

104870-2026 - Rezultat

România – Servicii de întreținere a geamandurilor – Întreținere, reparații și furnizare piese de schimb la sistemul de semnalizare maritimă

OJ S 31/2026 13/02/2026

Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: COMPANIA NATIONALA "ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME" SA CONSTANTA

E-mail: alita@constantza-port.ro

Forma juridică a achizitorului: Întreprindere de stat, controlată de o autoritate guvernamentală centrală

Activitatea entității contractante: Activități portuare

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Întreținere, reparații și furnizare piese de schimb la sistemul de semnalizare maritimă

Descriere: Obiectul contractului constă în servicii de „Întreținere, reparații și furnizare piese de schimb la sistemul de semnalizare maritimă” cu respectarea cerințelor și condițiilor stabilite de compartimentul beneficiar în Caietul sarcini nr. 24788/ 26.06.2025. Frecvența și valoarea contractelor care urmează să fie atribuite (dacă se cunosc): Minim 3, Maxim 23 Valoarea celui mai mare contract subsecvent: 2.300.596,00 lei lei Reparații întreținere: maxim 2 contracte subsecvente; Reparații accidentale: maxim 20 contracte subsecvente; Piese de schimb: maxim 1 contract subsecvent. Termenul-limită până la care ofertantul poate să adreseze solicitările de clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este de 18 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. La solicitările adresate după acest termen entitatea contractantă nu va răspunde. Termenul în care entitatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este a 11-a zi înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.

Identificatorul procedurii: f025c994-ece4-43c2-a04a-8538f075dcb7

Identificator intern: 11062831/2025/I.B.18

Tip de procedură: Deschisă

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 50246200 Servicii de întreținere a geamandurilor

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Informații suplimentare: INCINTA PORT CONSTANTA

2.1.3. Valoare

Valoarea maximă a acordului-cadru: 12 550 000,00 RON

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Titlu: Default lot

Descriere: Sistemul de semnalizare aferent porturilor Constanța, Midia, Mangalia și portul turistic Tomis este compus din geamandurile maritime cât și stâlpi de semnalizare. La acest sistem de semnalizare sunt necesare efectuarea de lucrări de întreținere (reparații planificate) și lucrări de reparații accidentale, atunci când este cazul, astfel încât sistemul să fie menținut în funcțiune, la parametri proiectați, pentru a asigura navigația în condiții de siguranță a navelor ce tranzitează / acostează în danele porturilor maritime. De asemenea, pentru efectuarea lucrărilor de întreținere / reparații, specificate mai sus, este necesară asigurarea unui stoc de piese de schimb. Sistemul de semnalizare maritimă, aferent porturilor maritime românești, este compus din geamanduri maritime și stâlpi de semnalizare care, prin culoarea lor, semnul de vârf de zi și sclipirea luminoasă pe timp de noapte au rolul să balizeze șenalele navigabile și căile de intrare/ieșire în/din porturile maritime, în conformitate cu regulile OISM (Organizația Internațională de Semnalizare Maritimă) pentru regiunea A. Semnalizarea pe timp de noapte a șenalelor navigabile se realizează luminos, prin sclipiri ritmate colorate, în conformitate cu regulile OISM. Semnalizarea luminoasă este realizată de lampa de semnalizare care este amplasată pe platforma cea de mai sus a suprastructurii aferente semnalului de navigație maritimă. Alimentarea cu energie electrică a lămpii de semnalizare este realizată de bateriile electrice etanșe. Aceste baterii electrice stochează energia electrică produsă de sisteme neconvenționale (solare, eoliene, etc.). Totalul capacității de stocare a acestor baterii electrice se calculează în funcție de bilanțul energetic, tipul neconvențional de producere a energiei electrice adoptat, factori de mediu, etc. Producerea energiei electrice se realizează prin intermediul unor panouri fotovoltaice, amplasate pe fețele laterale ale suprastructurii, iar stocarea în bateriile electrice a energiei electrice produse este realizată de cofretul programator de încărcare care realizează această operație. Buna funcționare a acestor echipamente de semnalizare luminoasă, producere și stocare a energiei electrice este gestionată de un telecomandament, care, fiind conectat la elementele specificate mai sus, furnizează date în timp real sau alarmează operatorul în cazul unei disfuncționalități apărute în conformitate cu cerințele configurării efectuate de utilizator. Balizarea șenalelor navigabile este realizată de regulă cu ajutorul geamandurilor maritime. Aceste geamanduri sunt de mai multe tipuri, în funcție de tipul constructiv: geamandură cu flotor, geamandură elastică cu flotor, etc. În cadrul sistemului de semnalizare maritimă aferent porturilor maritime românești este utilizată geamandura cu flotor. Acest tip de geamandură este compus din geamandura propriu-zisă, sistemul de amarare și corpul mort sau corpul de amarare. a) Geamandura propriu-zisă este compusă din: sistemul de balast, care îi asigură stabilitatea în plutire și momentul de revenire la axa verticală și care constă într-o coadă care în partea inferioară are un cumul de greutate (de obicei din fontă), lungimea ei variind între 3.000 mm și 4.500 mm, în funcție de înălțimea focală a geamandurii; flotorul care asigură flotabilitatea geamandurii și care are un diametru cuprins între 1.800 mm și 3.000 mm; suprastructura - are rolul de suport pentru tot echipamentul de semnalizare luminoasă, producere și stocare a energiei electrice, culoarea acesteia împreună cu semnul de vârf de zi stabilește tipul balizajului. De asemenea, are rolul de a fi percepută ca o țintă pe monitoarele radarelor. b) Sistemul de amarare - are rolul de a ancora geamandura de corpul mort, de a permite geamandurii să plutească într-un perimetru

de rotație având ca bază un punct de coordonate și care este format (în cazul geamandurilor noastre) din lanț naval cu punte, vârtej, cheie de tachelaj de legătură și chei kenter pentru întregirea lanțului naval. Lungimea lanțului naval și caracteristicile sale diferă în funcție de tipul geamandurii și de locul de amplasare al acesteia (în interiorul portului, la intrare sau în afara acestuia, în mare deschisă); c) Corpul mort este o construcție din beton armat hidrotehnic, de anumite dimensiuni și anumit tonaj, care este ales tot în funcție de specificațiile de mai sus. Balizarea mai poate fi efectuată, acolo unde este cazul și prin intermediul stâlpilor de semnalizare. Aceștia sunt amplasați pe uscat și îndeplinesc aceleași cerințe de semnalizare prezentate mai sus. Sistemul de semnalizare maritimă aferent porturilor maritime românești are în componență următoarele elemente de semnalizare: geamandură maritimă GBM 3000 - 2 buc; geamandură maritimă cu flotor din polietilenă tip A8L - 49 buc; geamandură maritimă din polietilenă tip GBP 1800 – 11 buc; stâlp de semnalizare – 13 buc; far de semnalizare intrare port – 3 buc. Tip geamandură: geamandură metalică tip GBM 3000 geamandură cu flotor din polietilenă tip A8L geamandură din polietilenă tip GBP 1800 stâlpi de semnalizare (inclusiv faruri) bicon semnalizare Portul maritim Portul Constanța / Zona Constanța și Portul Tomis 2 28 2 14 3 Portul Constanța / Zona Midia - 13 9 2 - Portul Constanța / Zona Mangalia - 8 - - - TOTAL 2 49 11 16 3 Elementele componente care alcătuiesc o geamandură/stâlp semnalizare sunt: • Geamandură tip A8L: corp polietilenă; sistem de amarare 5t sau 10t; lampă semnalizare led dotată cu telecomandă; cofret programator încărcare; panouri solare ; baterii electrice 90-100Ah/12V. • Geamandură tip GBP 1800: corp polietilenă; sistem de amarare 5t; lampă semnalizare led dotată cu telecomandă; cofret programator încărcare; panouri solare ; baterii electrice 90-100Ah/12V. • Geamandură tip GBM 3000: corp metalic sistem de amarare 10t; Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 50246200 Servicii de întreținere a geamandurilor

Clasificare suplimentară (cpv): 31430000 Acumulatori electrici, 31518000 Lumini de semnalizare, 34515100 Geamanduri de marcare, 34994000 Semnalizare și iluminare pentru nave maritime

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Informații suplimentare: INCINTA PORT CONSTANTA

5.1.3. Durata estimată

Durată: 48 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 70

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Perioada de garantie

Descriere: Oferta cu cea mai mare perioada de garanție acordată serviciilor efectuate "TPgarmax." va fi punctată cu maximum de puncte, respectiv 30 puncte. Pentru alte valori ofertate ale parametrului „TPgar.(ALT) se calculează proporțional cu formula: $PTPgar.(ALT) = (TPgar.(ALT) / TPgarmax.) \times 30$. Punctaj maxim total: 100 Oferta stabilită ca fiind câștigătoare va fi oferta care obtine punctajul maxim în urma aplicarii criteriului de atribuire raport calitate-preț dintre ofertele declarate admisibile. Dacă două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare, în ordine descrescătoare a ponderilor acestora (respectiv preț, componenta tehnică). În situația în care egalitatea se menține, Entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Acord-cadru, fără reluarea procedurii concurențiale

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

COMPANIA NATIONALA "ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME" SA CONSTANTA

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: COMPANIA NATIONALA "ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME" SA CONSTANTA

6. Rezultate

Valoarea maximă a acordurilor-cadru referitoare la acest anunț: 12 530 000,00 RON

Valoarea aproximativă a acordurilor-cadru

:

12 550 000,00

RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0000

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

Acord-cadru:

Valoarea maximă a acordului-cadru: 12 530 000,00 RON

Valoarea recalculată a acordului-cadru: 12 550 000,00 RON

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: UTILNAVOREP SERVICE

Denumire oficială: UTILNAVOREP

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1162610/CIF: RO43294252

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0000

Valoarea licitației: 12 530 000,00 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 5189

Data încheierii contractului: 05/02/2026

Contractul este atribuit în baza unui acord-cadru: nu

6.1.4. Informații statistice**Oferte/ cereri de participare primite:**

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 12 530 000,00 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 12 530 000,00 RON

8. Organizații

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: COMPANIA NATIONALA "ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME" SA CONSTANTA

Număr de înregistrare: 11062831

Adresă poștală: Strada: Incinta Port Constanta, nr. 1

Localitate: Constanta

Cod poștal: 900900

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

Punct de contact: Aurelian Lita

E-mail: alita@constantza-port.ro

Telefon: +40 241601110

Fax: +40 241619512

Adresa de internet: <https://www.portofconstantza.com>

Profilul achizitorului: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Număr de înregistrare: 20329980

Adresă poștală: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Localitate: București

Cod poștal: 030084

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: office@cnscl.ro

Telefon: +40 213104641

Fax: +40 213104642

Adresa de internet: <https://www.cnscl.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0005

Denumire oficială: COMPANIA NATIONALA "ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME" SA CONSTANTA

Număr de înregistrare: 11062831_3

Adresă poștală: Strada Incinta Port Constanta, Nr. 1

Localitate: Constanta

Cod poștal: 900900

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

E-mail: apmc@constantza-port.ro

Telefon: +40 241601671

Fax: +40 241619512

Adresa de internet: <https://www.portofconstantza-port.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Operator SEAP

Număr de înregistrare: RO42283735

Adresă poștală: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 020976

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Roxana Popescu

E-mail: contact.autoritati@e-licitatie.ro

Telefon: +40 213032997

Adresa de internet: <https://www.adr.gov.ro/>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

8.1. ORG-9001

Denumire oficială: UTILNAVOREP SERVICE
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: RO43294252
Adresă poștală: Strada Vlaicu Aurel, Nr. 52
Localitate: Constanta
Cod poștal: 900055
Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)
Țara: România
E-mail: mihaela@utilnavorep.ro
Telefon: +40 241661880
Adresa de internet: <https://www.unrservice.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant
Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0000

8.1. ORG-9000

Denumire oficială: UTILNAVOREP
Dimensiunea operatorului economic: Medie
Număr de înregistrare: RO 1905300
Adresă poștală: Strada Vlaicu Aurel, Nr. 52
Localitate: Constanta
Cod poștal: 900055
Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)
Țara: România
E-mail: cristina.zaharia@utilnavorep.ro
Telefon: +040 241691079
Fax: +040 241518015
Adresa de internet: <https://www.utilnavorep.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0000

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: 935d8677-2553-41b5-a801-9391e8f5457f - 01

Tip de formular: Rezultat

Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Subtipul anunțului: 30

Data notificării expedierii: 12/02/2026 14:28:10 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Data de expediere a anunțului eSender: 12/02/2026 14:02:46 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română

Numărul de publicare al anunțului: 104870-2026

Numărul ediției JO S: 31/2026

Data publicării: 13/02/2026