

684803-2026 - Concurso

Irlanda – Kits para conversão de veículos – Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

OJ S 192/2026 05/10/2026

Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal

Fornecimentos

1. Adquirente

1.1. Adquirente

Nome oficial: Future Mobility Campus Ireland CLG

Correio eletrónico: info@fmci.ie

Forma jurídica do adquirente: Organismo de direito público

Atividade da autoridade adjudicante: Assuntos económicos

2. Procedimento

2.1. Procedimento

Título: Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

Descrição: 1. Future Mobility Campus Ireland - Company Profile Future Mobility Campus Ireland (FMCI) was founded to create and deliver future mobility testbed facilities supporting research, development and innovation in Autonomous Connected Electric Shared Vehicles (ACES), including Connected and Autonomous Vehicles (CAV) and Advanced Aerial Mobility (AAM) in Ireland. FMCI partners include leading Irish automotive and technology organisations across SMEs, MNCs, RPOs and IOTs, with support from local authorities and state agencies. FMCI operates CAV and AAM test facilities in real-world settings, enabling technology companies and researchers to test and enhance their innovations. The facilities include a road network retrofitted with interconnected sensing and telecommunications technologies, fully accessible and controlled through a dedicated control centre. FMCI supports the ecosystem of companies developing, manufacturing and testing products and services related to CAV and AAM. The system under this tender will support FMCI Research and Development activities in Autonomous Driving and Advanced Driver-Assistance Systems. 2. Purpose and Scope FMCI invites tenderers for the supply, installation, integration, commissioning, acceptance testing, training and support of a complete Drive-by-Wire (DBW) system for an autonomous vehicle research platform. FMCI has not pre-selected a specific vehicle make or model. Tenderers shall nominate a suitable right-hand-drive battery-electric vehicle platform that, in standard production configuration, is road-legal and eligible for registration and normal public-road use in Ireland, compatible with the proposed DBW solution, and reasonably available through Irish motor dealerships. The objective is to select a technically suitable and commercially viable platform, considering the DBW solution, vehicle cost and availability, and integration risk. The DBW system will support autonomous-driving research using ROS 2 and Autoware on FMCI's NVIDIA DRIVE AGX Orin platform. International suppliers are eligible to tender, subject to applicable Irish and EU import, tax, safety and procurement requirements. The vehicle is not part of the contract awarded under this RFT. Following contract award, FMCI will procure the nominated vehicle platform separately in accordance with its procurement obligations. 3. Required Tender Outcome The successful tenderer shall provide a complete solution enabling FMCI to: * source a compatible right-hand-drive battery-electric passenger vehicle in Ireland; * electronically control steering, propulsion, braking, gear selection and direction indicators

using the vehicle OEM actuation systems; * retain safe and immediate manual-driver override; * provide an emergency-stop and defined fail-safe architecture; * perform controlled low-speed operation using a remote operator controller; * communicate with the DBW system from the NVIDIA DRIVE AGX Orin using a documented ROS 2 interface; * install, deploy and maintain the supplier-provided ROS 2 interface on AArch64/ARM64; * commission and accept the DBW installation using objective functional and software-interface tests; and * operate and maintain the system without undisclosed mandatory subscriptions, software dependencies or unsupported proprietary interfaces. FMCI will perform the final mapping between the supplier's ROS 2 DBW interface and the Autoware vehicle-control stack internally.

Identificador do procedimento: 4e53e86c-e281-4d04-903a-36170acec1f4

Tipo de procedimento: Aberto

O procedimento é acelerado: não

2.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos

Classificação principal (cpv): 34328200 Kits para conversão de veículos

Classificação adicional (cpv): 50100000 Serviços de reparação e manutenção de veículos e equipamento afim, e serviços conexos, 51100000 Serviços de instalação de equipamento eléctrico e mecânico, 72263000 Serviços de implementação de software

2.1.2. Local de execução

Cidade: Shannon, Co. Clare

Subdivisão do país (NUTS): Mid-West (IE051)

País: Irlanda

2.1.3. Valor

Valor estimado, sem IVA: 120 000,00 EUR

2.1.4. Informações gerais

Base jurídica:

Diretiva 2014/24/UE

2.1.6. Motivos de exclusão

Fontes dos motivos de exclusão: Documento europeu único de contratação pública (DEUCP)

5. Lote

5.1. Lote: LOT-0001

Título: Drive-by-Wire System for Autonomous Vehicle Research

Descrição: 1. Future Mobility Campus Ireland - Company Profile Future Mobility Campus Ireland (FMCI) was founded to create and deliver future mobility testbed facilities supporting research, development and innovation in Autonomous Connected Electric Shared Vehicles (ACES), including Connected and Autonomous Vehicles (CAV) and Advanced Aerial Mobility (AAM) in Ireland. FMCI partners include leading Irish automotive and technology organisations across SMEs, MNCs, RPOs and IOTs, with support from local authorities and state agencies. FMCI operates CAV and AAM test facilities in real-world settings, enabling technology companies and researchers to test and enhance their innovations. The facilities include a road network retrofitted with interconnected sensing and telecommunications technologies, fully accessible and controlled through a dedicated control centre. FMCI supports the ecosystem of companies developing, manufacturing and testing products and services related to CAV and AAM. The system under this tender will support FMCI Research and Development activities in Autonomous Driving and Advanced Driver-Assistance Systems. 2. Purpose and Scope FMCI

invites tenderers for the supply, installation, integration, commissioning, acceptance testing, training and support of a complete Drive-by-Wire (DBW) system for an autonomous vehicle research platform. FMCI has not pre-selected a specific vehicle make or model. Tenderers shall nominate a suitable right-hand-drive battery-electric vehicle platform that, in standard production configuration, is road-legal and eligible for registration and normal public-road use in Ireland, compatible with the proposed DBW solution, and reasonably available through Irish motor dealerships. The objective is to select a technically suitable and commercially viable platform, considering the DBW solution, vehicle cost and availability, and integration risk. The DBW system will support autonomous-driving research using ROS 2 and Autoware on FMCI's NVIDIA DRIVE AGX Orin platform. International suppliers are eligible to tender, subject to applicable Irish and EU import, tax, safety and procurement requirements. The vehicle is not part of the contract awarded under this RFT. Following contract award, FMCI will procure the nominated vehicle platform separately in accordance with its procurement obligations. 3. Required Tender Outcome The successful tenderer shall provide a complete solution enabling FMCI to: * source a compatible right-hand-drive battery-electric passenger vehicle in Ireland; * electronically control steering, propulsion, braking, gear selection and direction indicators using the vehicle OEM actuation systems; * retain safe and immediate manual-driver override; * provide an emergency-stop and defined fail-safe architecture; * perform controlled low-speed operation using a remote operator controller; * communicate with the DBW system from the NVIDIA DRIVE AGX Orin using a documented ROS 2 interface; * install, deploy and maintain the supplier-provided ROS 2 interface on AArch64/ARM64; * commission and accept the DBW installation using objective functional and software-interface tests; and * operate and maintain the system without undisclosed mandatory subscriptions, software dependencies or unsupported proprietary interfaces. FMCI will perform the final mapping between the supplier's ROS 2 DBW interface and the Autoware vehicle-control stack internally.

Identificador interno: 0

5.1.1. Finalidade

Natureza do contrato: Fornecimentos

Classificação principal (cpv): 34328200 Kits para conversão de veículos

Classificação adicional (cpv): 50100000 Serviços de reparação e manutenção de veículos e equipamento afim, e serviços conexos, 51100000 Serviços de instalação de equipamento eléctrico e mecânico, 72263000 Serviços de implementação de software

5.1.2. Local de execução

Cidade: Shannon, Co. Clare

Subdivisão do país (NUTS): Mid-West (IE051)

País: Irlanda

5.1.3. Duração estimada

Duração: 3 Anos

5.1.5. Valor

Valor estimado, sem IVA: 120 000,00 EUR

5.1.6. Informações gerais

Participação reservada:

A participação não está reservada.

Projeto de contratação pública não financiado por fundos da UE

O concurso é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos (ACP): sim

5.1.7. Contratação estratégica

Objetivo da contratação estratégica: Aquisição inovadora

Descrição: The procurement aims to support innovation by procuring a solution that incorporates innovative technologies and approaches relevant to future mobility. The procurement will encourage suppliers to demonstrate innovative capabilities, technical solutions and approaches that can support the development, testing and deployment of future mobility technologies.

Objetivo da contratação estratégica: Aquisição inovadora

Descrição: The procurement aims to support innovation by procuring a solution that incorporates innovative technologies and approaches relevant to future mobility. The procurement will encourage suppliers to demonstrate innovative capabilities, technical solutions and approaches that can support the development, testing and deployment of future mobility technologies.

Contratos Públicos de Inovação: As obras, fornecimentos ou serviços adquiridos implicam inovação de produtos.

5.1.9. Critérios de seleção

Fontes dos critérios de seleção: Documento do concurso

5.1.11. Documentos do concurso

Línguas em que os documentos do concurso estão oficialmente disponíveis: inglês

Línguas em que os documentos do concurso (ou as suas partes) estão oficiosamente disponíveis: inglês

Prazo para solicitar informações adicionais: 12/10/2026 17:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Endereço dos documentos do concurso: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=9202314>

5.1.12. Condições do concurso

Condições de apresentação:

Apresentação por via eletrónica: Necessário

Endereço para apresentação: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=9202314>

Línguas em que podem ser apresentadas as propostas ou pedidos de participação: inglês
Catálogo eletrónico: Não autorizado

Os proponentes podem apresentar mais do que uma proposta: Permitido

Prazo para a receção das propostas: 22/10/2026 23:30:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Duração durante a qual a proposta deve permanecer válida: 90 Dias

Informações sobre a abertura pública:

Data de abertura: 23/10/2026 00:00:00 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental

Local: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/prepareViewCfTWS.do?resourceId=9202314>

Condições do contrato:

A execução do contrato tem de ser efetuada no âmbito de programas de emprego protegido: Não

Faturação eletrónica: Permitido

Serão utilizadas encomendas eletrónicas: sim

Será utilizado o pagamento eletrónico: sim

5.1.15. Técnicas

Acordo-quadro:

Inexistência de acordo-quadro

Informações sobre o sistema de aquisição dinâmico:

Inexistência de sistema de aquisição dinâmico

5.1.16. Informações adicionais, mediação e recurso

Instância de recurso: The High Court of Ireland

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso: Future Mobility Campus Ireland CLG

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso: The High Court of Ireland

Organização que recebe pedidos de participação: Future Mobility Campus Ireland CLG

Organização responsável pelo tratamento das propostas: Future Mobility Campus Ireland CLG

8. Organizações

8.1. ORG-0001

Nome oficial: Future Mobility Campus Ireland CLG

Número de registo: 655751

Endereço postal: Bay 80, Shannon Free Zone

Cidade: Shannon

Código postal: V14WV82

Subdivisão do país (NUTS): Mid-West (IE051)

País: Irlanda

Correio eletrónico: info@fmci.ie

Telefone: 0879406596

Endereço Internet: <https://fmci.ie/>

Perfil do adquirente: <https://fmci.ie/>

Funções desta organização:

Adquirente

Organização que fornece acesso fora de linha aos documentos do concurso

Organização que recebe pedidos de participação

Organização responsável pelo tratamento das propostas

8.1. ORG-0002

Nome oficial: The High Court of Ireland

Número de registo: The High Court of Ireland

Departamento: The High Court of Ireland

Endereço postal: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Cidade: Dublin

Código postal: D07 WDX8

Subdivisão do país (NUTS): Dublin (IE061)

País: Irlanda

Correio eletrónico: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Telefone: +353 1 8886000

Funções desta organização:

Instância de recurso

Organização que fornece mais informações sobre os procedimentos de recurso

8.1. ORG-0003

Nome oficial: European Dynamics S.A.

Número de registo: 002024901000

Departamento: European Dynamics S.A.
Cidade: Athens
Código postal: 15125
Subdivisão do país (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
País: Grécia
Correio eletrónico: eproc-esender@eurodyn.com
Telefone: +30 2108094500
Funções desta organização:
TED eSender

Informações sobre o anúncio

Identificador/versão do anúncio: f4c230d9-db3e-4e99-a093-f0e95e6801c2 - 01
Tipo de formulário: Concurso
Tipo de anúncio: Anúncio de concurso ou de concessão – regime normal
Subtipo de anúncio: 16
Data de envio do anúncio: 02/10/2026 11:41:01 (UTC+01:00) hora da Europa Central, hora de verão da Europa Ocidental
Línguas em que o presente anúncio está oficialmente disponível: inglês
Número de publicação do anúncio: 684803-2026
N.º de edição do JO S: 192/2026
Data de publicação: 05/10/2026