em causa

Informações adicionais: Místem plnění Veřejné zakázky je Česká republika, nestanoví-li smlouva nebo Zadávací dokumentace jinak.

5.1.3. Duração estimada

Outra duração: Desconhecido

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

Informações adicionais: Námitky proti zadávacím podmínkám lze v souladu s § 242 odst. 5 podat nejpozději 72 hodin před koncem lhůty dle § 242 odst. 3 nebo 4 ZZVZ. Zadavatel předpokládá, že Veřejná zakázka bude spolufinancována z dotačního programu Státního fondu životního prostředí České republiky, konkrétně z programu TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy (číslo výzvy ModF: TRANSGov č. 1/2024). K omezení počtu účastníků ve druhé fázi jednacího řízení s uveřejněním nedochází. Hodnota uvedená v poli „Minimální počet účastníků“ je vyplněna pouze z důvodu požadavku systému TED. Zadavatel výslovně uvádí, že podání Předběžné nabídky nepředstavuje z pohledu účastníka Zadávacího řízení závaznou a neměnnou nabídku. Pokud následně účastník nepodá Nabídku, bez dalších následků zanikne i jeho účast v Zadávacím řízení. Zadavatel si vyhrazuje právo o předběžných nabídkách nejednat a zadat Veřejnou zakázku na základě předběžné nabídky v souladu s ustanovením § 61 odst. 9 ZZVZ. Zadavatel bude takto postupovat pouze za předpokladu, že z obsahu předběžných nabídek bude patrné, že není nezbytné dále projednat jejich obsah.

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Inexistência de contratação pública estratégica

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

Informações sobre a segunda fase de um procedimento de concurso em duas fases:

Número mínimo de candidatos a convidar para a segunda fase do procedimento: 3

O adquirente reserva-se o direito de adjudicar o contrato com base nas propostas iniciais, sem quaisquer negociações

5.1.10. Critérios de adjudicação

Critério:

Tipo: Preço

Nome: Pořizovací cena vozidel BEMU

Descrição: Toto kritérium je kvantitativní, přičemž v jeho rámci jsou jako výhodnější hodnoceny nižší hodnoty před vyššími. Viz ZD.

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (percentagem, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 37,5

Critério:

Tipo: Preço

Nome: Pořizovací cena vozidel EMU

Descrição: Toto kritérium je kvantitativní, přičemž v jeho rámci jsou jako výhodnější hodnoceny nižší hodnoty před vyššími. Viz ZD.

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (percentagem, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 28

Critério:

Tipo: Preço

Nome: Průměrné náklady na údržbu jedné železniční jednotky BEMU na 1 Km v rámci celého dokončeného údržbového cyklu při zohlednění celého souboru vozidel BEMU

Descrição: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující celkové budoucí náklady životního cyklu spočívající v očekávaných průměrných nákladech, tj. při zohlednění celého provozního souboru vozidel BEMU, na údržbu jedné železniční jednotky BEMU na 1 Km při zajištění údržby formou full-service v rámci celého dokončeného údržbového cyklu. Viz ZD.

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (percentagem, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 11,5

Critério:

Tipo: Preço

Nome: Průměrné náklady na údržbu jedné železniční jednotky EMU na 1 Km v rámci celého dokončeného údržbového cyklu při zohlednění celého souboru vozidel EMU

Descrição: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující celkové budoucí náklady životního cyklu spočívající v očekávaných průměrných nákladech, tj. při zohlednění celého provozního souboru vozidel EMU, na údržbu jedné železniční jednotky EMU na 1 Km při zajištění údržby formou full-service v rámci celého dokončeného údržbového cyklu. Viz ZD.

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (percentagem, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 9,5

Critério:

Tipo: Custo

Nome: Průměrná spotřeba trakční energie na 1Km vozidla BEMU při zohlednění celého provozního souboru vozidel BEMU

Descrição: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující dodavatelem garantované maximální množství průměrně spotřebované energie vozidla BEMU na jeden ujetý Km, a to za předpokladu, že každá jednotka BEMU bude provozována v souladu s příslušnou technickou dokumentací a předepsanými maximálními provozními dobami nebo kilometry, tj. žádná jednotka nebude provozována nadměrně oproti předepsaným předpokladům pro účely hodnocení. Viz ZD.

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (percentagem, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 7

Critério:

Tipo: Custo

Nome: Průměrná spotřeba trakční energie na 1Km vozidla EMU při zohlednění celého provozního souboru vozidel EMU

Descrição: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující dodavatelem garantované maximální množství průměrně spotřebované energie vozidla EMU na jeden ujetý Km, a to za předpokladu, že každá jednotka EMU bude provozována v souladu s příslušnou technickou dokumentací a předepsanými maximálními provozními dobami nebo kilometry, tj. žádná jednotka nebude provozována nadměrně oproti předepsaným předpokladům pro účely hodnocení. Viz ZD.

Categoria do critério de adjudicação peso: Ponderação (percentagem, valor exato)

N.º do critério de adjudicação: 6,5

5.1.11. Documentos do concurso

O acesso a determinados documentos do concurso é restrito

Justificação para restringir o acesso a determinados documentos do concurso: Proteção de informações particularmente sensíveis

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrônica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://smart.ezak.cz/vz000000399>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: eslovaco, checo

Catálogo eletrônico: Não autorizado

Variantes: Não autorizado

Prazo para a recepção dos pedidos de participação: 03/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Faturação eletrônica: Necessário

Serão utilizadas encomendas eletrônicas: sim

Será utilizado o pagamento eletrônico: sim

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Informações sobre os prazos de recurso: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění

smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zakazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zakazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zakazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář

Número de registo: 26454807

Endereço postal: Na Florenci 2116

Cidade: Praha

Código postal: 11000

Subdivisão do país (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

País: Chéquia

Correio eletrónico: DLzakazky@havelpartners.cz

Telefone: +420 255000111

Funções desta organização:

Prestador de serviços no domínio da contratação pública

8.1. ORG-0002

Nome oficial: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Número de registo: 65349423

Endereço postal: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Cidade: Brno

Código postal: 60200

Subdivisão do país (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

País: Chéquia

Correio eletrónico: posta@uohs.cz

Telefone: +420 542167111

Endereço Internet: <https://uohs.gov.cz>

Funções desta organização:

Instância de recurso

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

8.1. ORG-0003

Nome oficial: ARRIVA vlaky s.r.o.

Número de registo: 28955196

Endereço postal: Křižíkova 148/34

Cidade: Praha - Karlín

Código postal: 18600

Subdivisão do país (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

País: Chéquia

Correio eletrónico: matus.holubkovic@havelpartners.cz

Telefone: +420 545423111

Perfil do adquirente: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/arriva-vlaky-s-r-o>

Funções desta organização:

Adquirente

10. Alteração

Versão do anúncio anterior a alterar

:

433210-2026

Principal motivo da alteração

:

Informações atualizadas

Descrição

:

Úprava ZD (jednání o předběžných nabídkách) a lhůty pro podání žádostí o účast

10.1. Alteração

Identificador da secção: LOT-0001

Descrição das alterações: Úprava ZD (jednání o předběžných nabídkách) a lhůty pro podání žádostí o účast

Os documentos do concurso foram alterados em: 28/07/2026

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: 8658826e-1eb3-4f8d-88d6-958f1deab732 - 01

Tipo de formulário: Concurso

Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Subtipo de anúncio: 16

Data de envio do anúncio: 28/07/2026 18:38:41 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: checo

Número de publicação do anúncio: 526560-2026

N.º de edição do JO S: 145/2026

Data de publicação: 30/07/2026