

Reino Unido-Londres: Operações marítimas
OJ S 249/2018 28/12/2018
Anúncio de adjudicação de contrato
Serviços

Base jurídica:

Diretiva 2014/24/UE

Secção I: Autoridade adjudicante

I.1. Nome e endereços

Nome oficial: Department for Transport

Endereço postal: Great Minster House, 33 Horseferry Road

Localidade: London

Código NUTS: UK United Kingdom

Código postal: SW1P 4DR

País: Reino Unido

Pessoa de contacto: Mr Alan Devine

Correio eletrónico: alan.devine@dft.gov.uk

Telefone: +44 7876258390

Endereço(s) Internet:

Endereço principal: <https://www.gov.uk/government/organisations/departament-for-transport>

I.4. Tipo de autoridade adjudicante

Ministério ou outra autoridade nacional ou federal, incluindo as respetivas repartições regionais ou locais

I.5. Atividade principal

Outra atividade: Transport

Secção II: Objeto

II.1. Quantidade ou âmbito do concurso

II.1.1. Título

Additional Shipping Freight Capacity

Número de referência: TISEM00002

II.1.2. Código CPV principal

60640000 Operações marítimas

II.1.3. Tipo de contrato

Serviços

II.1.4. Descrição resumida

This is a contract for the supply of additional freight capacity on Short Sea crossings for Ro-Ro services between English and European ports.

II.1.6. Informação sobre os lotes

Contrato dividido em lotes: não

II.1.7. Valor total do concurso

Valor sem IVA: 13 820 252,00 GBP

II.2. Descrição

II.2.3. Local de execução

Código NUTS: UKJ44 East Kent

Código NUTS: BE255 Arr. Oostende

II.2.4. Descrição do concurso

The Department for Transport (the “Authority”) has awarded a contract to Seaborne Freight (UK) Ltd for the supply of additional freight capacity on ferry services between England and Belgium in order to minimise the potential disruption of trade across the Short Straits in the event that the UK leaves the EU without an agreement. The ferry services under the contracts are to be operational by 29.3.2019.

II.2.5. Critérios de adjudicação

Critério relativo à qualidade - Nome: 20 % Quality, 80 % Price / Ponderação: 20 %

Preço - Ponderação: 80 %

II.2.11. Informação sobre as opções

Opções: sim

Descrição das opções:

The term of the agreements can be extended at the discretion of the authority.

II.2.13. Informação sobre os fundos da União Europeia

O contrato está relacionado com um projeto e/ou programa financiado por fundos da União Europeia: não

II.2.14. Informação adicional

Secção IV: Procedimento

IV.1. Descrição

IV.1.1. Tipo de procedimento

Adjudicação de um contrato sem publicação prévia de um convite à apresentação de propostas no Jornal Oficial da União Europeia nos casos indicados abaixo

- Urgência extrema resultante de acontecimentos imprevisíveis para a autoridade adjudicante e de acordo com as condições estritas fixadas na diretiva

Explicação:

A situation of extreme urgency exists in the context of UK-EU roll-on-roll-off ferry capacity by virtue of the UK leaving the EU on 29.3.2019 and the prospect that this exit may be on a no-deal basis. This extreme urgency arises from a combination of events, and the anticipated response to those events of a range of entities, including:

1) The possibility of severe congestion at and around UK ports from 29.3.2019, caused by increased border checks by European Union Member States, and consequently a significant reduction in capacity at ports on the short straits. It is anticipated that this could, without further intervention to secure additional ferry capacity, cause delivery of critical goods to be delayed and cause significant wider disruption to the UK economy and to the road network in Kent;

- 2) The significant lead times that are required to source additional ferry capacity which require action to be taken several months in advance of the capacity being required to be delivered and
- 3) Unexpected and unforeseeable limitations on the extent to which the market has to date been able to respond to these circumstances by putting in place contingency plans to deal with this scenario.

IV.1.3. Informação acerca do acordo-quadro ou sistema de aquisição dinâmico

IV.1.8. Informação relativa ao Acordo sobre Contratos Públicos (ACP)

O contrato é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos: sim

IV.2. Informação administrativa

IV.2.8. Informação relativa à rescisão do sistema de aquisição dinâmico

IV.2.9. Informação relativa à rescisão do convite à apresentação de propostas sob a forma de um anúncio de pré-informação

Secção V: Adjudicação de contrato

Contrato n.º: TISEM00002b

Título:

Additional Shipping Freight Capacity

Um contrato/lote é adjudicado: sim

V.2. Adjudicação de contrato

V.2.1. Data de celebração do contrato

22/12/2018

V.2.2. Informação sobre as propostas

Número de propostas recebidas: 1

Número de propostas recebidas de PME: 1

Número de propostas recebidas de proponentes de países terceiros: 0

Número de propostas recebidas por via eletrónica: 1

O contrato foi adjudicado a um agrupamento de operadores económicos: não

V.2.3. Nome e endereço do contratante

Nome oficial: Seaborne Freight (UK) Ltd

Número de registo nacional: 10709921

Endereço postal: 59 Mansell Street

Localidade: London

Código NUTS: UKI London

Código postal: E1 8AN

País: Reino Unido

Correio eletrónico: ben.sharp@seabornefreight.com

Telefone: +44 7515534860

O contratante é uma PME: sim

V.2.4. Informação sobre o valor do contrato/lote

Valor total do contrato/lote: 13 820 252,00 GBP

V.2.5. Informação acerca da subcontratação

Secção VI: Informação complementar

VI.3. Informação adicional

VI.4. Procedimentos de recurso

VI.4.1. Organismo responsável pelos processos de recurso

Nome oficial: Royal Courts of Justice

Endereço postal: Strand

Localidade: London

Código postal: WC2A 2LL

País: Reino Unido

Endereço Internet: www.justice.gov.uk

VI.4.3. Processo de recurso

Informações precisas sobre o(s) prazo(s) de recurso:

Review procedures are as set out in the Public Contracts Regulations 2015. Proceedings under the Public Contracts Regulations 2015 are time limited and any such proceedings must be brought in the High Court of England and Wales.

VI.5. Data de envio do presente anúncio

24/12/2018