

616556-2026 - Concurso

França – Construção de vias férreas – Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) - Phase 1, de Montpellier à Béziers, Marché de Conception Réalisation

OJ S 173/2026 08/09/2026

Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal - Anúncio de alteração

Obras

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: SNCF RESEAU

Correio eletrónico: cecile.paillat@sncf.fr

Forma jurídica do adquirente: Empresa pública

Atividade da entidade adjudicante: Serviços ferroviários

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) - Phase 1, de Montpellier à Béziers, Marché de Conception Réalisation

Descrição: Le projet de la Ligne Nouvelle entre Montpellier et Perpignan (LNMP) consiste à créer une liaison ferroviaire moderne (haute capacité, haute qualité, haute vitesse) pour répondre durablement à la demande croissante de mobilité et aux problèmes de congestion à moyen et long termes de l'unique axe ferroviaire de la façade méditerranéenne de la région Occitanie. Il s'agit d'une ligne mixte LGV et Fret. Elle comprend 52,3 km de section courante, auxquels s'ajoutent 7 km de raccordements à la ligne classique à Villeneuve-lès-Béziers et Lattes, ainsi que le raccordement au Contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier (CNM).

Identificador do procedimento: dfd3844a-74a7-451e-b588-39c9b200b6e4

Identificador interno: 2025DOS0969640

Tipo de procedimento: Diálogo concorrencial

O procedimento é acelerado: não

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45234100 Construção de vias férreas

Classificação adicional (cpv): 71000000 Serviços de arquitetura, construção, engenharia e inspeção, 71311230 Serviços de construção ferroviária, 45221122 Construção de viaduto ferroviário, 45200000 Obras de construção total ou parcial e de engenharia civil, 71313000 Serviços de consultoria em matéria de engenharia do ambiente, 71313450 Monitorização ambiental para construção

2.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Hérault (FRJ13)

País: França

Informações adicionais: Entre Montpellier et Béziers

2.1.3. Valor

Valor estimado, sem IVA: 1 634 000 000,00 EUR

2.1.4. Informações gerais

Informações adicionais: La Société SNCF Réseau SA, émet cet avis de marché en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat bravosolution. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats bravosolution (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le règlement de consultation et ses annexes. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'information, l'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats.

Base jurídica:

Diretiva 2014/25/UE

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento do concurso

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) - Phase 1, de Montpellier à Béziers, Marché de Conception Réalisation

Descrição: Le projet de la Ligne Nouvelle entre Montpellier et Perpignan (LNMP) consiste à créer une liaison ferroviaire moderne (haute capacité, haute qualité, haute vitesse) pour répondre durablement à la demande croissante de mobilité et aux problèmes de congestion à moyen et long termes de l'unique axe ferroviaire de la façade méditerranéenne de la région Occitanie. Il s'agit d'une ligne mixte LGV et Fret. Elle comprend 52,3 km de section courante, auxquels s'ajoutent 7 km de raccordements à la ligne classique à Villeneuve-lès-Béziers et Lattes, ainsi que le raccordement au Contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier (CNM).

Identificador interno: 2025DOS0969640

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45234100 Construção de vias férreas

Classificação adicional (cpv): 71000000 Serviços de arquitetura, construção, engenharia e inspeção, 71311230 Serviços de construção ferroviária, 45221122 Construção de viaduto ferroviário, 45200000 Obras de construção total ou parcial e de engenharia civil, 71313000 Serviços de consultoria em matéria de engenharia do ambiente, 71313450 Monitorização ambiental para construção

5.1.2. Local de execução

Subdivisão do país (NUTS): Hérault (FRJ13)

País: França

Informações adicionais: Entre Montpellier et Béziers

5.1.3. Duração estimada

Duração: 6 Anos

5.1.4. Renovação

Renovações máximas: 0

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 1 634 000 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Há que indicar os nomes e as qualificações profissionais do pessoal encarregado da execução do contrato: Requisito no pedido de participação

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

Informação sobre os fundos da União Europeia:

Programa de fundos da UE: Mecanismo Interligar a Europa (MIE) (2021/2027)

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

Informações adicionais: Les dossiers de candidature doivent respecter les modalités définies dans l'annexe Guide de constitution des candidatures. L'ensemble des exigences minimales des candidatures est repris au règlement de consultation. Les modalités d'analyse et les critères d'analyse des candidatures sont repris au règlement de consultation. Le DCE est accessible au candidat sous réserve de signer l'accord de confidentialité et de le transmettre à l'acheteur par le portail acheteur

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

Informações sobre a segunda fase de um procedimento de concurso em duas fases:

Número máximo de candidatos a convocar para a segunda fase do procedimento: 4

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: francês

Endereço dos documentos do concurso: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Canal de comunicação ad hoc:

Nome: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://snCF.bravosolution.com/web/login.html>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: francês

Catálogo eletrónico: Não autorizado

Variantes: Não autorizado

Prazo para a receção dos pedidos de participação: 06/10/2026 15:00:00 (UTC+02:00) hora da Europa Oriental, hora de verão da Europa Central

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido:
Não

Condições relacionadas com a execução do contrato: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de contrat, se situant dans le DCE.

É exigido um acordo de não divulgação: sim

Informações adicionais sobre o acordo de não divulgação: Le DCE est accessible au candidat sous réserve de signer l'accord de confidentialité et de le transmettre à l'acheteur par le portail acheteur

Este procedimento está sob a Regulação de Subsídios Estrangeiros (FSR)

Faturação eletrónica: Necessário

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: sim

Será utilizado o pagamento eletrónico: não

Condições financeiras: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont révisables.

Paieamento à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: Tribunal administratif de Montpellier

Informações sobre os prazos de recurso: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CJA, art L.551-5 et s) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CJA, art L.551-13 et s) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée ; - Le recours en contestation de validité du contrat ou de certaines de ses clauses (dans un délai de 2 mois à compter de l'accomplissement des mesures de publicité appropriées).

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: SNCF RESEAU

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: Tribunal administratif de Montpellier

Organização que recebe pedidos de participação: SNCF RESEAU

Organização responsável pelo tratamento das propostas: SNCF RESEAU

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: SNCF RESEAU

Número de registo: 412 280 737 20375

Endereço postal: 15 RUE JEAN PHILIPPE RAMEAU

Cidade: SAINT-DENIS

Código postal: 93200

Subdivisão do país (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

País: França

Ponto de contacto: Cécile PAILLAT

Correio eletrónico: cecile.paillat@sncf.fr

Telefone: 06 18 84 83 10

Endereço Internet: <http://www.groupe-sncf.com/>

Ponto terminal para o intercâmbio de informações (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Perfil do adquirente: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação

Organização que recebe pedidos de participação

Organização responsável pelo tratamento das propostas

8.1. ORG-0002

Nome oficial: Tribunal administratif de Montpellier

Número de registo: 17 340 005 200 010

Endereço postal: 6 RUE PITOT

Cidade: MONTPELLIER

Código postal: 34000

Subdivisão do país (NUTS): Hérault (FRJ13)

País: França

Correio eletrónico: greffe.ta-montpellier@juradm.fr

Telefone: 04 67 54 81 00

Endereço Internet: <http://montpellier.tribunal-administratif.fr/>

Funções desta organização:

Instância de recurso

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

10. Alteração

Versão do anúncio anterior a alterar: 3432e65d-33a4-48a1-8d85-39e155952ebf-01

Principal motivo da alteração: Correção pelo adquirente

Descrição: Report de la date limite de remise des candidatures

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: 2e3a7b44-4fe4-4320-a87a-dbc05414e2df - 01

Tipo de formulário: Concurso

Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Subtipo de anúncio: 17

Data de envio do anúncio: 07/09/2026 12:47:23 (UTC+00:00) hora da Europa Ocidental, GMT

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: francês

Número de publicação do anúncio: 616556-2026

N.º de edição do JO S: 173/2026

Data de publicação: 08/09/2026