

235177-2026 - Rezultat

România – Lucrări de construcții de căi ferate – Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții: - LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735” si ”- LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 – KM 331+000”
OJ S 67/2026 07/04/2026

Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard
Lucrări

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" - SA

E-mail: iulian.stanescu@cfr.ro

Forma juridică a achizitorului: Întreprindere de stat

Activitatea entității contractante: Servicii feroviare

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții: - LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735” si ”- LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 – KM 331+000”

Descriere: Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SEAP (<http://www.e-licitatie.ro/pub>). Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/ informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire cu 22 zile înainte de data limita stabilita pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractanta va raspunde în mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificari/informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire în a 12-a zi înainte de data limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va raspunde la solicitarile de clarificari transmise dupa data limita stabilita. Lucrările aferente obiectivului de investiție Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean constau în proiectarea și execuția lucrărilor în conformitate cu legislația și reglementările tehnice în vigoare. Linia de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș face parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean si este amplasată pe raza județelor Dolj, Mehedinți și Caraș-Severin. Administrativ, linia de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, este situată pe raza Sucursalelor Regionale CF Craiova și Timișoara – CNCF „CFR” SA. Conform Directivei (UE) 2016/797 transpusă prin Hotărârea de Guvern nr. 108/2020 și ținând cont de serviciile de proiectare si lucrările ce urmează a fi executate, acestea sunt de natura lucrărilor majore de modificare a unui subsistem sau a unei părți a acestuia care duce la modificarea dosarului tehnic ce însoțește declarația de verificare „CE”, în cazul în care există un astfel de dosar, și care îmbunătățește performanțele generale ale subsistemului. Desfășurarea activităților necesare realizării și implementării obiectivului de investiții referitor la Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții: Lot 1: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ”Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean”- LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735” Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ” Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean”- LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM

286+735 – KM 331+000”, în vederea asigurării continuității tronsonului de cale ferată Craiova - Caransebeș în ceea ce privește toate sistemele de interoperabilitate. **CLAUZA SUSPENSIVA:** Procedura de atribuire se desfășoară sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că semnarea contractului de proiectare și execuție lucrări se va face numai după asigurarea sursei de finanțare. Se estimează că perioada pe parcursul căreia se aplică clauza suspensivă este de 12 luni de la aprobarea raportului procedurii.

Identificatorul procedurii: 0a532b56-a7f3-41c0-90e7-101185286c45

Identificator intern: 17.A/1/864/18.06.2024

Tip de procedură: Deschisă

2.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate

2.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 – KM 331+000

2.1.3. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 4 963 274 811,48 RON

2.1.4. Informații generale

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean"- LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735
Descriere: Linia de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș face parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean si este amplasată pe raza județelor Dolj, Mehedinți și Caraș-Severin. Administrativ, linia de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, este situată pe raza Sucursalelor Regionale CF Craiova și Timișoara – CNCF „CFR” SA. Având în vedere valoarea lucrărilor obiectivului de investiții, a lungimii traseului, complexitatea lucrărilor care trebuiesc executate, precum și încurajarea unei participări a cât mai multor operatori economici la procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție, a fost adoptată soluția împărțirii proiectării și execuției lucrărilor în 6 loturi delimitate geografic, astfel:

- LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIASI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735, inclusiv OCC /CMT Craiova, având o lungime de 37,975 km;
- LOT 2: FILIASI (CAP Y) - IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 - KM 331+000, având o lungime de 44,265 km;
- LOT 3: KM 331+ 000 (IGIROASA CAP Y) - KM 333+000 (START VARIANTA BALOTA) - KM 359+390 (CAP Y Statia Noua DROBETA EST) - KM 362+632 (CAP X DROBETA TURNU SEVERIN) la care se adaugă LEGATURA CF A VARIANTEI BALOTA CU STATIA CF PRUNISOR EXISTENTA, LEGATURA CF CU STATIA DROBETA MARFA (SIMIAN), STATIA DROBETA MARFA și RACORDUL CF DUDAȘU, având o lungime totală de 41,234 km;
- LOT 4: DROBETA TURNU SEVERIN (CAP X) - BAILE HERCULANE (CAP X) KM 362+632 - KM 404+250, având o lungime totală de 41,618 km;
- LOT 5: BAILE HERCULANE (CAP X) - PO NOU POARTA (CAP X), KM 404+250 - KM 436+887, având o lungime totală de 32,637 km;
- LOT 6: PO NOU

POARTA (CAP X), KM 436+887- KM 474+047 (SFARSIT PROIECT), având o lungime totală de 37,160 km. LOT1: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean • Modernizarea liniei de cale ferată în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI), linie simplă sau dublă, electrificată, de 25 kV; • Introducerea instalațiilor de centralizare electronice/electrodinamice noi sau reabilite, după caz, în stații și linie curentă și introducerea sistemului de siguranță ERTMS nivel 2 în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional; • Sarcina maximă pe osie 22,5 tone/osie; • Lungimea maximă a trenului de 740 m în toate stațiile; • Caracteristici ale peroanelor: peroane înalte cu lungime de 400 m, în toate stațiile; • Ecartament nominal: 1435 mm; • Lucrări civile în stații - lucrări de igienizare și cosmetizare a construcțiilor existente, intervenții la structuri, eficientizare fluxuri • Îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal (rectificări de curbe și încadrarea elementelor de profil în prevederile normativelor în vigoare) • Lucrări de semnalizare și telecomunicații • Se vor asigura viteze de circulație ale trenurilor cuprinse între: - 100 - 120 km/h (pentru trenurile de marfă) și 120 - 160 km/h (pentru trenurile de călători) • Modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea (în sistem de alimentare de 25 kV, 50 Hz); • Mărirea capacității de tranzit; Montarea de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot • Valoarea estimată a contractului: Lot 1: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ” Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean”- LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735, este intervalul 2282592414.03 lei – 2717242997.99 lei fara TVA, fiind compusa din: Valoarea estimată pentru serviciile de Proiectare este de 39.630.805,71 Lei, fără TVA; Valoare estimată pentru execuția lucrărilor este de 2.136.123.953,82 Lei, fără TVA (exclusiv Publicitate aferentă lucrărilor și Rezerve de implementare); Publicitate aferenta lucrarilor, suma provizionata 1.703.525,46 Lei, fără TVA; Rezerve de implementare, suma provizionata 105.134.129,04 lei (fără TVA Suplimentar acestei valori, Entitatea Contractanta, în conformitate cu prevederile art.14, alin. (1) din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, in aplicarea prevederilor art. 117, alin. (1) din Legea 99/2016, optează pentru achiziția ulterioară de noi servicii și/sau lucrări similare de la ofertantul a cărui ofertă a fost declarată câștigătoare în cadrul prezentei proceduri de achiziție sectorială în cuantum de 434.650.583,96 Lei fără TVA, reprezentând 20% din valoare estimată a contractului (fără valorile estimate pentru rezervele de implementare și organizarea de șantier). Valoarea Estimata Totală a contractului (inclusiv servicii/lucrări similare) este de 2.717.242.997,99 Lei fără TVA. Valoarea estimată a contractului nu include sumele aferente provizionului „Cheltuieli diverse și neprevăzute”. Durata contractului: Lot 1: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ”Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean”- LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735”: Durata totală estimată a contractului este de 117 luni, care este calculată luându-se în considerare: durata estimată de proiectare și execuție a lucrărilor - 54 luni din care: • 12 luni proiectare • 42 luni execuție de lucrări perioada de garanție - 60 luni durata activitatilor dupa aprobarea receptiei finale - 3 luni Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate

Clasificare suplimentară (cpv): 45100000 Lucrări de pregătire a șantierului, 45210000 Lucrări de construcții de clădiri, 45213321 Lucrări de construcții de gări feroviare, 45221000 Lucrări

de construcții de poduri și tuneluri, puțuri și pasaje subterane, 45233140 Lucrări de drumuri, 45234115 Lucrări de semnalizare feroviară, 45246200 Lucrări de protecție a malurilor, 45314000 Instalare de echipament de telecomunicații, 45315300 Instalații de distribuție de energie electrică, 71322500 Servicii de proiectare tehnică pentru infrastructura de transport, 71356200 Servicii de asistență tehnică, 79341000 Servicii de publicitate

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: CCRAIOVA (CAP X) - FILIAȘI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735

5.1.3. Durata estimată

Durată: 117 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.5. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 2 717 242 997,99 RON

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice finanțat integral sau parțial din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 40

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2. Componenta tehnică sau Propunerea tehnică

Descriere: A se vedea Anexa 1 la Fisa de date (Instrucțiuni pentru ofertanți). PPunctajul acordat pentru factorul de evaluare: „Componenta tehnică” cu o pondere de 60 % - punctaj maxim 60 puncte, va fi calculat după cum urmează: $T \text{ tehnic}(n) = \text{Punctele obținute pentru 2.1.}$

Perioada de garanție a lucrărilor + Punctele obținute pentru 2.2 Experiența deținută – Șef echipa proiectare + Punctele obținute pentru 2.3. Experiența deținută - Expert proiectant de poduri+ 2.4. Experiența deținută – Manager de proiect

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 60

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" - SA

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: CNCF „CFR” SA -
Directia Juridica

5.1. Lot: LOT-0002

Titlu: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ”Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean”- LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 – KM 331+000”

Descriere: Linia de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș face parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean si este amplasată pe raza județelor Dolj, Mehedinți și Caraș-Severin. Administrativ, linia de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, este situată pe raza Sucursalelor Regionale CF Craiova și Timișoara – CNCF „CFR” SA. Având în vedere valoarea lucrărilor obiectivului de investiții, a lungimii traseului, complexitatea lucrărilor care trebuiesc executate, precum și încurajarea unei participări a cât mai multor operatori economici la procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție, a fost adoptată soluția împărțirii proiectării și execuției lucrărilor în 6 loturi delimitate geografic, astfel:

- LOT 1: CRAIOVA (CAP X) - FILIASI (CAP Y), KM 248+760 - KM 286+735, inclusiv OCC /CMT Craiova, având o lungime de 37,975 km;
- LOT 2: FILIASI (CAP Y) - IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 - KM 331+000, având o lungime de 44,265 km;
- LOT 3: KM 331+ 000 (IGIROASA CAP Y) - KM 333+000 (START VARIANTA BALOTA) - KM 359+390 (CAP Y Statia Noua DROBETA EST) - KM 362+632 (CAP X DROBETA TURNU SEVERIN) la care se adaugă LEGATURA CF A VARIANTEI BALOTA CU STATIA CF PRUNISOR EXISTENTA, LEGATURA CF CU STATIA DROBETA MARFA (SIMIAN), STATIA DROBETA MARFA și RACORDUL CF DUDAȘU, având o lungime totală de 41,234 km;
- LOT 4: DROBETA TURNU SEVERIN (CAP X) - BAILE HERCULANE (CAP X) KM 362+632 - KM 404+250, având o lungime totală de 41,618 km;
- LOT 5: BAILE HERCULANE (CAP X) - PO NOU POARTA (CAP X), KM 404+250 - KM 436+887, având o lungime totală de 32,637 km;
- LOT 6: PO NOU POARTA (CAP X), KM 436+887- KM 474+047 (SFARSIT PROIECT), având o lungime totală de 37,160 km.

LOT2: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean • Modernizarea liniei de cale ferată în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI), linie simplă sau dublă, electrificată, de 25 kV; • Introducerea instalațiilor de centralizare electronice/electrodinamice noi sau reabilite, după caz, în stații și linie curentă și introducerea sistemului de siguranță ERTMS nivel 2 în conformitate cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate (STI) și cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional; • Sarcina maxima 22,5 tone/osie; • Lungimea maximă a trenului de 740 m în toate stațiile; • Caracteristici ale peroanelor: peroane înalte cu lungime de 400 m, în toate stațiile; • Ecartament nominal: 1435 mm; • Lucrări civile în stații - lucrări de igienizare si cosmetizare a construcțiilor existente, intervenții la structuri, eficientizare fluxuri • Îmbunătățirea geometriei traseului în plan și în profil longitudinal (rectificări de curbe și încadrarea elementelor de profil în prevederile normativelor în vigoare) • Lucrări de semnalizare si telecomunicații • Se vor asigura viteze de circulație ale trenurilor cuprinse între: - 100 - 120 km/h (pentru trenurile de marfă) și 120 - 160 km/h (pentru trenurile de călători) • Modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea (în sistem de alimentare de 25 kV, 50 Hz); • Mărirea capacității de tranzit; • Montarea de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot • Valoarea estimată a contractului Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ” Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean”- LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 –

KM 331+000” conform RNO nr. 11/1/113/01.03.2023 este intervalul 1.886.557.595,58 Lei – 2.246.031.813,49 lei fara TVA, fiind compusa din: Valoarea estimată pentru serviciile de Proiectare este de 32.326.225,01 Lei, fără TVA; Valoare estimată pentru execuția lucrărilor este de 1.767.085.575,86 Lei, fără TVA (exclusiv Publicitate aferentă lucrărilor și Rezerve de implementare); Publicitate aferenta lucrarilor, suma provizionata 1.389.538,93 Lei, fără TVA; Rezerve de implementare, suma provizionata 85.756.255,78 lei (fără TVA). Suplimentar acestei valori, Entitatea Contractanta în conformitate cu prevederile art.14, alin. (1) din Legea 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, in aplicarea prevederilor art. 117, alin. (1) din Legea 99/2016, optează pentru achiziția ulterioară de noi servicii și/sau lucrări similare de la ofertantul a cărui ofertă a fost declarată câștigătoare în cadrul prezentei proceduri de achiziție sectorială în cuantum de 359.474.217,91 Lei fără TVA, reprezentând 20% din valoare estimată a contractului (fără valorile estimate pentru rezervele de implementare și organizarea de șantier). Valoarea Estimata Totală a contractului (inclusiv servicii/lucrări similare) este de 2.246.031.813,49 Lei fără TVA Valoarea estimată a contractului nu include sumele aferente provizionului „Cheltuieli diverse și neprevăzute”. Durata contractului: Lot 2: Proiectare și Execuție a lucrărilor aferente obiectivului de investiții ”Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean”- LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 – KM 331+000”: Durata totală estimată a contractului este de 123 luni, care este calculată luându-se în considerare: durata estimată de proiectare și execuție a lucrărilor - 60 luni din care: • 12 luni proiectare • 48 luni execuție de lucrări perioada de garanție - 60 luni durata activitatilor dupa aprobarea receptiei finale - 3 luni

Identificator intern: 2

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45234100 Lucrări de construcții de căi ferate

Clasificare suplimentară (cpv): 45100000 Lucrări de pregătire a șantierului, 45210000 Lucrări de construcții de clădiri, 45213321 Lucrări de construcții de gări feroviare, 45221000 Lucrări de construcții de poduri și tuneluri, puțuri și pasaje subterane, 45233140 Lucrări de drumuri, 45234115 Lucrări de semnalizare feroviară, 45246200 Lucrări de protecție a malurilor, 45314000 Instalare de echipament de telecomunicații, 45315300 Instalații de distribuție de energie electrică, 71322500 Servicii de proiectare tehnică pentru infrastructura de transport, 71356200 Servicii de asistență tehnică, 79341000 Servicii de publicitate

5.1.2. Locul de executare

Subdiviziunea țării (NUTS): Dolj (RO411)

Țara: România

Informații suplimentare: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), KM 286+735 – KM 331+000

5.1.3. Durata estimată

Durată: 123 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 0

5.1.5. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 2 246 031 813,49 RON

5.1.6. Informații generale

Proiect de achiziții publice finanțat integral sau parțial din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

Informații suplimentare: Procedura reprezintă o reluare a unei proceduri sau lot din trecut? DA
- CN1053228 lot 2

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Preț

Denumire: Pretul ofertei

Descriere: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 40

Criteriu:

Tip: Calitate

Denumire: 2. Componenta tehnică sau Propunerea tehnică

Descriere: A se vedea Anexa 1 la Fisa de date (Instrucțiuni pentru ofertanți). Punctajul acordat pentru factorul de evaluare: „Componenta tehnică” cu o pondere de 60 % - punctaj maxim 60 puncte, va fi calculat după cum urmează: T tehnic(n) = Punctele obținute pentru 2.1. Perioada de garanție a lucrărilor + Punctele obținute pentru 2.2 Metodologia de realizare a contractului și planificarea resurselor tehnice și umane în corelare cu specificul și complexitatea activităților + Punctele obținute pentru 2.3 Experiența deținută – Șef echipa proiectare + Punctele obținute pentru 2.4. Experiența deținută - Expert proiectant de poduri+ 2.5. Experiența deținută – Manager de proiect

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (procentaj, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 60

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții:

Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" - SA

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: CNCF „CFR” SA - Directia Juridica

6. Rezultate

Valoarea tuturor contractelor atribuite în această notificare: 2 037 420 531,88 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0001

Statutul selecției câștigătorului: A fost selecționat cel puțin un câștigător.

6.1.2. Informații despre câștigători

Câștigător:

Responsabil parte ofertantă: S.C. Alstom Transport S.A.

Denumire oficială: TERNA Tourist Technical and Maritime Societe Anonyme

Ofertă:

Identificatorul ofertei: REF_OF: CAN1165426/LOT-0001/CIF: RO 6640696

Identificatorul lotului sau al grupului de loturi: LOT-0001
Valoarea licitației: 2 037 420 531,88 RON
Oferta a fost poziționată în clasament: da
Locul pe lista câștigătorilor: 1
Oferta este o variantă: da
Subcontractare: Da
Valoarea subcontractării este cunoscută: da
Valoarea subcontractării: 271 384 414,85 RON
Valoarea procentuală a subcontractării este cunoscută: da
Procentul de subcontractare: 13,32
Informații referitoare la contract:
Identificatorul contractului: 19
Data încheierii contractului: 31/03/2026

6.1.4. Informații statistice

Oferte/ cereri de participare primite:

Tip de oferte primite: Oferte
Număr de oferte/cereri de participare primite: 3
Tip de oferte primite: Oferte de la ofertanți cu dimensiuni micro, mici sau mijlocii
Număr de oferte/cereri de participare primite: 3
Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în alte țări din Spațiul Economic European decât țara cumpărătorului
Număr de oferte/cereri de participare primite: 2
Tip de oferte primite: Oferte depuse de ofertanți înregistrați în țări din afara Spațiului Economic European
Număr de oferte/cereri de participare primite: 1
Tip de oferte primite: Oferte depuse pe cale electronică
Număr de oferte/cereri de participare primite: 3

Gama de oferte:

Valoarea celei mai mici oferte admisibile: 2 037 420 531,88 RON
Valoarea celei mai mari oferte admisibile: 2 037 420 531,88 RON

6.1. Rezultate: identificator lot: LOT-0002

Statutul selecției câștigătorului: Câștigătorul nu a fost selecționat până în prezent, dar procedura concurențială se află încă în curs de desfășurare.

8. Organizații

8.1. ORG-0004

Denumire oficială: Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" - SA
Număr de înregistrare: RO 11054529
Adresă poștală: Bdul. Golescu Dinicu, nr. 38
Localitate: Bucuresti
Cod poștal: 010873
Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)
Țara: România
Punct de contact: Iulia Staicu
E-mail: iulian.stanescu@cfr.ro
Telefon: +40 372843233
Fax: +40 213192401

Adresa de internet: <https://www.cfr.ro>
Profilul achizitorului: <https://www.e-licitatie.ro>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Număr de înregistrare: 20329980

Adresă poștală: Str. Stavropoleos, nr. 6, sector 3

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 030084

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: office@cnscl.ro

Telefon: +40 213104642

Fax: +40 218900745

Adresa de internet: <http://www.cnscl.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația responsabilă cu căile de atac

8.1. ORG-0005

Denumire oficială: CNCF „CFR” SA - Directia Juridica

Număr de înregistrare: RO11054529

Adresă poștală: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, Bucuresti

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 010873

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

E-mail: officeCFR@cfr.ro

Telefon: +40 21 3192526

Fax: +40 21 3192525

Adresa de internet: <https://www.cfr.ro>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Operator SEAP

Număr de înregistrare: RO42283735

Adresă poștală: Strada: Italiana, nr. 22, Sector: -, Judet: Bucuresti, Localitate: Bucuresti, Cod postal: -

Localitate: Bucuresti

Cod poștal: 020976

Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)

Țara: România

Punct de contact: Roxana Popescu

E-mail: contact.autoritati@e-licitatie.ro

Telefon: +40 213032997

Adresa de internet: <https://www.adr.gov.ro/>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

8.1. ORG-9000

Denumire oficială: S.C. Alstom Transport S.A.
Dimensiunea operatorului economic: Mare
Număr de înregistrare: RO 6640696
Adresă poștală: Strada Răzoare, Nr. 32, Sector: 6
Localitate: Bucuresti
Cod poștal: 060119
Subdiviziunea țării (NUTS): București (RO321)
Țara: România
E-mail: nicolae.dragu@alstomgroup.com
Telefon: +40 212721700
Fax: +40 213185503
Adresa de internet: <https://www.alstom.com>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant
Responsabil parte ofertantă

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0001

8.1. ORG-9001

Denumire oficială: TERNA Tourist Technical and Maritime Societe Anonyme
Dimensiunea operatorului economic: Mare
Număr de înregistrare: EL-999503170
Adresă poștală: Strada Mesogeion Avenue, Nr. 85
Localitate: Atia
Cod poștal: 10439
Subdiviziunea țării (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Țara: Grecia
E-mail: tenders-ro@terna.gr
Telefon: +30 2106968000
Adresa de internet: <https://www.terna.gr>

Rolurile acestei organizații:

Ofertant

Câștigătorul acestor loturi: LOT-0001

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: 18777eef-ff69-4b5c-8373-3d37665b91b5 - 01

Tip de formular: Rezultat

Tip de anunț: Anunț de atribuire a contractului sau a concesiunii - regim standard

Subtipul anunțului: 30

Data notificării expedierii: 02/04/2026 19:19:58 (UTC+03:00) ora de vară a Europei de Est

Data de expediere a anunțului eSender: 02/04/2026 17:04:15 (UTC+03:00) ora de vară a Europei de Est

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: română

Numărul de publicare al anunțului: 235177-2026

Numărul ediției JO S: 67/2026

Data publicării: 07/04/2026