

196436-2026 - Procedură concurențială

Irlanda – Lucrări de construcții de poduri și tuneluri, puțuri și pasaje subterane – MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract packages for the M401 and M402 contracts
OJ S 57/2026 23/03/2026

Anunț de participare sau de concesionare - regim standard - Anunț de schimbare
Lucrări

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Transport Infrastructure Ireland (TII)

E-mail: Paul.Farrelly@tii.ie

Forma juridică a achizitorului: Organism de drept public, controlat de o autoritate guvernamentală centrală

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare urbane, de tramvai, troleibuz sau de autobuz

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract packages for the M401 and M402 contracts

Descriere: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil

infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot.

Identificatorul procedurii: e25c865e-92a6-4383-897e-a148e967347a

Tip de procedură: Negociată cu publicarea prealabilă a unei proceduri concurențiale de ofertare / competitivă cu negociere

Procedura este accelerată: nu

2.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45221000 Lucrări de construcții de poduri și tuneluri, puțuri și pasaje subterane

Clasificare suplimentară (cpv): 45210000 Lucrări de construcții de clădiri, 45220000 Lucrări de inginerie și de construcții, 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate, 45234112 Lucrări de construcții de depouri feroviare, 45234122 Lucrări pentru metrou, 45234123 Cale ferată parțial subterană, 45234125 Stație de metrou, 45213000 Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport, 45213320 Lucrări de construcții de clădiri pentru transportul feroviar, 45213321 Lucrări de construcții de gări feroviare, 45213322 Lucrări de construcții de terminale feroviare, 45213352 Lucrări de construcții de depouri de service, 45234000 Lucrări de construcții de căi ferate și de sisteme de transport pe cablu, 71000000 Servicii de arhitectură, de construcții, de inginerie și de inspecție, 71320000 Servicii de concepție tehnică, 71541000 Servicii de gestionare a proiectelor de construcții, 71240000 Servicii de arhitectură, de inginerie și de planificare, 71242000 Pregătire de proiecte și proiectare, estimare a costurilor, 71300000 Servicii de inginerie, 71500000 Servicii privind construcțiile, 71540000 Servicii de gestionare a construcțiilor, 71700000 Servicii de monitorizare și de control, 71311300 Servicii de consultanță în infrastructură, 71312000 Servicii de consultanță în inginerie structurală, 71315210 Servicii de consultanță în instalații tehnice de construcții, 79415200 Servicii de consultanță în proiectare, 79994000 Servicii de gestionare a contractelor, 90700000 Servicii privind mediul

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)

Țara: Irlanda

2.1.3. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 7 912 000 000,00 EUR

2.1.4. Informații generale

Informații suplimentare: The Contracting Authority's requirements under the M400 Contracts are key components of the overall delivery programme for MetroLink. The M400 Contracts will each have a number of interfaces with the design, build, finance, operate and maintain (DBFOM) contract (the M500 Contract), the advance and enabling works contracts (the M100 Contracts) and other contracts. Any delay to the award of either or both of the M400 Contracts may result in significant delays to other contracts and to the delivery of MetroLink. The Contracting Authority reserves the right at its absolute discretion to omit, vary, reduce, extend or repackage its requirements or to do a combination of these to enable the delivery of its requirements under the M400 Contracts in a timely manner. This includes, without limitation, the right to procure directly from individual or groups of members from prequalified consortia, reducing or extending the duration of repackaged contracts and permitting changes to prequalified consortia and to take such steps as it considers appropriate in respect of the Competition subject to applicable law. MetroLink is a new metro railway to be built and operated in an integrated manner to provide a high speed, high capacity, high frequency, modern and efficient public transport service for passengers travelling along the Swords/ Dublin Airport to city centre corridor in Dublin, which will be capable of integration with other modes of public transport. MetroLink will be procured by TII through three main contracts (the M500, M401 and M402 contracts) as well as a series of smaller advance and enabling works contract packages addressing preparatory issues such as utility diversions. This contract notice relates to the M401 and M402 contracts (the M400 Contracts). The M400 Contracts civil engineering and infrastructure contracts use the NEC4 Engineering and Construction Contract (ECC), Option C form of contract. The M401 contract is designated for the southern section of MetroLink and the M402 contract is designated for the northern section of MetroLink. The M400 Contracts will be awarded in accordance with the provisions of the European Union (Award of Contracts by Utility Undertakings) Regulations 2016 (S.I. 286/2016). More information on the MetroLink project and scope of the M400 Contracts is available at www.metrolink.ie. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink eSourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate PQQ for "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and PQQ for "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The contract value stated in section 2.1.3 includes the estimated cost of the works and services, inflation and risk costs for both M401 and M402 contracts. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice values.

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

2.1.5. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Numărul maxim de loturi pentru care un ofertant poate depune oferte: 2

Clauzele contractuale:

Numărul maxim de loturi pentru care se pot atribui contracte unui singur ofertant: 1

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Document de achiziție

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract

Descriere: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot.

Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45221000 Lucrări de construcții de poduri și tuneluri, puțuri și pasaje subterane

Clasificare suplimentară (cpv): 45210000 Lucrări de construcții de clădiri, 45220000 Lucrări de inginerie și de construcții, 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate, 45234112 Lucrări de construcții de depouri feroviare, 45234122 Lucrări pentru metrou, 45234123 Cale ferată parțial subterană, 45234125 Stație de metrou, 45213000 Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport, 45213320 Lucrări de construcții de clădiri pentru transportul feroviar, 45213321 Lucrări de construcții de gări feroviare, 45213322 Lucrări de construcții de terminale feroviare, 45213352 Lucrări de construcții de depouri de service, 45234000 Lucrări de construcții de căi ferate și de sisteme de transport pe cablu, 71000000 Servicii de arhitectură, de construcții, de inginerie și de inspecție, 71320000 Servicii de concepție tehnică, 71541000 Servicii de gestionare a proiectelor de construcții, 71240000 Servicii de arhitectură, de inginerie și de planificare, 71242000 Pregătire de proiecte și proiectare, estimare a costurilor, 71300000 Servicii de inginerie, 71500000 Servicii privind construcțiile, 71540000 Servicii de gestionare a construcțiilor, 71700000 Servicii de monitorizare și de control, 71311300 Servicii de consultanță în infrastructură, 71312000 Servicii de consultanță în inginerie structurală, 71315210 Servicii de consultanță în instalații tehnice de construcții, 79415200 Servicii de consultanță în proiectare, 79994000 Servicii de gestionare a contractelor, 90700000 Servicii privind mediul

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)

Țara: Irlanda

5.1.3. Durata estimată

Durată: 8 Ani

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.5. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 7 912 000 000,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

Informații suplimentare: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink eSourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract", express an interest and submit a response. Information about the second stage of a two -stage procurement: As per Procurement Document Minimum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 3 Maximum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 4. The procedure will take place in successive stages. If less than three Applicants meet the minimum requirements for the M401 lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The contract value stated in section 5.1.5 (Lot 0001) includes the estimated cost of the construction works and services, inflation and risk costs for the M401 contract. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice value.

5.1.7. Achiziție publică strategică

Obiectivul achiziției publice strategice: Nu se aplică achiziții strategice

Criterii privind achizițiile ecologice: Alte criterii privind achizițiile publice ecologice

Obiectiv social promovat: Altele

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Document de achiziție

5.1.11. Documentele achiziției

Limbile în care documentele achiziției sunt disponibile oficial: engleză

Limbile în care documentele achiziției (sau părți ale acestora) sunt disponibile neoficial: engleză

Termenul-limită pentru solicitarea de informații suplimentare: 17/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) ora Europei Occidentale, GMT

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7438129>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7438129>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: engleză

Catalog electronic: Nu este permisă

Ofertanții pot depune mai multe oferte: Nu este permisă

Descrierea garanției financiare: Please refer to Procurement Documents

Termenul-limită pentru primirea cererilor de participare: 31/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) ora Europei Occidentale, GMT

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu

Condiții privind executarea contractului: Please refer to Procurement Documents

Forma juridică pe care trebuie să o adopte un grup de ofertanți căruia i se atribuie un contract:

Please refer to Procurement Documents

Acord financiar: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: The High Court of Ireland

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: The High Court of Ireland

Organizația care primește cererile de participare: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care prelucrează ofertele: Transport Infrastructure Ireland (TII)

5.1. Lot: LOT-0002

Titlu: MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract

Descriere: The M401 and M402 (the M400 Contracts) will provide the civil engineering and infrastructure works for the MetroLink project, with each contract including the track alignment preparation, stations, and structures including bridges and tunnels. The scope of the M400 Contracts is expected to comprise of the following: 1. Southern Section M401 – Charlemont to Northwood: • Bored railway tunnels and tunnel portals, evacuation / intervention shafts and ventilation shafts. • Below ground station excavations at Charlemont, St Stephen's Green, Tara Station, O'Connell, Mater, Glasnevin, Griffith Park, Collins Avenue, Ballymun, Northwood up to 35 m deep including shell and core structures. • Required ancillary civil and accommodation works 2. Northern Section M402 - Northwood to Estuary: • M50 viaduct, surface route (retained cut, cut and cover) and at-grade sections. • Broadmeadow river viaduct. • Estuary Station Park and Ride Facility (bulk earthworks and site preparation). • Preparation of the Dardistown Depot site and access road. • Bored tunnels and portals, evacuation / intervention shafts. • Stations excavations and associated logistics including Dardistown, Fosterstown, Swords Central, Seatown and Estuary. • It is currently anticipated that the construction of the underground MetroLink station at Dublin Airport will not be included in the M402 contract package and will be separately procured under the M120 Heavy Civils Enabling Works Framework. The Contracting Authority reserves the right at its discretion to include this work in the scope of the M402 contract. The procurement process for the M400 Contracts will be managed by TII, acting as the Contracting Authority, who will be the sole point of contact for applicants. The Competition will consist of two lots; Lot 1: M401 contract and Lot 2: M402 contract. Applicants may apply for one or both lots, but can only be awarded a contract from one lot. The Competition will comprise two main stages: a prequalification stage with shortlisting at the end and a tender stage. All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M401 contract" and "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. The prequalification stage will assess applicants separately for each lot (M401 and M402) based on defined selection criteria for each lot, such as financial stability, technical capability, and relevant experience. The prequalification stage will commence by the Contracting Authority publishing Pre-Qualification Questionnaires (PQQ). Provided that there is a sufficient number of applicants for each lot three applicants for each lot will be shortlisted. TII reserves the right at its absolute discretion to shortlist the fourth highest ranked applicant for one or both of the M400 Contracts. If less than three Applicants meet the minimum requirements for a lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The tender stage may involve multiple stages and the Contracting Authority reserves the right to include negotiation with applicants. For each lot the tender stage will commence with the Contracting Authority issuing the Invitation to Negotiate (ITN) to each shortlisted applicant for that lot. Detailed information regarding the award process and award criteria for the M400 Contracts will be included in the ITN for each lot.

Identificator intern: 2

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45221000 Lucrări de construcții de poduri și tuneluri, puțuri și pasaje subterane

Clasificare suplimentară (cpv): 45210000 Lucrări de construcții de clădiri, 45220000 Lucrări de inginerie și de construcții, 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate, 45234112 Lucrări de construcții de depouri feroviare, 45234122 Lucrări pentru metrou, 45234123 Cale ferată parțial subterană, 45234125 Stație de metrou, 45213000 Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport, 45213320 Lucrări de construcții de clădiri pentru transportul feroviar, 45213321 Lucrări de construcții de gări feroviare, 45213322 Lucrări de construcții de terminale feroviare, 45213352 Lucrări de construcții de depouri de service, 45234000 Lucrări de construcții de căi ferate și de sisteme de transport pe cablu, 71000000 Servicii de arhitectură, de construcții, de inginerie și de inspecție, 71320000 Servicii de concepție tehnică, 71541000 Servicii de gestionare a proiectelor de construcții, 71240000 Servicii de arhitectură, de inginerie și de planificare, 71242000 Pregătire de proiecte și proiectare, estimare a costurilor, 71300000 Servicii de inginerie, 71500000 Servicii privind construcțiile, 71540000 Servicii de gestionare a construcțiilor, 71700000 Servicii de monitorizare și de control, 71311300 Servicii de consultanță în infrastructură, 71312000 Servicii de consultanță în inginerie structurală, 71315210 Servicii de consultanță în instalații tehnice de construcții, 79415200 Servicii de consultanță în proiectare, 79994000 Servicii de gestionare a contractelor, 90700000 Servicii privind mediul

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)

Țara: Irlanda

5.1.3. Durata estimată

Durată: 8 Ani

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.5. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 7 912 000 000,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Proiect de achiziții publice nefinanțat din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

Informații suplimentare: All organisations wishing to participate in this procurement should register at Metrolink e-Sourcing Portal <https://metrolink.app.jaggaer.com/> Upon the completion of the registration, please navigate to PQQs/ ITTs Open to All Suppliers tab on the Main Dashboard, locate "MetroLink, Dublin – Design and build civil infrastructure contract package for the M402 contract", express an interest and submit a response. Information about the second stage of a two-stage procurement: As per Procurement Document Minimum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 3 Maximum number of candidates to be invited for the second stage of the procedure: 4. The procedure will take place in successive stages. If less than three Applicants meet the minimum requirements for the M402 lot, TII reserves the right to proceed with those Applicants to the second stage of the procurement for that lot. The contract value stated in section 5.1.5 (Lot 0002) includes the estimated cost of the construction works and services, inflation and risk costs for the M402 contract. TII expects the target costs tendered at tender stage will be considerably less than the Contract Notice value.

5.1.7. Achiziție publică strategică

Obiectivul achiziției publice strategice: Nu se aplică achiziții strategice

Criterii privind achizițiile ecologice: Alte criterii privind achizițiile publice ecologice

Obiectiv social promovat: Altele

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Document de achiziție

5.1.11. Documentele achiziției

Limbile în care documentele achiziției sunt disponibile oficial: engleză

Limbile în care documentele achiziției (sau părți ale acestora) sunt disponibile neoficial: engleză

Termenul-limită pentru solicitarea de informații suplimentare: 17/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) ora Europei Occidentale, GMT

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7438129>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7438129>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: engleză

Catalog electronic: Nu este permisă

Ofertanții pot depune mai multe oferte: Nu este permisă

Descrierea garanției financiare: Please refer to Procurement Documents

Termenul-limită pentru primirea cererilor de participare: 31/03/2026 14:00:00 (UTC+00:00) ora Europei Occidentale, GMT

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu

Condiții privind executarea contractului: Please refer to Procurement Documents

Forma juridică pe care trebuie să o adopte un grup de ofertanți căruia i se atribuie un contract:

Please refer to Procurement Documents

Acord financiar: Please refer to Procurement Documents

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: The High Court of Ireland

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: The High Court of Ireland

Organizația care primește cererile de participare: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organizația care prelucrează ofertele: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Transport Infrastructure Ireland (TII)
Număr de înregistrare: 9510201H
Adresă poștală: Parkgate Business Centre, Parkgate Street
Localitate: Dublin
Cod poștal: D08 DK10
Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)
Țara: Irlanda
E-mail: Paul.Farrelly@tii.ie
Telefon: 00 353 1 6463600
Adresa de internet: <https://www.tii.ie/>
Profilul achizitorului: <https://www.tii.ie/>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției

Organizația care primește cererile de participare

Organizația care prelucrează ofertele

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: The High Court of Ireland
Număr de înregistrare: The High Court of Ireland
Departament: The High Court of Ireland
Adresă poștală: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Localitate: Dublin
Cod poștal: D07 WDX8
Subdiviziunea țării (NUTS): Dublin (IE061)
Țara: Irlanda
E-mail: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Telefon: +353 1 8886000

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0003

Denumire oficială: European Dynamics S.A.
Număr de înregistrare: 002024901000
Departament: European Dynamics S.A.
Localitate: Athens
Cod poștal: 15125
Subdiviziunea țării (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Țara: Grecia
E-mail: eproc-esender@eurodyn.com
Telefon: +30 2108094500

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

10. Modificare

Versiunea anunțului anterior care urmează să fie modificată

:

04a95a70-5559-4b0a-afee-0b197a0febb2-01

Principalul motiv al modificării

:

Informații actualizate

Descriere

:

M401/M402 PQQ Response Deadline has been extended. The revised M401/M402 PQQ Response Return Deadline is 14 April 2026 at 14:00 Irish Standard Time. Clarification Closing Date has been extended to 27 March 2026 at 14:00 Irish Standard Time.

Informații privind anunțul

Identificatorul/versiunea anunțului: 6a6700a0-3c56-4450-a30e-61556b41b20f - 02

Tip de formular: Procedură concurențială

Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Subtipul anunțului: 17

Data notificării expedierii: 19/03/2026 15:44:15 (UTC+00:00) ora Europei Occidentale, GMT

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: engleză

Numărul de publicare al anunțului: 196436-2026

Numărul ediției JO S: 57/2026

Data publicării: 23/03/2026