

246091-2026 - Procedură concurențială

Franța – Lucrări de construcții de piste de decolare și de aterizare – Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées
OJ S 70/2026 10/04/2026

Anunț de participare sau de concesionare - regim standard
Lucrări

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: AEROPORTS DE PARIS

E-mail: dhatab@adp.fr

Forma juridică a achizitorului: Întreprindere de stat

Activitatea entității contractante: Activități aeroportuare

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

Descriere: La présente consultation a pour objet les travaux de réhabilitation de la piste 08L/26R (piste 2), ainsi que la rénovation des voies de circulation avion (VCA) associées, situées sur la plateforme aéroportuaire de Paris-Charles-de-Gaulle.

Identificatorul procedurii: 743a7c18-2448-4679-9a96-ef12f045918b

Identificator intern: SPA021995

Tip de procedură: Negociată cu publicarea prealabilă a unei proceduri concurențiale de ofertare / competitivă cu negociere

Procedura este accelerată: nu

Principalele caracteristici ale procedurii: A ce stade, seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). Si le candidat envisage de faire réaliser les prestations par une structure dédiée juridiquement distincte, il doit l'indiquer dans l'acte de candidature. Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront

être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45235200 Lucrări de construcții de piste de decolare și de aterizare

Clasificare suplimentară (cpv): 45235000 Lucrări de construcții de aerodromuri, piste de decolare și de aterizare și suprafețe de manevrare, 34997210 Lumini de semnalizare a pistelor pentru aeronave

2.1.2. Locul de executare

Localitate: TREMBLAY EN FRANCE

Cod poștal: 93350

Subdiviziunea țării (NUTS): Paris (FR101)

Țara: Franța

2.1.4. Informații generale

Informații suplimentare: Les documents de la consultation sont disponibles à l'adresse <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> à compter de la publication de l'avis d'appel à la concurrence. Les critères d'attribution sont consultables dans le Règlement de Consultation.

Temei juridic:

Directiva 2014/25/UE

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Anunț

Acorduri cu alți operatori economici care vizează denaturarea concurenței:

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

Descriere: La présente consultation a pour objet les travaux de réhabilitation de la Piste 2 – 08L/26R de l'Aéroport de Paris Charles de Gaulle et des voies de circulation des avions (VCA) desservant ladite piste. Il a notamment pour objet l'exécution des prestations suivantes : · La rénovation de la piste 2-08L/26R en rechargement en enrobés et, localement, en démolition reconstruction en structure semi-rigide, y compris son assainissement et le traitement spécifique des eaux de ruissellement dans la zone de gypse ; · Le rechargement en enrobés routiers des accotements intérieurs de la piste 2-08L/26R (extérieurs également en zone de gypse), · La démolition puis reconstruction des accotements extérieurs de la piste 2-08L/26R (hors zone de gypse) en accotements drainants ; · Le rechargement d'une surface du taxiway T1 en enrobés aéronautiques afin de permettre le raccordement conforme au nouveau profil en long de la piste ainsi que la structure des accotements ; · La reconstruction complète en raccordement à la Piste des taxiways T2, T3, T4, T5, T6, T9, T10, T11, T12, S1, S2, S3 et S6 en béton hydraulique (ainsi que les accotements associés en structure semi-rigide) ; · Le rechargement des surfaces des DGV W1, W2, W4, W3, W5 et W6 en enrobés aéronautiques ; · La reconstruction localisée du DGV W1 (967 m²) jusqu'à l'arase des terrassements afin de permettre son raccordement conforme en nivellement projeté ; · Le rechargement de la VCA R1 en enrobés aéronautiques, en tenant compte du faible trafic circulant sur cette dernière ; · La construction de surlargeurs en enrobés aéronautiques au droit des VCA T1, T6, T11, T12

et R1 pour la mise en conformité ; · La rénovation des accotements de la VCA S3 dans la zone de gypse ; · Le rechargement en enrobés aéronautiques des VCA S7 et S9 et des accotements associés en enrobés routiers ; · La rénovation des routes de service associées à la Piste 2 et hors servitudes de la Piste 4 ; · Les travaux de terrassements en déblais/remblais pour la mise en conformité des bandes végétalisées ; · Les travaux de mise en œuvre de terre végétale et d'engazonnements des bandes végétalisées ; · Les travaux de génie civil des réseaux secs à modifier ou créer ; y compris Le tranchage des couches de fondations pour passage de câbles de balisage, · Les travaux d'assainissement comprenant la gestion des eaux récupérés par les accotements drainant projetés de la piste 2, le drainage des chambres électriques créées et la reprise ou la création de caniveaux à fente, ainsi que les aménagements spécifiques liés aux zones de gypse et regards et les canalisations enterrées associées à l'ensemble ; · Les travaux de signalisation horizontale liés aux réhabilitations de la piste et des voies de circulation avions ; · La mise en œuvre du balisage diurne sur la voie nouvellement créée. · La réalisation de deux multitubulaires de haute capacité en lieu et place de la galerie technique du seuil 08L et la galerie technique du seuil 26R. Les aménagements des RESA (Runway End Safety Area) ne font pas partie du présent marché. Ils ont été réalisés dans le cadre des travaux de réhabilitation de la piste effectués en 2016. Le présent projet comprend les travaux électriques et de balisage suivants : Le programme réglementaire comprend : · Mise en conformité de l'implantation du balisage de piste et notamment les fonctions suivantes : o Take-off Hold Lights (THL) o Seuil décalé 26R o Croix de Saint André fixe o PAPI : Conserver le calage des unités PAPI avec le B747-800 en avion de référence, · Monitoring balisage : intégrer les contraintes de monitoring imposées par l'EASA, · REL : Mettre en conformité l'implantation du balisage sur l'ensemble des VCA, · Wig-Wag : Mettre en conformité l'alignement des Wig-Wag avec le marquage sur l'ensemble des VCA, · Panneautage aéronautique : mettre en conformité le panneautage d'indication et d'obligation sur l'ensemble des VCA · Mise en conformité de l'implantation de l'ensemble du balisage sur VCA reconstruite, · Traversée de piste : mettre en conformité le codage couleur des feux d'axe de VCA Le programme technique comprend : · Piste : réimplantation des sondes de type "Boschung" · Piste : remplacement des effaroucheurs existants · Piste : encastrement des feux RTILS en 08L et 26R · Toutes VCA : supprimer les balises rétroréfléchissantes · Toutes VCA : renforcer le balisage latéral aux emplantures avec la piste · Toutes VCA : basculer les feux REL sur technologie DPS · Toutes VCA : basculer tous les feux d'axe de VCA entre barre d'arrêt et l'axe de piste sur technologie DPS (tranche optionnelle 2 : ONE COLOR) · VCA fermées : déposer les feux inactifs et encastrent les guirlandes de fermeture · Réseaux tiers : prévoir le remplacement des réseaux HTi des équipements SNA · Réseaux tiers : prévoir le dévoiement et/ou le maintien en exploitation des réseaux HT ANA et des réseaux tiers (SNA, MTO, HUB ONE, autres) impactés par la reprise des galeries La consultation est décomposée en deux volets techniques : - volet n°1 : travaux d'infrastructures - volet n°2 : travaux d'électricité et de balisage Le futur marché comportera une tranche ferme et deux tranches optionnelles : - Tranche optionnelle 1 : création d'accotements et de tranchées drainantes munis d'un film imperméable afin d'assurer la collecte des eaux et leur acheminement vers les collecteurs existants sur les trois premiers mètres cinquante des accotements extérieurs ; les quatre mètres restants seront réalisés en infiltration - Tranche optionnelle 2 : One Color : Mise en œuvre du système DPS (contrôle unitaire des feux de balisage) entre les segments de confirmation et l'axe de piste

Identificator intern: SPA021995

5.1.1. Scop

Natura contractului: Lucrări

Clasificarea principală (cpv): 45235200 Lucrări de construcții de piste de decolare și de aterizare

Clasificare suplimentară (cpv): 45235000 Lucrări de construcții de aerodromuri, piste de decolare și de aterizare și suprafețe de manevrare, 34997210 Lumini de semnalizare a pistelor pentru aeronave

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Le futur marché comportera une tranche ferme et deux tranches optionnelles : - Tranche optionnelle 1 : création d'accotements et de tranchées drainantes munis d'un film imperméable afin d'assurer la collecte des eaux et leur acheminement vers les collecteurs existants sur les trois premiers mètres cinquante des accotements extérieurs ; les quatre mètres restants seront réalisés en infiltration - Tranche optionnelle 2 : One Color : Mise en œuvre du système DPS (contrôle unitaire des feux de balisage) entre les segments de confirmation et l'axe de piste

5.1.2. Locul de executare

Adresă poștală: CDG

Localitate: 94396

Cod poștal: -

Subdiviziunea țării (NUTS): Paris (FR101)

Țara: Franța

5.1.3. Durata estimată

Durată: 13 Luni

5.1.4. Reînnoire

Numărul maxim de reînnoiri: 2

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Trebuie să fie specificate numele și calificările profesionale ale personalului însărcinat cu executarea contractului: Cerință referitoare la ofertă

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

Această procedură de achiziții publice este adecvată și pentru întreprinderile mici și mijlocii (IMM-uri): da

Informații suplimentare: En cas de groupement, le mandataire sera l'entreprise en charge de réaliser les prestations du volet "Infrastructures".

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Anunț

Criteriu: Cifra de afaceri generală anuală

Descrierea criteriului de selecție: Les candidatures seront examinées en tenant compte des garanties financières. Le candidat devra remettre les documents et informations suivants : - Chiffre d'affaires des trois dernières années dans le domaine d'activité concerné, en particulier sur la mise en œuvre de chaussées aéronautiques et de pistes. Le candidat (entreprise seule ou en cas de groupement) devra justifier d'un chiffre d'affaires annuel d'au moins 150 000 000 €. En cas de groupement, le mandataire devra justifier à lui seul d'un CA annuel de 130 000 000€. - Capacité technique : capacités techniques sur l'aptitude à fermer une piste et exécuter des travaux de balisage aéronautique et de chaussées aéronautiques en un temps restreint (ampleur des moyens mobilisables).., et au contact direct de l'exploitation aéronautique.. - Références professionnelles : références des réalisations des membres du groupement avec les montants et les natures des travaux réalisés. - Résultats sécurité des 5 dernières années :

taux de fréquence et taux de gravité, taux de cotisation AT notifiés par la CRAM. Les références et le taux d'accidents de chantier ne sont pas des critères éliminatoires mais de classement des candidatures.

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Criteriu: Alte cerințe economice sau financiare

Descrierea criteriului de selecție: Le candidat devra soumettre un document de présentation succinct démontrant sa capacités technique et professionnelle. Le candidat devra également transmettre : - un Kbis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodécies dudit règlement ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006

Criteriile vor fi utilizate pentru a selecta candidații care urmează să fie invitați în a doua etapă a procedurii

Informații privind a doua etapă a unei proceduri în două etape:

Procedura se va desfășura în mai multe etape. În fiecare etapă, unii participanți pot fi eliminați

5.1.11. Documentele achiziției

Unde se găsesc documentele achiziției: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condițiile procedurii:

Data estimată de trimitere a invitațiilor de depunere a ofertelor: 02/06/2026

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: franceză

Catalog electronic: Nu este permisă

Este nevoie de semnătura sau sigiliul electronic(ă) avansat(ă) sau calificat(ă) [conform definiției din Regulamentul (UE) nr. 910/2014]

Variante: Autorizată

Termenul-limită pentru primirea cererilor de participare: 26/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu

Condiții privind executarea contractului: Les prestations pourront être réalisés de nuit en zone réservée

Este necesar un acord de confidențialitate: nu

Facturare electronică: Obligatorie

Se va utiliza comanda electronică: da

Se va utiliza plata electronică: da

Forma juridică pe care trebuie să o adopte un grup de ofertanți căruia i se atribuie un contract:

Le marché sera conclu, selon l'offre qui sera retenue: - soit à une entreprise unique, - soit avec les entreprises groupées conjointes, chacune engagée pour sa partie de travaux et le mandataire solidaire du groupement assurant la coordination, - soit en entreprises groupées

solidaires, chacune engagée pour la totalité du marché en cas de défaillance de la ou des autres entreprises. En cas de groupement d'entreprises, le mandataire sera l'entreprise en charge des travaux d'infrastructures.

Acord financiar: /

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Informații privind termenele-limită pentru reexaminare: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans. "

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții: AEROPORTS DE PARIS

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției: AEROPORTS DE PARIS

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Organizația care primește cererile de participare: AEROPORTS DE PARIS

Organizația care prelucrează ofertele: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: AEROPORTS DE PARIS

Număr de înregistrare: 552016628

Departament: DHATB

Adresă poștală: 1 rue de FRANCE

Localitate: Tremblay en FRANCE

Cod poștal: 93290

Subdiviziunea țării (NUTS): Paris (FR101)

Țara: Franța

Punct de contact: DHAT

E-mail: dhatab@adp.fr

Telefon: 0687221632

Fax: 01

Adresa de internet: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Punctul final de schimb de informații (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Profilul achizitorului: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător

Organizația care furnizează informații suplimentare cu privire la procedura de achiziții

Organizația care oferă acces offline la documentele achiziției

Organizația care primește cererile de participare

8.1. ORG-0002

Denumire oficială: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Număr de înregistrare: 5555

Adresă poștală: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Localitate: PARIS

Cod poștal: 75017

Subdiviziunea țării (NUTS): Paris (FR101)

Țara: Franța

E-mail: tj-paris@justice.fr

Telefon: 01 44 32 51 51

Fax: 01

Adresa de internet: <https://www.tibunal-de-paris.justice.fr>

Punctul final de schimb de informații (URL): <https://www.tibunal-de-paris.justice.fr>

Rolurile acestei organizații:

Organizația care prelucrează ofertele

Organizația responsabilă cu căile de atac

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

8.1. ORG-0000

Denumire oficială: Publications Office of the European Union

Număr de înregistrare: PUBL

Localitate: Luxembourg

Cod poștal: 2417

Subdiviziunea țării (NUTS): Luxembourg (LU000)

Țara: Luxemburg

E-mail: ted@publications.europa.eu

Telefon: +352 29291

Adresa de internet: <https://op.europa.eu>

Rolurile acestei organizații:

TED eSender

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: bdd1b124-74ee-45f2-8d9f-d08129ccbc5a - 01

Tip de formular: Procedură concurențială

Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Subtipul anunțului: 17

Data notificării expedierii: 09/04/2026 07:36:49 (UTC+00:00) ora Europei Occidentale, GMT

Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: franceză

Numărul de publicare al anunțului: 246091-2026

Numărul ediției JO S: 70/2026

Data publicării: 10/04/2026