

674935-2026 - Modificação do contrato

Polónia – Construção – „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” (etap 6)

OJ S 190/2026 01/10/2026

Anúncio de modificação do contrato

Obras

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Correio eletrónico: zamowienia@mzd.opole.pl

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” (etap 6)

Descrição: „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” (etap 6) w zakresie: Część 1 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką” Część 2 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi” Przedmiot zamówienia dla każdej części przewidziany jest do realizacji w systemie „projektuj i buduj” składa się z m.in.: • ETAP I wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi dla pieszych i rowerów tj. projektu budowlanego i wykonawczego, Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przedmiaru oraz innych materiałów, które będą podstawą realizacji robót budowlanych i uzyskania zatwierdzenia dokumentacji projektowej w drodze decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, zwanej dalej w treści „dokumentacją projektową”. • ETAP II wykonanie robót budowlano-montażowych w ramach budowy drogi dla pieszych i rowerów wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową. • ETAP III wykonanie, dostawa oraz montaż 2 sztuk tablic informacyjnych o wymiarach 120x60 cm dla każdej Części zgodnie z wytycznymi oraz ze wzorem zamieszczonym pod linkiem <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/prawo-i-dokumenty/zasady-komunikacji-fe/> oraz w załączniku do SWZ. Tablice należy umieścić na dwóch bądź jednym słupku (blacha stalowa, ocynkowany z zagiętą krawędzią). Lokalizacja zostanie wskazana na etapie realizacji umowy przy czym należy wycenić możliwe przesunięcie tablic po wybudowaniu drogi dla pieszych i rowerów (tablice do zamontowania do 1 miesiąca po podpisaniu umowy i możliwe przesunięcie po zakończonych robotach budowlanych w obrębie zadania). Zamówienie realizowane będzie w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 w ramach Projektu „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej”.

Identificador do procedimento: ad9f7a7d-e27e-4508-9dea-620b936a2cef

Identificador interno: NP.260.29.2025

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45000000 Construção

Classificação adicional (cpv): 71355000 Serviços de levantamento topográfico, 71320000

Serviços de concepção técnica, 71248000 Supervisão de projecto e documentação, 45100000

Preparação dos locais para construção, 45220000 Obras de engenharia civil e construção de

estruturas, 45233222 Obras de pavimentação e asfaltagem, 45233162 Construção de via para ciclistas, 45232451 Obras de drenagem e pavimentação, 45332000 Instalação de canalizações e drenos, 45316110 Instalação de dispositivos para iluminação de estradas, 45247110 Construção de canais

2.1.2. Local de execução

Cidade: Opole

Subdivisão do país (NUTS): Opolski (PL524)

País: Polónia

2.1.4. Informações gerais

Base jurídica:

Diretiva 2014/24/UE

Niniejsze postępowanie realizowane jest w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z zapisami art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) -

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0000

Título: Część 1 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką”

Descrição: "Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej" (etap 6) w zakresie: Część 1 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką” Przedmiotem inwestycji jest wykonanie m. in.: • Opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej odcinek od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką. • Uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz ze wszystkimi uzgodnieniami, • Wykonanie robót rozbiórkowych istniejących elementów niezbędnych do realizacji niniejszego zadania, • Wykonanie robót ziemnych, • Wykonanie nowej konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1, • Wykonanie nowych krawężników i obrzeży na ławie betonowej z oporem, • Wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej minimum dwuwarstwowej, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1, • Wykonanie miejsc postojowych o nawierzchni bitumicznej minimum dwuwarstwowej, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1, • Wykonanie odwodnienia (należy dążyć do maksymalnego wykorzystania retencjonowania wód opadowych), w razie konieczności należy przewidzieć włączenie do istniejącej kanalizacji; • Przesunięcie istniejącego oświetlenia ulicznego typu LED kolidującego z przebiegiem drogi dla pieszych i rowerów (w razie konieczności), • Zabezpieczenie skarpy nasypu wykonane w postaci muru oporowego wzdłuż fragmentu działki 351/2 (w razie konieczności) w rejonie ul. Kępskiej 8 wraz z likwidacją zatoki autobusowej, należy przewidzieć zabezpieczenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwagi na wysokość skarpy (w razie konieczności); • Wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerowego z doświetleniem typu LED przez ulicę Kępską, • Likwidacja ewentualnych kolizji z innymi sieciami wraz z uzgodnieniami z właściwym zarządcą sieci wraz z ich zabezpieczeniem, • Likwidacja ewentualnych kolizji z innymi elementami m.in. małej architektury, słupkami, znakami, banerami reklamowymi, ściankami itp. • Opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu stałej organizacji ruchu, • Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego, • Należy przewidzieć wykonanie elementów zabezpieczających przed przejazdem

samochodów przez drogę dla pieszych i rowerów; • Wykonanie kanału technologicznego na całej długości odcinka drogi dla pieszych i rowerów; • Ewentualną wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji wraz uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i zezwoleń, • Wykonanie terenów zielonych wraz z obsianiem i ewentualnymi nasadzeniami, • Wykonanie regulacji urządzeń obcych, w razie konieczności ich wymianą z dostosowaniem do występujących obciążeń, • Wykonanie robót wykończeniowych, • Odtworzenie konstrukcji jezdni w wyniku prowadzonych robót budowlanych, Ponadto należy wykonać i zamontować 2 szt. tablic informacyjno-pamiątkowych w rozmiarze 120x60 zgodnie z wytycznymi oraz ze wzorem zamieszczonym pod linkiem <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/prawo-i-dokumenty/zasady-komunikacji-fe/> oraz zgodnie z załącznikiem do SWZ. Tablice należy umieścić na dwóch bądź jednym słupku (blacha stalowa, ocynkowany z zagiętą krawędzią). Lokalizacja zostanie wskazania na etapie realizacji umowy przy czym należy wycenić możliwe przesunięcie tablic po wybudowaniu drogi dla pieszych i rowerów (tablice do zamontowania do 1 miesiąca po podpisaniu umowy i możliwe przesunięcie po zakończonych robotach budowlanych w obrębie zadania). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik Część III OPZ: tablice informacyjno-pamiątkowe oraz PFU (program funkcjonalno-użytkowy).

Identificador interno: Część 1

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45000000 Construção

Classificação adicional (cpv): 71355000 Serviços de levantamento topográfico, 71320000

Serviços de concepção técnica, 71248000 Supervisão de projecto e documentação, 45100000

Preparação dos locais para construção, 45220000 Obras de engenharia civil e construção de

estruturas, 45233222 Obras de pavimentação e asfaltagem, 45233162 Construção de via

para ciclistas, 45232451 Obras de drenagem e pavimentação, 45332000 Instalação de

canalizações e drenos, 45316110 Instalação de dispositivos para iluminação de estradas,

45247110 Construção de canais

5.1.2. Local de execução

Cidade: Opole

Subdivisão do país (NUTS): Opolski (PL524)

País: Polónia

5.1.3. Duração estimada

Duração: 18 Meses

5.1.6. Informações gerais

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): não

5.1.8. Critérios de acessibilidade

Os critérios de acessibilidade para as pessoas com deficiência estão incluídos

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Inexistência de acordo-quadro

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: Krajowa Izba Odwoławcza

Informações sobre os prazos de recurso: Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. 2) Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 3) Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym. 4) Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 5) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 u.p.z.p. zdanie drugie albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób 6) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie: 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej 7) W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może przedłużyć termin składania ofert lub termin składania wniosków. 8) W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia. 9) Szczegółowe zapisy dotyczące procedury odwoławczej znajdują się w Dziale VI Środki Ochrony Prawnej art. 180 -198 u.p.z.p. 10) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze: Krajowa Izba Odwoławcza ul. Postępu 17a 02-676 Warszawa Tel.: +48 224587801 E-mail: odwolania@uzp.gov.pl Faks: +48 224587800 Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: Krajowa Izba Odwoławcza

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Część 2 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi”

Descrição: Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” (etap 6) w zakresie: Część 2 „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi” Przedmiotem inwestycji jest wykonanie m.in.:

- opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi;
- uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej;
- uzyskanie w razie konieczności pozwolenia wodnoprawnego;
- wykonanie robót rozbiórkowych istniejących elementów niezbędnych do realizacji niniejszego zadania;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie nowej konstrukcji drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1;
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej w ciągu drogi dla pieszych i rowerów, podbudowy oraz doprowadzenie podłoża do kategorii nośności G1;
- wykonanie

obrzeży wzdłuż drogi dla pieszych i rowerów na ławie betonowej z oporem, w rejonach skrzyżowań i zjazdów ewentualnie wzdłuż DK 45 (od strony drogi dla pieszych i rowerów) należy przewidzieć wykonanie nowych krawężników na ławie betonowej z oporem; • dostosowanie wysp kanalizujących ruch na skrzyżowaniu z drogą do mostu na Kanale Ulgi do drogi dla pieszych dla pieszych i rowerów (w ciągu wysp kanalizujących ruch należy wykonać pełną konstrukcję drogi dla pieszych i rowerów), należy przewidzieć ewentualną przebudowę istniejącej infrastruktury; • wykonanie odwodnienia w tym jezdni DK45 (w zakresie niezbędnym od strony drogi dla pieszych i rowerów) przy czym należy dążyć do maksymalnego wykorzystania retencjonowania wód opadowych, w razie konieczności należy przewidzieć włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej; • wykonanie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerowego z doświetleniem typu LED przy ulicy Krapkowickiej oraz skrzyżowaniu z drogą do mostu na Kanale Ulgi; • wykonanie pasa zieleni pomiędzy istniejącą jezdnią DK 45 a drogą dla pieszych i rowerów, szerokość pasa zieleni powinna uwzględniać możliwość usytuowania oświetlenia ulicznego wzdłuż DK 45; • wykonanie rowu odwadniającego (należy ewentualnie przewidzieć w zależności od sytuacji terenowej i występujących kolizji) pomiędzy istniejącą jezdnią DK 45 a drogą dla pieszych i rowerów z uwzględnieniem możliwości usytuowania oświetlenia ulicznego wzdłuż DK 45; • należy przewidzieć w razie konieczności przebudowę rowów odwadniających; • ewentualną wycinkę drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji wraz uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i zezwoleń; • należy przewidzieć w razie konieczności przebudowę urządzeń wodnych w uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury; • likwidacja ewentualnych kolizji z innymi sieciami w tym napowietrzną linią energetyczną oraz ich zabezpieczenie wraz z uzgodnieniami z właściwym zarządcą sieci; • opracowanie, zatwierdzenie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu stałej organizacji ruchu; • wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego; • należy przewidzieć w razie konieczności montaż urządzeń brd zabezpieczający ruch pieszych i rowerzystów (np. bariery energochłonne, barierki itp.); • wykonanie terenów zielonych wraz z obsianiem i ewentualnymi nasadzeniami; • wykonanie regulacji urządzeń obcych, w razie konieczności dostosowanie urządzeń obcych do obciążeń występujących w drodze; • odtworzenie konstrukcji jezdni w wyniku prowadzonych robót budowlanych; • humusowanie i obsianie skarp nasypów i rowów; • ewentualne dodatkowe zabezpieczenie przed osuwaniem skarp nasypu w szczególności w rejonie potoku Olszanka; • ewentualne przeniesienie bądź likwidacja konstrukcji banerów reklamowych bądź innych elementów kolidujących z inwestycją w uzgodnieniu z właścicielem; • wykonanie robót wykończeniowych; • drogę dla pieszych i rowerów należy połączyć z istniejącymi drogami dla pieszych i rowerów przy ulicy Krapkowickiej od strony Centrum Opola oraz od strony Krapkowic; Ponadto należy wykonać i zamontować 2 szt. tablic informacyjno-pamiątkowych w rozmiarze 120x60 zgodnie z wytycznymi oraz ze wzorem zamieszczonym pod linkiem <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/fundusze-2021-2027/prawo-i-dokumenty/zasady-komunikacji-fe/> oraz zgodnie z załącznikiem do SWZ. Tablice należy umieścić na dwóch bądź jednym słupku (blacha stalowa, ocynkowany z zagiętą krawędzią). Lokalizacja zostanie wskazana na etapie realizacji umowy przy czym należy wycenić możliwe przesunięcie tablic po wybudowaniu drogi dla pieszych i rowerów (tablice do zamontowania do 1 miesiąca po podpisaniu umowy i możliwe przesunięcie po zakończonych robotach budowlanych w obrębie zadania). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik Część III OPZ: tablice informacyjno-pamiątkowe oraz PFU (program funkcjonalno-użytkowy).
Identificador interno: Część 2

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Obras

Classificação principal (cpv): 45000000 Construção

Classificação adicional (cpv): 71355000 Serviços de levantamento topográfico, 71320000 Serviços de concepção técnica, 71248000 Supervisão de projecto e documentação, 45100000 Preparação dos locais para construção, 45220000 Obras de engenharia civil e construção de estruturas, 45233222 Obras de pavimentação e asfaltagem, 45233162 Construção de via para ciclistas, 45232451 Obras de drenagem e pavimentação, 45332000 Instalação de canalizações e drenos, 45316110 Instalação de dispositivos para iluminação de estradas, 45247110 Construção de canais

5.1.2. Local de execução

Cidade: Opole

Subdivisão do país (NUTS): Opolski (PL524)

País: Polónia

5.1.3. Duração estimada

Duração: 18 Meses

5.1.6. Informações gerais

Projeto de contratação pública total ou parcialmente financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): não

5.1.8. Critérios de acessibilidade

Os critérios de acessibilidade para as pessoas com deficiência estão incluídos

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Inexistência de acordo-quadro

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: Krajowa Izba Odwoławcza

Informações sobre os prazos de recurso: Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. 2) Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania. 3) Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym. 4) Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. 5) Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 u.p.z. p. zdanie drugie albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób 6) Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a jeżeli postępowanie jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, wnosi się w terminie: 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej 7) W przypadku wniesienia odwołania wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający może

przedłużyć termin składania ofert lub termin składania wniosków. 8) W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia. 9) Szczegółowe zapisy dotyczące procedury odwoławczej znajdują się w Dziale VI Środki Ochrony Prawnej art. 180 -198 u.p.z.p. 10) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze: Krajowa Izba Odwoławcza ul. Postępu 17a 02-676 Warszawa Tel.: +48 224587801 E-mail: odwolania@uzp.gov.pl Faks: +48 224587800 Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: Krajowa Izba Odwoławcza

6. Resultados

Valor de todos os contratos adjudicados neste aviso: 3 911 000,01 PLN

6.1. Identificador do lote do resultado: LOT-0000

6.1.2. Informações sobre os vencedores

Vencedor:

Nome oficial: Przedsiębiorstwo Wielobranżowo-Usługowe „BEST OPEBEL” S.C. Marta Katolik, Mateusz Wójcik, Wiesław Wójcik

Proposta:

Identificador da proposta: OFERTA 1

Identificador do lote ou grupo de lotes: LOT-0000

Valor do concurso: 1 812 000,00 PLN

Subcontratação: Não

Informações sobre o contrato:

Identificador do contrato: MZD.022.195.IR.2025

Título: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Kępskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Budowlanych do skrzyżowania z ul. Luboszycką”

Data em que o vencedor foi escolhido: 18/09/2025

Data da celebração do contrato: 02/10/2025

Informação sobre os fundos da União Europeia:

Nome do projeto ou programa financiado pela UE: Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER) (2021/2027)

Mais informações sobre os fundos da UE: Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 w ramach Projektu „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej”

6.1. Identificador do lote do resultado: LOT-0001

6.1.2. Informações sobre os vencedores

Vencedor:

Nome oficial: Przedsiębiorstwo Wielobranżowo-Usługowe „BEST OPEBEL” S.C. Marta Katolik, Mateusz Wójcik, Wiesław Wójcik

Proposta:

Identificador da proposta: OFERTA 2

Identificador do lote ou grupo de lotes: LOT-0001

Valor do concurso: 2 099 000,01 PLN

Subcontratação: Não

Informações sobre o contrato:

Identificador do contrato: MZD.022.194.IR.2025

Título: „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi

Data em que o vencedor foi escolhido: 18/09/2025

Data da celebração do contrato: 02/10/2025

Informação sobre os fundos da União Europeia:

Nome do projeto ou programa financiado pela UE: Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER) (2021/2027)

Mais informações sobre os fundos da UE: Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027 w ramach Projektu „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej”

7. Modificação

7.1. Modificação

Identificador do aviso de adjudicação de contrato anterior: 651400-2025

Identificador do contrato modificado: MZD.022.194.IR.2025

Motivo da modificação: Modificações que não são substanciais.

Descrição: Na podstawie art. 454 a contrario ustawy z 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2026, poz. 793 ze zm.) i w związku z oczywistą omyłką pisarską w terminie wykonania Etapu II w aneksie nr 2 z dnia 14.08.2026r. do umowy nr MZD.022.194.IR.2025 z dnia 02.10.2025 r. na opracowanie dokumentacji technicznej oraz wykonanie robót budowlano-montażowych na zadaniu: „Bezpieczny transport w Aglomeracji Opolskiej” w zakresie „Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy ul. Krapkowickiej na odcinku od stacji Orlen do skrzyżowania z drogą do mostu na Kanale Ulgi” w którym dokonano zmiany terminu realizacji umowy z przyczyn i w zakresie opisanym w Protokole konieczności nr 1 z 06.08.2026 r. dokonuje się sprostowania postanowienia §2 ust. 2 umowy w brzmieniu nadanym Aneksem nr 2 w sposób zgodny z ustaleniami Protokołu konieczności nr 1

7.1.1. Alteração

Descrição das modificações: Winno być: „Termin zakończenia: 1)wykonania Etapu I - do 09.09.2026 r.; 2)wykonania Etapu II - do 10.05.2027 r.; 3)wykonanie Etapu III – do 1 miesiąca od dnia podpisania Umowy;

Identificador da entidade empresarial no aviso anterior: ORG-0003

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: Miejski Zarząd Dróg w Opolu

Número de registo: 530546013

Endereço postal: ul. Witolda Pileckiego 1

Cidade: Opole

Código postal: 45-331

Subdivisão do país (NUTS): Opolski (PL524)

País: Polónia

Correio eletrónico: zamowienia@mzd.opole.pl

Telefone: +48 774697400

Fax: +48 774697402

Endereço Internet: www.umopole.logintrade.net

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece informações adicionais sobre o processo de adjudicação

8.1. ORG-0002

Nome oficial: Krajowa Izba Odwoławcza

Número de registo: 5262239325

Endereço postal: ul. Postępu 17a

Cidade: Warszawa

Código postal: 02-676

Subdivisão do país (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

País: Polónia

Correio eletrónico: odwolania@uzp.gov.pl

Telefone: +48 224587801

Fax: +48 224587800

Endereço Internet: <https://www.uzp.gov.pl/kio>

Funções desta organização:

Instância de recurso

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

8.1. ORG-0003

Nome oficial: Przedsiębiorstwo Wielobranżowo-Usługowe „BEST OPEBEL” S.C. Marta

Katolik, Mateusz Wójcik, Wiesław Wójcik

Número de registo: 7540136416

Endereço postal: ul. Leśnej Paproci 8

Cidade: Opole

Código postal: 45-920

Subdivisão do país (NUTS): Opolski (PL524)

País: Polónia

Correio eletrónico: biuro@bestopebel.pl

Telefone: +48 604157754

Endereço Internet: www.bestopebel.pl

Funções desta organização:

Proponente

Vencedor destes lotes: LOT-0000, LOT-0001

8.1. ORG-0000

Nome oficial: Publications Office of the European Union

Número de registo: PUBL

Cidade: Luxembourg

Código postal: 2417

Subdivisão do país (NUTS): Luxembourg (LU000)

País: Luxemburgo

Correio eletrónico: ted@publications.europa.eu

Telefone: +352 29291

Endereço Internet: <https://op.europa.eu>

Funções desta organização:

TED eSender

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: d548dd1c-78f1-4a54-be50-561907741fec - 01

Tipo de formulário: Modificação do contrato

Tipo de anúncio: Anúncio de modificação do contrato

Subtipo de anúncio: 38

Data de envio do anúncio: 30/09/2026 07:23:03 (UTC+00:00) hora da Europa Ocidental, GMT

Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: polaco

Número de publicação do anúncio: 674935-2026

N.º de edição do JO S: 190/2026

Data de publicação: 01/10/2026