

167521-2026 - Rezultat

România – Servicii de transport rutier public – Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț

OJ S 49/2026 11/03/2026

Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Judetul Neamt

E-mail: achizitiipublicecjneamt@gmail.com

Forma juridică a achizitorului: Autoritate regională

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare urbane, de tramvai, troleibuz sau de autobuz

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Delegarea gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Neamț

Descriere: Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Neamț. Serviciul cuprinde un număr de 76 de trasee structurate pe 5 grupe de transport ce includ trasee aflate în același bazin teritorial sau care deservește localitățile din bazinul respectiv. Noua rețea propusă de transport acoperă întreaga arie a județului, asigurându-se astfel satisfacerea cererii de transport din cadrul tuturor UAT-urilor. Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 108 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării. NOTĂ: a) Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea Ofertelor/Solicitărilor de participare până când operatorii economici pot solicita clarificări: 24 b) Data la care Entitatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate Solicitățile de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la Operatorii Economici interesați este/sunt: cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea Ofertelor (termenul fiind menționat în Anunțul de participare în conformitate cu Secțiunea IV.2.2. Termen limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare). Solicitățile de clarificări primite de către Entitatea Contractantă după termenul limită specificat nu vor fi luate în considerare.

Identificatorul procedurii: 8156a797-e1b9-422f-b244-bcc7979000cd

Identificator intern: 2612839_2024_PAAPD1485477

Tip de procedură: Deschisă

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Neamț (RO214)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Neamț.

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Lot 1: Grupa 01 – 11 trasee

Descriere: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ Lot 1: Grupa 01 – 11 trasee: 001 TÂRGU NEAMȚ – Humulești – AGAPIA MÂNĂSTIRE 002 TÂRGU NEAMȚ – Agapia – BĂLȚĂTEȘTI 003 TÂRGU NEAMȚ – Humulești – MÂNĂSTIREA NEAMȚ 004 TÂRGU NEAMȚ – Bălțățești – GHINDĂOANI 005 TÂRGU NEAMȚ – Leghin – BOBOIEȘTI 006 TÂRGU NEAMȚ – Pipirig – BORCA 007 TÂRGU NEAMȚ – Crăcăoani – MITOCU BĂLAN 008 PIATRA NEAMȚ – GHINDĂOANI 009 PIATRA NEAMȚ – Dobreni – BODEȘTII DE JOS 010 PIATRA NEAMȚ – Dobreni – POIANA 011 TÂRGU NEAMȚ – Crăcăoani – PIATRA NEAMȚ Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 165.596.146,53 și 182.155.761,19 RON Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 108 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Neamț (RO214)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Neamț.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 108 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PREȚUL OFERTEI prestabilit în SEAP ca denumire și algoritm de calcul, facem următoarea precizare: Prețul ofertei (prețul total ofertat pentru contractul cu durata de 9 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoarea calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupe de trasee (numărul de kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee). Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze (PV)

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: $PV_n = AO - AF_n$ Se vor lua în considerare: AF_n – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 24$ pct. • $AF = AO - 2 = 23$ pct. • $AF = AO - 3 = 22$ pct. • $AF = AO - 4 = 20$ pct. • $AF = AO - 5 = 18$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 12$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 2$ pct. • $AF = AO - 10 = 0$ pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă: $PV =$

$(PV1 + PV2 + \dots + PVn)/n$, unde: PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor (PCA)

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 0 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCA = (PCA1 + PCA2 + \dots + PCAn)/n$ unde: PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 4

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzelor (PNP)

Descriere: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 5 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant și Vehicul cu emisii zero: conform descriere din documentul “Anexa 1 la D.A._CAIET DE SARCINI PROCEDURA ACHIZIȚIE. pdf”, pag.23 . PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă: $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn)/n$ unde: PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă; PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se

face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat (PAC)

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn) / n$ unde: PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă; PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport (PCT)

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)) / (\text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$ PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (PCALT)

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTN) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTN = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului- (PT)

Descriere: PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{tariful minim}) / (\text{tariful } (n)) \times 40$ Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 40

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor
Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: Judetul Neamt

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Judetul Neamt

5.1. Lot: LOT-0002

Titlu: Lot 2: Grupa 02 – 11 trasee

Descriere: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ Lot 2: Grupa 02 – 11 trasee: 012 TÂRGU NEAMȚ – Macu Oglinzi – Târzia – GROȘI 013 TÂRGU NEAMȚ – Șoimărești – ORȚĂȘTI 014 TÂRGU NEAMȚ – Răucești – UNGHENI 015 TÂRGU NEAMȚ – Ram. Răucești – OGLINZI 016 TÂRGU NEAMȚ – Ocea – CURECHIȘTEA 017 TÂRGU NEAMȚ – Topolița – ȚOLICI 018 TÂRGU NEAMȚ – Petricani – URECHENI 019 TÂRGU NEAMȚ – Davideni – ȚIBUCANI 020 TÂRGU NEAMȚ – Davideni – RĂDENI 021 TÂRGU NEAMȚ – Dumbrava – PREUȚEȘTI 022 TÂRGU NEAMȚ - ROMAN
Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 102.886.483,82 și 113.175.132,20 RON
Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

Identificator intern: 2

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 108 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.
Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Neamț (RO214)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Neamț.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 108 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PREȚUL OFERTEI prestabilit în SEAP ca denumire și algoritm de calcul, facem următoarea precizare: Prețul

ofertei (prețul total oferat pentru contractul cu durata de 9 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoarea calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupe de trasee (numărul de kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee). Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: $PV_n = AO - AF_n$ Se vor lua în considerare: AF_n – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n ; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 24$ pct. • $AF = AO - 2 = 23$ pct. • $AF = AO - 3 = 22$ pct. • $AF = AO - 4 = 20$ pct. • $AF = AO - 5 = 18$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 12$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 2$ pct. • $AF = AO - 10 = 0$ pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă: $PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$, unde: PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din

grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 0 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCA = (PCA1 + PCA2 + \dots + PCAn) / n$ unde: PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 4

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzelor

Descriere: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 – 5 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant și Vehicul cu emisii zero: conform descriere din documentul “Anexa 1 la D.A._CAIET DE SARCINI PROCEDURA ACHIZIȚIE. pdf”, pag.23 . PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formula: $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn) / n$ unde: PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă; PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn) / n$ unde: PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă; PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)) / (\text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$ PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți

performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTN) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTN = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (PT)

Descriere: PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{tariful minim}) / (\text{tariful } (n)) \times 40$ Tarif mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 40

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: Judetul Neamt

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Judetul Neamt

5.1. Lot: LOT-0003

Titlu: Lot 3: Grupa 03 – 26 trasee

Descriere: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ Lot 3: Grupa 03 – 26 trasee: 023 ROMAN – Bîra – NISTRIA 024 ROMAN – Rotunda

– DOLJEȘTI 025 ROMAN – Sagna – VULPĂȘEȘTI 026 ROMAN – Stănița – GHIDION 027 ROMAN – Stănița – CHICEREA 028 ROMAN – ADJUDENI 029 ROMAN – BOTEȘTI 030 ROMAN – Cordun – PILDEȘTI 031 ROMAN – SĂBĂOANI 032 ROMAN – Traian – GHERĂEȘTI 033 ROMAN – Traian – HANUL ANCUȚEI 034 ROMAN – Dulcești – VĂLENI 035 ROMAN – Dulcești – CLIMEȘTI 036 ROMAN – Hociungi – IZVOARE 037 ROMAN – Hociungi – ROMÂNI 038 ROMAN – Secuieni – BUTNĂREȘTI 039 ROMAN – Horia – BAȘTA 040 ROMAN – Trifești – BRĂNIȘTENI 041 ROMAN – Poienari – IUȘCA 042 ROMAN – Poienari – PATRICHENI 043 ROMAN – Stejaru – CUCI 044 ROMAN – GÂDINȚI 045 ROMAN – Bălușești – MESTEACĂN 046 ROMAN – Icușești – BĂTRÂNEȘTI 047 ROMAN – Ion Creangă – AVEREȘTI COTUNA 048 ROMAN – Valea Ursului – GIURGENI Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 275.503.514,82 și 303.053.866,30 RON Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

Identificator intern: 3

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 108 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Neamț (RO214)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Neamț.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 108 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PREȚUL OFERTEI prestabilit în SEAP ca denumire și algoritm de calcul, facem următoarea precizare: Prețul ofertei (prețul total ofertat pentru contractul cu durata de 9 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoarea calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupe de trasee (numărul de kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee). Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu

din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: $PV_n = AO - AF_n$ Se vor lua în considerare: AF_n – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 24$ pct. • $AF = AO - 2 = 23$ pct. • $AF = AO - 3 = 22$ pct. • $AF = AO - 4 = 20$ pct. • $AF = AO - 5 = 18$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 12$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 2$ pct. • $AF = AO - 10 = 0$ pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă: $PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$, unde: PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Presentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 0 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCA = (PCA1 + PCA2 + \dots + PCAn)/n$ unde: PCA1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; PCAn = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 4

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzelor

Descriere: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6– 5 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant și Vehicul cu emisii zero: conform descriere din documentul “Anexa 1 la D.A._CAIET DE SARCINI PROCEDURA ACHIZIȚIE. pdf”, pag.23 . PNP – punctajul pentru factorul de evaluare “norma de poluare a autobuzului” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formula: $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn)/n$ unde: PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă; PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare “dotarea cu instalație de aer condiționat” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn)/n$ unde: PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de

aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă; PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare. Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă) Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)) / (\text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$ PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de

evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTN)/n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTN = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (PT)

Descriere: PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{tariful minim})/(\text{tariful (n)}) \times 40$ Tarif mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 40

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: Judetul Neamt

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Judetul Neamt

5.1. Lot: LOT-0004

Titlu: Lot 4: Grupa 04 – 7 trasee

Descriere: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ Lot 4: Grupa 04 – 7 trasee: 049 BICAZ – Tașca – BICAZ-CHEI 050 BICAZ – Bicazu Ardelean – TOȘOROG 051 BICAZ – Dămuc – ȘUGĂU 052 PIATRA NEAMȚ – Borca – LUNCA 053 PIATRA NEAMȚ – BICAZ – DURĂU 054 PIATRA NEAMȚ – Pângărați – STEJARU 055 PIATRA NEAMȚ – Vaduri – BICAZ Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 84.942.502,99 și 93.436.753,29 RON Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

Identificator intern: 4

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 108 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Neamț (RO214)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Neamț.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 108 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PREȚUL OFERTEI prestabilit în SEAP ca denumire și algoritm de calcul, facem următoarea precizare: Prețul ofertei (prețul total ofertat pentru contractul cu durata de 9 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoarea calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupe de trasee (numărul de kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee). Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasificați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: $PV_n = AO - AF_n$ Se vor lua în considerare: AF_n – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 24$ pct. • $AF = AO - 2 = 23$ pct. • $AF = AO - 3 = 22$ pct. • $AF = AO - 4 = 20$ pct. • $AF = AO - 5 = 18$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 12$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 2$ pct. • $AF = AO - 10 = 0$ pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă: $PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$, unde: PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 0 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde: PCA_1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; PCA_n = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se

cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 4

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzelor

Descriere: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6– 5 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant și Vehicul cu emisii zero: conform descriere din documentul " Anexa 1 la D.A._CAIET DE SARCINI PROCEDURA ACHIZIȚIE. pdf", pag.23 . PNP – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formula: $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn) / n$ unde: PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă; PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn) / n$ unde: PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă; PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor } (n)) / (\text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$
PCT – punctajul pentru factorul de evaluare “capacitatea de transport” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn) / n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn) / n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (PT)

Descriere: PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: $PT(n) = (\text{tariful minim})/(\text{tariful (n)}) \times 40$ Tarif mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 40

5.1.15. Aspecte tehnice**Acord-cadru:**

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: Judetul Neamt

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Judetul Neamt

5.1. Lot: LOT-0005

Titlu: Lot 5: Grupa 05 – 21 trasee

Descriere: CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI NEAMȚ Lot 5: Grupa 05 – 21 trasee: 056 PIATRA NEAMȚ – Dragomirești – HLĂPEȘTI 057 PIATRA NEAMȚ – Gura Văii – DOINA 058 PIATRA NEAMȚ – Girov – BORDEA 059 PIATRA NEAMȚ – Girov – DOCHIA 060 PIATRA NEAMȚ – Girov – CLIMEȘTI 061 PIATRA NEAMȚ – Războieni – ȚIBUCANI 062 PIATRA NEAMȚ – Tupilați – HANUL ANCUȚEI 063 PIATRA NEAMȚ – Păstrăveni – LUNCA MOLDOVEI 064 PIATRA NEAMȚ – Bârgăoani – TALPA 065 PIATRA NEAMȚ – Girov – ROMAN 066 PIATRA NEAMȚ - Roznov – MASTACĂN 067 PIATRA NEAMȚ – Roznov – DRAGOVA 068 PIATRA NEAMȚ – Rovnov – NEGULEȘTI 069 PIATRA NEAMȚ – Roznov – NEGRIȚEȘTI 070 PIATRA NEAMȚ – Roznov – BEȚEȘTI 071 PIATRA NEAMȚ – Roznov – ZĂNEȘTI 072 PIATRA NEAMȚ – Borlești – TAZLĂU 073 PIATRA NEAMȚ – Piatra Șoimului – POIENI 074 PIATRA NEAMȚ – Mărgineni – ITRINEȘTI 075 PIATRA NEAMȚ – Mărgineni – FĂUREI 076 PIATRA NEAMȚ – Zănești - GOȘMANI Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 204.825.324,27 și 225.307.856,70 RON Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

Identificator intern: 5

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 60112000 Servicii de transport rutier public

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee sau noi stații, în perioada contractuală, respectiv 108 luni de la data semnării contractului. Prin urmare, prețul contractului se va putea majora cu maxim 10% din prețul inițial, în temeiul prevederilor art. 27 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare coroborat cu prevederile art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare. Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a noului contract, la care se vor raporta cerințele de calificare, precum și cuantumul garanției de participare și evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea ce cuprinde și posibilitatea suplimentării.

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Neamț (RO214)

Țara: România

Informații suplimentare: Județul Neamț.

5.1.3. Durata estimată

Durată: 108 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): nu

Informații suplimentare: REFERITOR LA FACTORUL DE EVALUARE PREȚUL OFERTEI

prestabilit în SEAP ca denumire și algoritm de calcul, facem următoarea precizare: Prețul ofertei (prețul total ofertat pentru contractul cu durata de 9 ani) reprezintă suma valorii serviciilor de transport pentru traseele care compun Grupa de trasee pentru care se depune oferta, valoarea calculată pe baza volumului estimat al activității anuale pe trasee / grupe de trasee (numărul de kilometri planificați anual pe trasee și grupe de trasee). Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare: $P_{total} = PPO + PT + PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT$ Punctaj maxim total: 100 În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, prețul ofertei, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 10

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Vechimea medie a parcului de autobuze

Descriere: PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel: $PV_n = AO - AF_n$ Se vor lua în considerare: AF_n – anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n; AO – anul de depunere a ofertelor. • $AF = AO = 25$ pct. • $AF = AO - 1 = 24$ pct. • $AF = AO - 2 = 23$ pct. • $AF = AO - 3 = 22$ pct. • $AF = AO - 4 = 20$ pct. • $AF = AO - 5 = 18$ pct. • $AF = AO - 6 = 15$ pct. • $AF = AO - 7 = 12$ pct. • $AF = AO - 8 = 7$ pct. • $AF = AO - 9 = 2$ pct. • $AF = AO - 10 = 0$ pct. Vechimea maxim acceptată a mijloacelor de transport este de 10 ani. Ofertele care prezintă autovehicule cu vechimea mai mare de 10 ani vor fi declarate neconforme. PV = punctajul pentru factorul de evaluare “vechimea medie a parcului auto” se calculează după următoarea formulă: $PV = (PV_1 + PV_2 + \dots + PV_n) / n$, unde: PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă; PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte și se face media aritmetică a acestora. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 25

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Clasificarea autobuzelor

Descriere: PCA – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel: a) categoria I – 4 pct. b) categoria II – 2 pct. c) categoria III – 0 pct. Nu se acceptă autobuze aflate în categoria IV. Ofertele care vor prezenta mijloace de transport clasificate în categoria IV vor fi declarate neconforme. PCA – punctajul pentru factorul de evaluare “clasificarea autobuzelor” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCA = (PCA_1 + PCA_2 + \dots + PCA_n) / n$ unde: PCA_1 = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă; PCA_n = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 4

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Norma de poluare a autobuzelor

Descriere: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct. b) pentru fiecare mijloc de transport nepoluant – 10 pct. c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6– 5 pct. d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct. Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme. Vehicul nepoluant și Vehicul cu emisii zero: conform descriere din documentul " Anexa 1 la D.A._CAIET DE SARCINI PROCEDURA ACHIZIȚIE. pdf", pag.23 . PNP – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formula: $PNP = (PNP1 + PNP2 + \dots + PNPn) / n$ unde: PNP1 = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă; PNPn = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 12

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Dotarea cu instalație de aer condiționat

Descriere: PAC – Punctajul pentru dotarea cu instalație de aer condiționat se calculează astfel: a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalație de aer condiționat se acordă 3 puncte; b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalație de aer condiționat se acordă 0 puncte. PAC – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn) / n$ unde: PAC1 = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă; PACn = punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu aer condiționat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupelor de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Capacitatea de transport

Descriere: PCT – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel: a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte; b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel: $PCT(n) = (\text{capacitate de transport a autobuzelor (n)}) / (\text{capacitatea de transport maxim ofertată}) \times 3$ PCT – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă

(lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCT = (PCT1 + PCT2 + \dots + PCTn)/n$ unde: PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă; PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

Descriere: PCALT - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel: - pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte - pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte. În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi: a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor. Aceștia includ, în principal: - energia electrică; - hidrogenul; - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220 /2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - combustibilii sintetici și parafinici; - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL. PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă $PCALT = (PCALT1 + PCALT2 + \dots + PCALTn)/n$ unde: PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă; PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din fiecare lot/grupă. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. În cazul grupei de trasee se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obținute pe fiecare traseu se cumulează și se face media aritmetică. Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 3

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: Nivelul tarifului (PT)

Descriere: PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel: a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 40 puncte; b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

PT(n) = (tariful minim)/(tariful (n)) x 40“ Tariful mediu pe kilometru/loc” se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul unei grupe de trasee, iar ulterior, funcție de câte trasee are grupa se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 40

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: Judetul Neamt

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Judetul Neamt

6. Rezultate

Valoarea tuturor contractelor atribuite în această notificare: 260 648 133,12 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0005

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: GRUP ATYC SRL

Denumire oficială: LAZAR TRANS

Denumire oficială: GEGI

Denumire oficială: TRANSEVREN

Denumire oficială: PIACOR COM

Denumire oficială: GIRUETA TUR S.R.L.

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1152675/LOT-0005/CIF: 14548594

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0005

Valoarea licitației: 99 771 165,09 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 51/7246/(RU)7247/469

Data încheierii contractului: 02/03/2026

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 99 771 165,09 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 99 771 165,09 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0002

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: GRUP ATYC SRL

Denumire oficială: GIRUETA TUR S.R.L.

Denumire oficială: ZAMFIR TRANS TOUR S.R.L.

Denumire oficială: DAVID ROMICĂ NEAMȚ S.R.L.

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1152675/LOT-0002/CIF: 14548594

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0002

Valoarea licitației: 51 075 890,73 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: nu

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 51/44391/(RU)44392/2299

Data încheierii contractului: 08/08/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 51 075 890,73 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 51 075 890,73 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0004

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: FELDIBERC TRANS

Denumire oficială: MAREXVAL TRANS

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1152675/LOT-0004/CIF: 13885001

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0004

Valoarea licitației: 36 303 461,64 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: da

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 51/54903/(RU)54904/493

Data încheierii contractului: 26/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 36 303 461,64 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 36 303 461,64 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0001

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: GRUP ATYC SRL

Denumire oficială: DAVID ROMICĂ NEAMȚ S.R.L.

Denumire oficială: ZAMFIR TRANS TOUR S.R.L.

Denumire oficială: GIRUETA TUR S.R.L.

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1152675/LOT-0001/CIF: 14548594

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0001

Valoarea licitației: 73 497 615,66 RON

Oferta a fost poziționată în clasament: da

Locul pe lista câștigătorilor: 1

Oferta este o variantă: da

Subcontractare: Nu

Informații referitoare la contract:

Identificatorul contractului: 51/55676/(RU)55677/2853

Data încheierii contractului: 30/09/2025

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 58 720 410,00 RON

Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 73 497 615,66 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0003

Statutul selecției câștigătorului: Nu a fost ales un câștigător, iar procedura concurențială s-a încheiat.

Motivul pentru care nu a fost ales un câștigător: Toate ofertele, cererile de participare sau proiectele au fost retrase sau au fost considerate inadmisibile

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii

Număr de oferte/cereri de participare primite: 1

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European

Număr de oferte/cereri de participare primite: 0

Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică

Număr de oferte/cereri de participare primite: 2

8. Organizații

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: Judetul Neamt

Număr de înregistrare: 2612839

Adresă poștală: Strada: Alexandru cel Bun, nr. 27

Localitate: Piatra-Neamt

Cod poștal: 610004

Subdiviziunea țării (NUTS): Neamț (RO214)

Țara: România

Punct de contact: Cătălin-Constantin Bordei

E-mail: achizitiipublicecjneamt@gmail.com

Telefon: +40 0233212890

Fax: +40 0233211569

Adresa de internet: <https://www.cjneamt.ro>

Profilul achizitorului: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Număr de înregistrare: 20329980

Adresă poștală: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3

Localitate: București

Cod poștal: 030084

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: office@cnscl.ro

Telefon: +40 213104641

Fax: +40 213104642

Adresa de internet: <http://www.cnscl.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0005

Denumire oficială: Judetul Neamt

Număr de înregistrare: 2612839_3

Adresă poștală: Strada: Alexandru cel Bun, nr. 27

Localitate: Piatra-Neamt

Cod poștal: 610004

Subdiviziunea țării (NUTS): Neamț (RO214)

Țara: România

Punct de contact: Cătălin-Constantin Bordei

E-mail: achizitiipublicecjneamt@gmail.com

Telefon: +40 0233212890

Fax: +40 0233211569

Adresa de internet: <https://www.cjneamt.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Operator SEAP

Număr de înregistrare: RO42283735

Adresă poștală: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Localitate: Bucuresti
Cod poștal: 020976
Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)
Țara: România
Punct de contact: Roxana Popescu
E-mail: contact.autoritati@e-licitatie.ro
Telefon: +40 213032997
Adresa de internet: <https://www.adr.gov.ro/>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

8.1. ORG-9004

Denumire oficială: GRUP ATYC SRL
Dimensiunea operatorului economic: Mare
Număr de înregistrare: 14548594
Adresă poștală: Strada Vladimirescu Tudor, Nr. 86
Localitate: Targoviste
Cod poștal: 130083
Subdiviziunea țării (NUTS): Dâmbovița (RO313)
Țara: România
E-mail: office@grupatyc.ro
Telefon: +40 245211998
Fax: +40 245211998
Adresa de internet: <https://www.grupatyc.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0002, LOT-0001, LOT-0005

8.1. ORG-9003

Denumire oficială: ZAMFIR TRANS TOUR S.R.L.
Dimensiunea operatorului economic: Medie
Număr de înregistrare: 13961931
Adresă poștală: Strada Bulevardul Mihail Eminescu, Nr. 16A
Localitate: Targu Neamt
Cod poștal: 615200
Subdiviziunea țării (NUTS): Neamț (RO214)
Țara: România
E-mail: zamfirtranstour@yahoo.com
Telefon: +40 790733333
Adresa de internet: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0002, LOT-0001

8.1. ORG-9000

Denumire oficială: GIRUETA TUR S.R.L.
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: RO 13708620
Adresă poștală: Strada Trandafirilor, Nr. 1
Localitate: Targoviste

Cod poștal: 130051
Subdiviziunea țării (NUTS): Dâmbovița (RO313)
Țara: România
E-mail: licitatii.g@gmail.com
Telefon: +40 0245220102
Fax: +40 0245220102

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0002, LOT-0001, LOT-0005

8.1. ORG-9006

Denumire oficială: DAVID ROMICĂ NEAMȚ S.R.L.
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 44692116
Adresă poștală: Strada RADU TEOHARIE, Nr. 18
Localitate: Targu Neamt
Cod poștal: 615200
Subdiviziunea țării (NUTS): Neamț (RO214)
Țara: România
E-mail: adavidoaeiromica@gmail.com
Telefon: +40 742228286

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0002, LOT-0001

8.1. ORG-9002

Denumire oficială: FELDIBERC TRANS
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 13885001
Adresă poștală: Strada Clujului, Nr. 75A
Localitate: Turda
Cod poștal: 401180
Subdiviziunea țării (NUTS): Cluj (RO113)
Țara: România
E-mail: feldiberctrans2020@gmail.com
Telefon: 0746021023

Adresa de internet: <https://alisgrupturda.ro/>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0004

8.1. ORG-9001

Denumire oficială: MAREXVAL TRANS
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: RO 13850984
Adresă poștală: Strada Principala, Nr. 10
Localitate: Jorasti
Cod poștal: 627397
Subdiviziunea țării (NUTS): Vrancea (RO226)
Țara: România

E-mail: gheorghita_marius@ymail.com
Telefon: +40 744622917
Adresa de internet: <https://www.marexval.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0004

8.1. ORG-9005

Denumire oficială: LAZAR TRANS
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 22193484
Adresă poștală: Strada Poiana Lunga, Nr. 7
Localitate: Borlesti
Cod poștal: 617085
Subdiviziunea țării (NUTS): Neamț (RO214)
Țara: România
E-mail: lazartrans2024@gmail.com
Telefon: 0740141336
Adresa de internet: <https://e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0005

8.1. ORG-9009

Denumire oficială: PIACOR COM
Dimensiunea operatorului economic: Mică
Număr de înregistrare: 7750514
Adresă poștală: Strada Sucedava, Nr. -
Localitate: Roman
Cod poștal: 611062
Subdiviziunea țării (NUTS): Neamț (RO214)
Țara: România
E-mail: office@piacor.ro
Telefon: +40 721967494
Adresa de internet: <https://www.piacor.ro>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0005

8.1. ORG-9008

Denumire oficială: GEGI
Dimensiunea operatorului economic: Medie
Număr de înregistrare: RO 6466990
Adresă poștală: Strada , Nr. -
Localitate: Tecuci
Cod poștal: 805300
Subdiviziunea țării (NUTS): Galați (RO224)
Țara: România
E-mail: office@gegi.ro
Telefon: +40 752003405
Fax: +40 236820808

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0005**8.1. ORG-9007**

Denumire oficială: TRANSEVREN

Dimensiunea operatorului economic: Medie

Număr de înregistrare: RO 4476466

Adresă poștală: Strada 1 Mai, Nr. 4

Localitate: Constanta

Cod poștal: 900117

Subdiviziunea țării (NUTS): Constanța (RO223)

Țara: România

E-mail: OFFICE@TRANSEVREN.RO

Telefon: +40 241831491

Fax: +40 241831491

Adresa de internet: <http://www.transevren.ro>**Rolurile acestei organizații:**

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0005**Informații privind anunțul**

Identificatorul versiunea anunțului: a0f5c986-3a0c-4c79-b6f1-f6ffd7c480f6 - 01

Tip de formular: Rezultat

Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Subtipul anunțului: 30

Data notificării expedierii: 10/03/2026 13:28:14 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Data de expediere a anunțului eSender: 10/03/2026 12:07:16 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română

Numărul de publicare al anunțului: 167521-2026

Numărul ediției JO S: 49/2026

Data publicării: 11/03/2026