

131474-2026 - Procedură concurențială

Austria – Piese pentru locomotive sau material rulant feroviar sau de tramvai; echipament pentru controlul traficului feroviar – Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

OJ S 39/2026 25/02/2026

**Anunț de participare sau de concesiune - regim standard - Anunț de schimbare
Produse**

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Rail Equipment GmbH & Co KG

E-mail: Robert.Ziegler@pv.oebb.at

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Descriere: Am Oberbaumesswagen EM250 ist derzeit ein Spurweitenmesssystem (kurz „OGMS“, „Optical Gage Measurement System“) des Herstellers Plasser American Corporation, ein Gleisgeometriemesssystem sowie ein Schienenprofilmesssystem ORIAN von der Firma KLD und ein Schienenoberflächenmesssystem installiert. Das aktuelle OGMS ist seit über 20 Jahren auf den Messfahrzeugen des AG, somit auch auf dem gegenständlichen Oberbaumesswagen EM250, im Einsatz. Dieses OGMS ist tief in der vorhandenen Messlandschaft des Oberbaumesswagens EM250 verankert und weist unzählige Schnittstellen zu anderen Submesssystemen und zum Zentralrechner des Oberbaumesswagens EM250 auf. Jedoch entspricht das aktuell verbaute OGMS-System hinsichtlich der Spurweitenmessung nicht mehr den heutigen Anforderungen sowie den internationalen und nationalen Normen (EN 13848 und RW 06.01.01) und der Hersteller des OGMS-Systems bietet keinerlei Service und Ersatzteilgarantie mehr an. Um weiterhin die geforderten Messungen gem. RW 06.01.01 durchführen zu können, benötigt man ein alternatives/neues System. Das bestehende OGMS-System wird vom Hersteller nicht mehr serviert. Demnach soll am bestehenden Schienenprofilmesssystem ein Upgrade erfolgen. Nach diesem Upgrade kann das System ebenfalls die Spurweite messen und sogar gem. EN13848 sowie weiterhin die Schienenprofile in einer höheren Abtastung erfassen. Die Beschaffung soll das Upgrade des bestehenden Schienenprofilmesssystem, die Lieferung, die softwaretechnische Einbindung und den mechanischen Einbau des Systems umfassen. Wesentliche Anforderung an das System ist die Abdeckung des Messbedarfs des AG gemäß EN13848 (einwandfrei und ohne Einschränkungen), eine lückenlose und problemlose Abwicklung von Messfahrten des Oberbaumesswagen EM250 (im speziellen die Aufzeichnung der Spurweite, Schienenprofile und Datenübergabe für der Gleisgeometrie), als auch die Ermittlung und Aufzeichnung der Parameter der Spurweite und Gleislagegeometrie gemäß EN13848 und Schienenabnutzungsprofile mindestens alle 25 cm bei Geschwindigkeiten bis mindestens 230 km/h. Das Upgrade soll keine statischen bzw. mechanischen Veränderungen am Messrahmen erfordern. Beim Oberbaumesswagen EM250 sowie den in diesem verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (somit auch dem neu zu beschaffenden System) handelt es sich um kritische Infrastrukturen, bei denen eine sehr hohe Verfügbarkeit benötigt wird (mindestens 150 Einsatztage, ca. 50 Testtage sowie ca. 90

Tage für das Fahrzeugservice pro Kalenderjahr), denn es stehen dem Auftraggeber auch keine Ersatzfahrzeuge zur Verfügung. Es bestehen daher die Erfordernisse der vollständigen und vollumfänglichen (d.h. ohne jedwede Einschränkungen) Einsetzbarkeit und Kompatibilität des neuen Systems mit den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorhandene Messrahmen, das verwendete Datenformat (Messdatenfile) und der Zentralrechner des Herstellers Plasser & Theurer) mit dessen Einbau und Inbetriebnahme (Erfordernis der Kompatibilität & Interoperabilität) sowie der Aufrechterhaltung einer sehr hohen Betriebsstabilität. Demgemäß darf es durch das neue System zu keinem Änderungsbedarf an den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorgenannten Systeme) kommen.

Identificatorul procedurii: 5c953552-25b0-425d-80e8-55faf2e1f592

Identificator intern: 146550/Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Tip de procedură: Negociată cu publicarea prealabilă a unei proceduri concurențiale de ofertare / competitivă cu negociere

Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Produse

Clasificarea principală (cpv): 34630000 Piese pentru locomotive sau material rulant feroviar sau de tramvai; echipament pentru controlul traficului feroviar

Clasificare suplimentară (cpv): 38636100 Lasere, 30237475 Senzori electrici, 38430000 Aparare de detectare și de analiză

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Wien (AT130)

Țara: Austria

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Document de achiziție

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

Descriere: Am Oberbaumesswagen EM250 ist derzeit ein Spurweitenmesssystem (kurz „OGMS“, „Optical Gage Measurement System“) des Herstellers Plasser American Corporation, ein Gleisgeometriemesssystem sowie ein Schienenprofilmesssystem ORIAN von der Firma KLD und ein Schienenoberflächenmesssystem installiert. Das aktuelle OGMS ist seit über 20 Jahren auf den Messfahrzeugen des AG, somit auch auf dem gegenständlichen Oberbaumesswagen EM250, im Einsatz. Dieses OGMS ist tief in der vorhandenen Messlandschaft des Oberbaumesswagens EM250 verankert und weist unzählige Schnittstellen zu anderen Submesssystemen und zum Zentralrechner des Oberbaumesswagens EM250 auf. Jedoch entspricht das aktuell verbaute OGMS-System hinsichtlich der Spurweitenmessung nicht mehr den heutigen Anforderungen sowie den internationalen und nationalen Normen (EN 13848 und RW 06.01.01) und der Hersteller des OGMS-Systems bietet keinerlei Service und Ersatzteilgarantie mehr an. Um weiterhin die geforderten Messungen gem. RW 06.01.01 durchführen zu können, benötigt man ein

alternatives/neues System. Das bestehende OGMS-System wird vom Hersteller nicht mehr serviert. Demnach soll am bestehenden Schienenprofilmesssystem ein Upgrade erfolgen. Nach diesem Upgrade kann das System ebenfalls die Spurweite messen und sogar gem. EN13848 sowie weiterhin die Schienenprofile in einer höheren Abtastung erfassen. Die Beschaffung soll das Upgrade des bestehenden Schienenprofilmesssystem, die Lieferung, die softwaretechnische Einbindung und den mechanischen Einbau des Systems umfassen. Wesentliche Anforderung an das System ist die Abdeckung des Messbedarfs des AG gemäß EN13848 (einwandfrei und ohne Einschränkungen), eine lückenlose und problemlose Abwicklung von Messfahrten des Oberbaumesswagen EM250 (insbesondere die Aufzeichnung der Spurweite, Schienenprofile und Datenübergabe für der Gleisgeometrie), als auch die Ermittlung und Aufzeichnung der Parameter der Spurweite und Gleislagegeometrie gemäß EN13848 und Schienenabnutzungsprofile mindestens alle 25 cm bei Geschwindigkeiten bis mindestens 230 km/h. Das Upgrade soll keine statischen bzw. mechanischen Veränderungen am Messrahmen erfordern. Beim Oberbaumesswagen EM250 sowie den in diesem verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (somit auch dem neu zu beschaffenden System) handelt es sich um kritische Infrastrukturen, bei denen eine sehr hohe Verfügbarkeit benötigt wird (mindestens 150 Einsatztage, ca. 50 Testtage sowie ca. 90 Tage für das Fahrzeugservice pro Kalenderjahr), denn es stehen dem Auftraggeber auch keine Ersatzfahrzeuge zur Verfügung. Es bestehen daher die Erfordernisse der vollständigen und vollumfänglichen (d.h. ohne jedwede Einschränkungen) Einsetzbarkeit und Kompatibilität des neuen Systems mit den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorhandene Messrahmen, das verwendete Datenformat (Messdatenfile) und der Zentralrechner des Herstellers Plasser & Theurer) mit dessen Einbau und Inbetriebnahme (Erfordernis der Kompatibilität & Interoperabilität) sowie der Aufrechterhaltung einer sehr hohen Betriebsstabilität. Demgemäß darf es durch das neue System zu keinem Änderungsbedarf an den übrigen im EM 250 verbauten und im Einsatz befindlichen Systemen (insbesondere der vorgenannten Systeme) kommen.

Identificator intern: 146550/ Upgrade Schienenprofilerkennungssystem EM250

5.1.1. Scop

Natura contractului: Produse

Clasificarea principală (cpv): 34630000 Piese pentru locomotive sau material rulant feroviar sau de tramvai; echipament pentru controlul traficului feroviar

Clasificare suplimentară (cpv): 38636100 Lasere, 30237475 Senzori electrici, 38430000

Aparate de detectare și de analiză

5.1.2. Locul de executare

Localitate: Tulln

Subdiviziunea țării (NUTS): Wiener Umland/Nordteil (AT126)

Țara: Austria

5.1.3. Durata estimată

Data începerii: 01/04/2026

Data de sfârșit a duratei: 31/12/2026

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Document de achiziție

5.1.11. Documentele achiziției

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://www.provia.at>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://www.provia.at>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: germană

Catalog electronic: Nu este permisă

Descrierea garanției financiare: Siehe Teilnahmeunterlagen

Termenul-limită pentru primirea cererilor de participare: 06/03/2026 12:00:00 (UTC+01:00) ora

Europei Centrale, ora de vară a Europei Occidentale

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu

Condiții privind executarea contractului: Siehe Teilnahmeunterlagen

Acord financiar: Siehe Teilnahmeunterlagen

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Bundesverwaltungsgericht

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: Siehe Teilnahmeunterlagen

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: Rail Equipment GmbH & Co KG

8. Organizații

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Rail Equipment GmbH & Co KG

Număr de înregistrare: FN 239061 k

Adresă poștală: Operngasse 24

Localitate: Wien

Cod poștal: 1040

Subdiviziunea țării (NUTS): Wien (AT130)

Țara: Austria

Punct de contact: Robert Ziegler

E-mail: Robert.Ziegler@pv.oebb.at

Telefon: +43 664 88527500

Adresa de internet: <https://konzern.oebb.at>

Punctul final de schimb de informații (URL): <https://provia.at>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0003

Denumire oficială: Bundesverwaltungsgericht
Număr de înregistrare: 9110008059823
Adresă poștală: Erdbergstraße 192 - 196
Localitate: Wien
Cod poștal: 1030
Subdiviziunea țării (NUTS): Wien (AT130)
Țara: Austria
E-mail: einlaufstelle@bvwg.gv.at
Telefon: +43160149-0
Adresa de internet: <https://www.bvwg.gv.at/>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0000

Denumire oficială: Publications Office of the European Union
Număr de înregistrare: PUBL
Localitate: Luxembourg
Cod poștal: 2417
Subdiviziunea țării (NUTS): Luxembourg (LU000)
Țara: Luxemburg
E-mail: ted@publications.europa.eu
Telefon: +352 29291
Adresa de internet: <https://op.europa.eu>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

10. Modificare

Versiunea anunțului anterior care urmează să fie modificată

:

81404-2026

Principalul motiv al modificării

:

Corectare cumpărător

Descriere

:

Verlängerung der Teilnahmeantragsfrist

Informații privind anunțul

Identificatorul/versiunea anunțului: a70fe5c1-7efa-4986-a42c-b141124c9996 - 01

Tip de formular: Procedură concurențială

Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Subtipul anunțului: 17

Data notificării expedierii: 24/02/2026 09:37:15 (UTC+00:00) ora Europei Occidentale, GMT

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: germană

Numărul de publicare al anunțului: 131474-2026

Numărul ediției JO S: 39/2026

Data publicării: 25/02/2026

