

163815-2026 - Rezultat

România – Servicii de proiectare tehnică pentru construcția de lucrări publice – Servicii de proiectare pentru reabilitarea, modernizarea, consolidarea și realizarea de obiective de infrastructură rutieră și mobilitate urbană în administrarea Administrației Străzilor București
OJ S 48/2026 10/03/2026

Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard
Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

E-mail: achizitii@aspmib.ro

Forma juridică a achizitorului: Autoritate locală

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Servicii de proiectare pentru reabilitarea, modernizarea, consolidarea și realizarea de obiective de infrastructură rutieră și mobilitate urbană în administrarea Administrației Străzilor București

Descriere: Serviciile de proiectare ce fac obiectul acordului-cadru vor acoperi operațiunile /etapele prevazute si detaliate in documentatia de atribuire, respectiv la nivelul caietului de sarcini al procedurii. Activitățile vor fi corelate cu tipurile de lucrări vizate de autoritatea contractantă – de la reabilitarea unei alei urbane sau consolidarea unui pasaj, până la proiectarea de noi infrastructuri rutiere sau implementarea unor sisteme inteligente de mobilitate urbană. Fiecare activitate se va desfășura în funcție de obiectivul și specificul tehnic al fiecărui proiect, putând fi solicitată în mod individual sau integrat în cadrul contractelor subsecvente ce se vor încheia pe durata acordului-cadru. Cantitatea minima acord cadru – 1.559.300 mp Cantitatea maxima: 4.049.240 mp Cantitate minina CS: 10.350 mp Cantitate maxima: 388.800 mp NOTA: Potrivit prevederilor art. 160 din Legea nr. 98/2016, modificata si completata prin OUG nr. 107/2017, autoritatea contractanta stabileste 1 termen - limita in care va asigura raspunsul clar si complet la solicitarile de clarificare/informatii suplimentare ale ofertantilor astfel : - in cazul in care solicitarea de clarificare/informatii suplimentare este incarcata în SEAP în cadrul termenului-limita de 18 zile înainte de data limita pentru depunerea ofertelor, autoritatea contractanta va raspunde în mod clar și concret tuturor solicitărilor de clarificare / informațiilor suplimentare in a 11 -a zi inainte de data limită de depunere a ofertelor.

Identificatorul procedurii: 9521cc90-ab8d-400c-ac7c-8df3e996601a

Identificator intern: 45

Tip de procedură: Deschisă

Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71322000 Servicii de proiectare tehnică pentru construcția de lucrări publice

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Informații suplimentare: Bucuresti

2.1.3. Valoare

Valoarea maximă a acordului-cadru: 156 609 659,38 RON

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/24/UE

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Titlu: Default lot

Descriere: Autoritatea Contractantă – Administrația Străzilor București intenționează să adopte măsuri concrete care vizează modernizarea, reabilitarea, consolidarea și dezvoltarea durabilă a infrastructurii rutiere, pietonale și de mobilitate urbană alternativă din Municipiul București. Implementarea acestor măsuri necesită elaborarea unor documentații tehnico-economice complete și conforme cu legislația în vigoare, pentru sprijinirea proiectelor publice de investiții gestionate de Administrația Străzilor București. Direcțiile principale de investiție vizate: Creșterea siguranței și confortului în trafic; Reducerea impactului asupra mediului prin soluții de mobilitate urbană sustenabilă; Optimizarea utilizării spațiului public urban; Integrarea mobilității alternative (piste pentru biciclete, infrastructură pietonală, transport public); Modernizarea și eficientizarea infrastructurii rutiere și pietonale; Consolidarea infrastructurii pentru gestionarea traficului și reducerea congestiei. Serviciile de proiectare ce fac obiectul acordului-cadru vor acoperi operațiunile/etapele prevazute și detaliate în documentația de atribuire, respectiv la nivelul caietului de sarcini al procedurii. Activitățile vor fi corelate cu tipurile de lucrări vizate de autoritatea contractantă – de la reabilitarea unei alei urbane sau consolidarea unui pasaj, până la proiectarea de noi infrastructuri rutiere sau implementarea unor sisteme inteligente de mobilitate urbană. Fiecare activitate se va desfășura în funcție de obiectivul și specificul tehnic al fiecărui proiect, putând fi solicitată în mod individual sau integrat în cadrul contractelor subsecvente ce se vor încheia pe durata acordului-cadru. Documentațiile tehnico-economice aferente tipurilor de lucrări și etapelor de proiectare prezentate vor fi elaborate în conformitate cu legislația aplicabilă, respectiv: Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, Hotărârea Guvernului nr. 907 /2016, precum și normativele tehnice și urbanistice specifice fiecărui amplasament. Tipurile de documentații și serviciile solicitate pentru fiecare obiectiv de investiții sunt detaliate în Anexa tehnică la Caietul de sarcini. În cazul apariției unor modificări ale cerințelor impuse de finanțator (PNRR, POR, buget local sau alte surse), prestatorul are obligația să revizuiască documentațiile tehnice fără costuri suplimentare, într-un termen rezonabil, la solicitarea Autorității Contractante sau a instituțiilor finanțatoare, pentru a evita riscul de pierdere a finanțărilor. Elaborarea documentațiilor va începe după primirea unei notificări scrise din partea Autorității Contractante — notificare transmisă de regulă în termen de maxim 10 zile de la semnarea contractului subsecvent. Termenele orientative de predare, în funcție de complexitatea fiecărui contract subsecvent, vor fi: maxim 45 de zile calendaristice pentru elaborare SF/DALI, maxim 60 de zile calendaristice pentru elaborare DTAC / DTOE, maxim 60

de zile calendaristice pentru elaborare PT + DE și pentru asistența tehnică pe durata procedurii și execuției lucrărilor. Termenele pot fi ajustate de comun acord, în funcție de complexitatea fiecărui proiect.

Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71322000 Servicii de proiectare tehnică pentru construcția de lucrări publice

Clasificare suplimentară (cpv): 71220000 Servicii de proiectare arhitecturală, 71300000

Servicii de inginerie, 71335000 Studii tehnice, 79311100 Servicii de elaborare de studii,

79314000 Studiu de fezabilitate, 79930000 Servicii de proiectare specializată

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Informații suplimentare: Bucuresti

5.1.3. Durata estimată

Durată: 48 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 40

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Factor tehnic 1 Experienta expertilor cheie Experienta expertilor – cheie, concretizata in numarul de proiecte similar in care respectivii experti au indeplinit acelasi tip de activitati ca cele pe care urmeaza sa le indeplineasca in viitorul acord cadru - Manager de proiect

Descriere: 1) Pentru participarea în cel puțin 2-3 contracte/proiecte care au cuprins activități de elaborare / completare / actualizare a documentațiilor tehnico - economice aferente infrastructurii rutiere urbane, și în cadrul cărora să fi deținut o poziție de manager de proiect / director de proiect / team-leader sau o poziție similară de coordonare, se vor acorda 1,5 puncte. Dacă proiectele au inclus și sisteme inteligente de transport (ITS), se punctează suplimentar conform algoritmului: a) Oferta admisibilă cu cel mai mare număr de contracte /proiecte care includ componente ITS va primi 1,5 puncte. b) Pentru celelalte oferte admisibile, punctajul se va calcula conform formulei: $\text{Punctaj} = N_{\text{max}} / N_{\text{actual}} \times 1,5$ unde: $N_{\text{"max"}}$ = numărul maxim de contracte/proiecte care includ componente ITS; $N_{\text{"actual"}}$ = numărul de

contracte/proiecte care includ componente ITS din oferta evaluată. 2) Pentru participarea în cel puțin 4-5 contracte/proiecte care au cuprins activități de elaborare / completare / actualizare a documentațiilor tehnico - economice aferente infrastructurii rutiere urbane, și în cadrul cărora să fi deținut o poziție de manager de proiect / director de proiect / team-leader sau o poziție similară de coordonare, se vor acorda 4,5 puncte. Dacă proiectele au inclus și sisteme inteligente de transport (ITS), se punctează suplimentar conform algoritmului: a) Oferta admisibilă cu cel mai mare număr de contracte/proiecte care includ componente ITS va primi 1,5 puncte. b) Pentru celelalte oferte admisibile, punctajul se va calcula conform formulei: $\text{Punctaj} = N_{\text{max}} / N_{\text{actual}} \times 1,5$ unde: $N_{\text{"max"}}$ = numărul maxim de contracte/proiecte care includ componente ITS; $N_{\text{"actual"}}$ = numărul de contracte/proiecte care includ componente ITS din oferta evaluată. 3) Pentru participarea în peste 5 contracte/proiecte care au cuprins activități de elaborare / completare / actualizare a documentațiilor tehnico - economice aferente infrastructurii rutiere urbane, și în cadrul cărora să fi deținut o poziție de manager de proiect / director de proiect / team-leader sau o poziție similară de coordonare, se vor acorda 7,5 puncte.. Dacă proiectele au inclus și sisteme inteligente de transport (ITS), se punctează suplimentar conform algoritmului: a) Oferta admisibilă cu cel mai mare număr de contracte/proiecte care includ componente ITS va primi 1,5 puncte. b) Pentru celelalte oferte admisibile, punctajul se va calcula conform formulei: $\text{Punctaj} = N_{\text{max}} / N_{\text{actual}} \times 1,5$ unde: $N_{\text{"max"}}$ = numărul maxim de contracte/proiecte care includ componente ITS; $N_{\text{"actual"}}$ = numărul de contracte/proiecte care includ componente ITS din oferta evaluată. Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 9

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Factor tehnic 1 Experienta expertilor cheie Experienta expertilor – cheie, concretizata in numarul de proiecte similar in care respectivii experti au indeplinit acelasi tip de activitati ca cele pe care urmeaza sa le indeplineasca in viitorul acord cadru - Expert emisii GES și eficiența energetică

Descriere: a) Pentru participarea în cel puțin 2-3 contracte/proiecte cu obiect similar, în care să fi deținut poziția de expert eficiența energetică, în cadrul căruia să fi realizat documentații tehnico-economice (orice fază în conformitate cu HG 907/2016) pentru obiective de investiții aferente infrastructurii rutiere urbane (spre exemplu: pasaje, strazi, parări, etc.), în cadrul căruia să fi proiectat solutii, simulări de consum energetic sau estimarea eficienței energetice precum si analiza emisiilor GES, se vor acorda 3 pct; b) Pentru participarea în cel puțin 4-5 contracte/proiecte cu obiect similar, în care să fi deținut poziția de expert eficiența energetică, în cadrul căruia să fi realizat documentații tehnico-economice (orice fază în conformitate cu HG 907/2016) pentru obiective de investiții aferente infrastructurii rutiere urbane (spre exemplu: pasaje, strazi, parări, etc.), în cadrul căruia să fi proiectat solutii, simulări de consum energetic sau estimarea eficienței energetice precum si analiza emisiilor GES, se va acorda 6 puncte; c) Pentru participarea in peste 5 contracte/proiecte cu obiect similar, în care să fi deținut poziția de expert eficiența energetică, în cadrul căruia să fi realizat documentații tehnico-economice (orice fază în conformitate cu HG 907/2016) pentru obiective de investiții aferente infrastructurii rutiere urbane (spre exemplu: pasaje, strazi, parări, etc.), în cadrul căruia să fi proiectat solutii, simulări de consum energetic sau estimarea eficienței energetice precum si analiza emisiilor GES, se va acorda 9 puncte. Nota* pentru dovedirea experienței similare se va propune cel puțin un contract/proiect ce a avut ca activități elaborarea /completarea/actualizarea de documentații tehnico-economice (orice fază în conformitate cu HG 907/2016).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 9

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Factor tehnic 1 Experienta expertilor cheie Experienta expertilor – cheie, concretizata in numarul de proiecte similar in care respectivii experti au indeplinit acelasi tip de activitati ca cele pe care urmeaza sa le indeplineasca in viitorul acord cadru - Inginer (proiectant) Siguranta Rutiera

Descriere: a) Pentru participarea în cel puțin 2-3 contracte/proiecte în care să fi deținut poziția de inginer (proiectant) siguranta rutiera, în cadrul căruia să fi participat la elaborarea /completarea/actualizarea documentațiilor tehnico-economice (orice fază în conformitate cu HG 907/2016) pentru lucrări de drumuri urbane, trotuare, piste de biciclete și semnalizare rutieră orizontală și verticală, se vor acorda 3 pct; b) Pentru participarea în cel puțin 4-5 contracte/proiecte în care să fi deținut poziția de inginer (proiectant) siguranta rutiera, în cadrul căruia să fi participat la elaborarea/completarea/actualizarea documentațiilor tehnico-economice (orice fază în conformitate cu HG 907/2016) pentru lucrări de drumuri urbane, trotuare, piste de biciclete și semnalizare rutiera orizonatala si verticala, se va acorda 6 puncte; c) Pentru participarea în peste 5 contracte/proiecte în care să fi deținut poziția de inginer (proiectant) siguranta rutiera, în cadrul căruia să fi participat la elaborarea/completarea /actualizarea documentațiilor tehnico-economice (orice fază în conformitate cu HG 907/2016) pentru lucrări de drumuri urbane, trotuare, piste de biciclete și semnalizare rutiera orizonatala si verticala, se va acorda 9 puncte. Nota* pentru dovedirea experienței similare se va propune cel puțin un contract/proiect ce a avut ca activități elaborarea/completarea/actualizarea de documentații tehnico-economice (orice fază în conformitate cu HG 907/2016).

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 9

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Factor tehnic 1 Experienta expertilor cheie Experienta expertilor – cheie, concretizata in numarul de proiecte similar in care respectivii experti au indeplinit acelasi tip de activitati ca cele pe care urmeaza sa le indeplineasca in viitorul acord cadru -Inginer (proiectant) sisteme de management trafic

Descriere: 1) Pentru participarea în cel puțin 2-3 contracte/proiecte care au cuprins activități de elaborare/completare/actualizare a documentațiilor tehnico-economice aferente infrastructurii rutiere urbane, și în cadrul căruia să fi deținut o poziție de inginer (proiectant) sisteme de management trafic, se vor acorda 1,5 puncte. Dacă proiectele au inclus și sisteme inteligente de transport (ITS), se punctează suplimentar conform algoritmului: a) Oferta admisibilă cu cel mai mare număr de contracte/proiecte care includ componente ITS va primi 1,5 puncte. b) Pentru celelalte oferte admisibile, punctajul se va calcula conform formulei: $Punctaj = N_{max} / N_{actual} \times 1,5$ unde: N_{max} = numărul maxim de contracte/proiecte care includ componente ITS; N_{actual} = numărul de contracte/proiecte care includ componente ITS din oferta evaluată. 2) Pentru participarea în cel puțin 4-5 contracte/proiecte care au cuprins activități de elaborare/completare/actualizare a documentațiilor tehnico-economice aferente infrastructurii rutiere urbane, și în cadrul căruia să fi deținut o poziție de inginer (proiectant) sisteme de management trafic, se vor acorda 4,5 puncte. Dacă proiectele au inclus și sisteme inteligente de transport (ITS), se punctează suplimentar conform algoritmului: a) Oferta admisibilă cu cel mai mare număr de contracte/proiecte care includ componente ITS va primi 1,5 puncte. b) Pentru celelalte oferte admisibile, punctajul se va calcula conform formulei: $Punctaj = N_{max} / N_{actual} \times 1,5$ unde: N_{max} = numărul maxim de contracte/proiecte care includ componente ITS; N_{actual} = numărul de contracte/proiecte care includ componente ITS din oferta evaluată. 3) Pentru participarea în peste 5 contracte/proiecte care au cuprins activități de elaborare/completare/actualizare a documentațiilor tehnico-economice

afere infrastructurii rutiere urbane, și în cadrul cărora să fi deținut o poziție de inginer (proiectant) sisteme de management trafic, se vor acorda 7,5 puncte. Dacă proiectele au inclus și sisteme inteligente de transport (ITS), se punctează suplimentar conform algoritmului: a) Oferta admisibilă cu cel mai mare număr de contracte/proiecte care includ componente ITS va primi 1,5 puncte. b) Pentru celelalte oferte admisibile, punctajul se va calcula conform formulei: $Punctaj = N_{max} / N_{actual} \times 1,5$ unde: N_{max} = numărul maxim de contracte/proiecte care includ componente ITS; N_{actual} = numărul de contracte/proiecte care includ componente ITS din oferta evaluată

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 9

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Factor tehnic 2 - O planificare adecvată a resurselor umane și a activităților

Subfactor tehnic 1 Gradul de adecvare al corelației dintre datele de intrare (resurse utilizate) și rezultatele finale și intermediare

Descriere: Pentru aplicarea factorului de evaluare, raportat la importanta sub/factorului 1, în implementarea acordului cadru au fost identificate 3 paliere de punctare fiecare raportat la nivelul de demonstrare a unei metodologii corespunzătoare pentru obținerea asigurării ca activitățile și rezultatele sunt realizate la parametrii calitativi solicitați. Palierul 1 – foarte bine / exceptional = 12 Ofertantul demonstrează o corelare deplină și riguroasă între resursele propuse și activitățile din cadrul acordului cadru. Resursele umane, materiale și tehnice sunt alocate în mod optim și clar pentru fiecare activitate și subactivitate relevantă, iar descrierea acestora este detaliată și adaptată specificului fiecărei etape de implementare. Caracteristicile resurselor propuse și modalitatea de utilizare a acestora susțin în mod direct atingerea rezultatelor de calitate superioară, așa cum sunt acestea descrise în Propunerea Tehnică. În plus, se evidențiază o sincronizare clară între planificarea resurselor și succesiunea logică a activităților, oferind premise solide pentru respectarea termenelor și a standardelor de performanță asumate. Palierul 2 – bine / adecvat = 6 Ofertantul prezintă o corelare parțial coerentă între resursele propuse și activitățile acordului cadru. Resursele sunt în general adecvat alocate, dar lipsesc unele detalii privind modul în care acestea susțin concret realizarea anumitor rezultate sau activități. Există o descriere rezonabilă a modului de utilizare a resurselor, însă unele corelări între inputuri și livrabile sunt mai puțin clare sau insuficient justificate. Se poate aprecia că planificarea este viabilă, însă există un risc moderat ca anumite rezultate să nu fie atinse la nivelul optim de calitate sau în termenul stabilit. Palierul 3 – irelevant = 3 Ofertantul propune o organizare generică sau parțial adecvată, fără a demonstra o corelare completă cu metodologia propusă. Organigrama echipei este prezentată la modul general, fără o detaliere clară a relațiilor de coordonare și a distribuției sarcinilor. Relația cu organizația de bază este superficial abordată, iar modul de valorificare a experienței anterioare nu este documentat cu dovezi concrete. Responsabilitățile managementului contractual sunt indicate într-o manieră limitată și generică, fără integrarea lor în procesele de planificare, monitorizare și control. Nu există dovezi privind experiența comună anterioară a membrilor echipei în proiecte similare. Distribuția activităților și a responsabilităților între membrii echipei (inclusiv asociați și/sau subcontractori) este neclară sau incompletă, ceea ce ridică semne de întrebare privind capacitatea ofertantului de a implementa eficient acordul-cadru.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Subfactor tehnic 2 - Gradul de adecvare al organizării propuse pentru realizarea activităților în cadrul acordului cadru

Descriere: Se va evalua gradul de adecvare al organizării propuse pentru realizarea activităților, așa cum este prezentată în Propunerea Tehnică. Evaluarea va lua în considerare: structura echipei, distribuția sarcinilor, relația și interacțiunea între membrii echipei, modul de coordonare și integrare a experiențelor anterioare, precum și planificarea efectivă a activităților. Pentru aplicarea subfactorului 2, au fost identificate 3 paliere de punctare, raportate la gradul de adecvare a organizării. Palierul 1 – foarte bine / exceptional = 12 Ofertantul propune o organizare foarte bine structurată, coerentă și complet adaptată la specificul activităților acordului cadru. Organigrama echipei este detaliată și clară, indicând o bună coordonare între membrii echipei și o distribuție logică a sarcinilor. Relația cu organizația de bază este explicit reprezentată, fiind însoțită de evidențe clare privind valorificarea experiențelor și cunoștințelor anterioare relevante pentru obiectul acordului cadru.

Responsabilitățile referitoare la managementul contractual sunt bine definite și reflectă o abordare proactivă, demonstrând integrarea acestora în procesele de planificare, monitorizare și control al activităților. Majoritatea membrilor echipei au experiență comună anterioară în proiecte similare, ceea ce asigură coeziunea echipei și eficiența colaborării. Distribuția activităților și a responsabilităților între membrii echipei (asociați și/sau subcontractori) este integral detaliată și corelată cu metodologia propusă. Propunerea tehnică include și elemente de optimizare a alocării resurselor (timp, costuri, logistică), demonstrând o planificare avansată și profesionistă. Palierul 2 – bine / adecvat = 6 Ofertantul propune o organizare adecvată, suficient structurată pentru realizarea activităților prevăzute în acordul cadru. Organigrama echipei este completă și prezintă o bună coordonare generală, însă anumite aspecte ale distribuției sarcinilor sau ale integrării metodologiei pot fi detaliate suplimentar. Relația cu organizația de bază este prezentată, dar fără suficiente dovezi concrete privind valorificarea experiențelor anterioare. Responsabilitățile legate de managementul contractual sunt expuse la nivel general, fără o integrare clară în procesele operaționale. O parte a membrilor echipei are experiență comună limitată, ceea ce asigură un grad rezonabil de coeziune. Distribuția activităților și a responsabilităților este parțial clarificată, fiind necesare unele completări pentru a demonstra o planificare complet integrată. Palierul 3 – Irelevant = 3 Având în vedere nr. restrâns de caractere, descrierea punctajului în integralitate se regăsește în cap VI.3 Informații suplimentare din FDA.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Acord-cadru, fără reluarea procedurii concurențiale

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

6. Rezultate

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0000

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Decizie a unei autorități însărcinate cu soluționarea căilor de atac sau a unei alte autorități judiciare

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

8. Organizații

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

Număr de înregistrare: 4433872

Adresă poștală: Strada: Domnița Ancuța, nr. 1

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 010941

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Ana-Maria DUMITRASCU

E-mail: achizitii@aspmb.ro

Telefon: +40 213138170

Fax: +40 213138170

Adresa de internet: <http://www.aspmb.ro>

Profilul achizitorului: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Număr de înregistrare: 20329980

Adresă poștală: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 030084

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: office@cnsr.ro

Telefon: +40 213104641

Fax: +40 213104642

Adresa de internet: <http://www.cnsc.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0005

Denumire oficială: ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCURESTI

Număr de înregistrare: 4433872_3

Adresă poștală: Strada: Domnița Ancuța, nr. 1

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 010941

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Ana-Maria DUMITRASCU

E-mail: achizitii@aspmc.ro

Telefon: +40 213138170

Fax: +40 213138170

Adresa de internet: <http://www.aspmc.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Operator SEAP

Număr de înregistrare: RO42283735

Adresă poștală: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 020976

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Roxana Popescu

E-mail: contact.autoritati@e-licitatie.ro

Telefon: +40 213032997

Adresa de internet: <https://www.adr.gov.ro/>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: cb20a775-7884-4f8c-b901-4d1f64d6ea10 - 01

Tip de formular: Rezultat

Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Subtipul anunțului: 29

Data notificării expedierii: 06/03/2026 17:05:28 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Data de expediere a anunțului eSender: 06/03/2026 16:42:55 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română

Numărul de publicare al anunțului: 163815-2026

