

271290-2026 - Procedură concurențială

**Franța – Servicii de inspecție și testare tehnică – Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage
Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2**

OJ S 77/2026 21/04/2026

Anunț de participare sau de concesiune - regim standard

Servicii

1. Cumpărător

1.1. Cumpărător

Denumire oficială: Ile de France Mobilités

E-mail: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr

Forma juridică a achizitorului: Organism de drept public

Activitatea autorității contractante: Servicii publice generale

2. Procedură

2.1. Procedură

Titlu: Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2

Descriere: Les prestations du marché auront pour objet la réalisation d'une mission d'Assistance du Maître d'Ouvrage (AMO) Coordinateur du projet Tram T13 phase 2, qui s'étend de Lisière-Pereire à Saint-Germain-en-Laye à Achères, via Poissy, pour : -Le pilotage des essais d'ensemble sur le périmètre de l'ensemble de l'opération ; -L'assistance pour les essais des zones d'interfaces entre les différents périmètres de Maîtrise d'Ouvrage (MOA), particulièrement la zone de transition ; -Le pilotage des essais dynamiques urbains, en lien avec les maîtres d'oeuvre (MOE) (MOE Ligne / MOE SMR Systèmes) et l'AMO Matériel roulant ; -Le pilotage des essais du site de maintenance et de remisage (SMR) à Versailles-Matelots, en lien avec le MOE SMR Systèmes ; -La coordination de la production du dossier d'autorisation des essais (DAE) et jusqu'à la validation par le STRMTG et l'obtention de l'autorisation des essais ; -La coordination de la production du règlement de circulation des essais. Cette mission a pour but d'assurer le co-pilotage de ces essais et de l'ensemble des parties prenantes, avec le Coordinateur Essais SNCF, et en lien avec les MOE/AMO, tout en apportant une vision d'ensemble permettant d'assurer l'exhaustivité des tests et essais nécessaires à l'autorisation de mise en service, ainsi qu'à la démonstration des performances de la ligne, et ce, dans le cadre d'une organisation optimisée en fonction des contraintes des différents périmètres mais également du service commercial existant sur la ligne Tram T13 phase 1. Pour les essais relatifs aux interfaces, notamment la zone de transition, l'AMO Essais assure une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre de ces essais dans le respect des contraintes sécurité des services instructeurs concernés notamment. Cela inclut notamment : -Sur l'ensemble de la ligne : *L'organisation générale des essais et la coordination des intervenants de la période de préparation des essais jusqu'à la formalisation des résultats d'essais ; * La mise en œuvre opérationnelle des essais de validation du système de transport transverses à plusieurs périmètres MOA. - Sur la zone de transition : la mission consiste également à assurer une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre opérationnelle des essais. Les prestations concernent le

périmètre sous Maîtrise d'Ouvrage d'Ile-de-France Mobilités, comprenant le tracé urbain entre Poissy et Achères, traversant la partie nord de la forêt de Saint-Germain, le Centre de Maintenance Urbain et les Reconstitutions Riveraines préalables aux travaux du tracé urbain.

Identificatorul procedurii: 7af92609-d165-4c10-a1ff-7e47336ba38b

Identificator intern: 2026-031

Tip de procedură: Negociată cu publicarea prealabilă a unei proceduri concurențiale de ofertare / competitivă cu negociere

Procedura este accelerată: nu

Principalele caracteristici ale procedurii: Le marché est passé selon une procédure avec négociation en application des articles R2124-4 et R2161-21 à R2161-23 du code de la commande publique.

2.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71630000 Servicii de inspecție și testare tehnică

Clasificare suplimentară (cpv): 71356100 Servicii de control tehnic, 71356200 Servicii de asistență tehnică, 71300000 Servicii de inginerie

2.1.2. Locul de executare

Adresă poștală: Communes de Poissy, Saint-Germain-en-Laye (secteur en forêt), Achères ainsi que les communes sur le tracé du T13 Phase 1 (Saint-Cyr l'Ecole, Versailles, Bailly, Noisy-le-Roi, L'Etang-la-Ville et Mareil-Marly) dans le département des Yvelines (78).

Localitate: Yvelines

Cod poștal: 78300

Subdiviziunea țării (NUTS): Yvelines (FR103)

Țara: Franța

Informații suplimentare: Il s'agit d'une procédure conduite en deux temps avec dans un premier temps, une phase de sélection des candidats (Phase Candidature), puis une phase de sélection d'une offre (Phase Offre) avec tous les candidats ayant été admis à déposer une offre pour cette seconde phase. Première phase : Phase candidature : Réception et sélection des candidats à la suite de l'examen de leur dossier de candidature. Durant cette phase, l'Acheteur admet les candidatures ayant présentées les pièces mentionnées dans le présent règlement de consultation et disposant des capacités financières, techniques et professionnelles suffisantes. Seconde Phase : Phase offre - Invitation des candidats sélectionnés à remettre une offre initiale. Durant cette phase, l'Acheteur procède à l'analyse des offres initiales des soumissionnaires dont la candidature a été admise. L'attention des candidats est attirée sur le fait que l'offre initiale devant comporter l'offre technique du candidat ainsi que son offre financière n'est à produire que par les soumissionnaires dont la candidature a été acceptée par Île-de-France Mobilités au terme de la première phase de la procédure. L'Acheteur procédera à une analyse et à un classement des offres initiales. A l'issue du classement des offres initiales, il pourra procéder à des négociations. A la fin des négociations, les soumissionnaires sélectionnés sont invités à remettre une offre finale. L'attribution du marché sera effectuée après évaluation et classement des offres finales. Conformément à l'article R2161-23 du code de la commande publique, le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de d'attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation. Les candidats sont donc invités à présenter dès le stade de remise de l'offre initiale, une offre initiale qui soit compétitive.

2.1.3. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 0,00 EUR

2.1.4. Informații generale

Informații suplimentare: L'acheteur précise la présence des éléments suivants dans les pièces de marché : - Clause stagiaire ; - Clause d'insertion ; - Système d'élimination concernant la Valeur Technique des offres.

Temei juridic:

Directiva 2014/24/UE

2.1.6. Motive de excludere

Sursele motivelor de excludere: Document de achiziție

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titlu: Mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Coordonnateur des essais d'ensemble et essais aux interfaces du T13 Phase 2

Descriere: Les prestations du marché auront pour objet la réalisation d'une mission d'Assistance du Maître d'Ouvrage (AMO) Coordinateur du projet Tram T13 phase 2, qui s'étend de Lisière-Pereire à Saint-Germain-en-Laye à Achères, via Poissy, pour : Le pilotage des essais d'ensemble sur le périmètre de l'ensemble de l'opération ; L'assistance pour les essais des zones d'interfaces entre les différents périmètres de Maîtrise d'Ouvrage (MOA), particulièrement la zone de transition ; Le pilotage des essais dynamiques urbains, en lien avec les maîtres d'œuvre (MOE) (MOE Ligne / MOE SMR Systèmes) et l'AMO Matériel roulant ; Le pilotage des essais du site de maintenance et de remisage (SMR) à Versailles-Matelots, en lien avec le MOE SMR Systèmes ; La coordination de la production du dossier d'autorisation des essais (DAE) et jusqu'à la validation par le STRMTG et l'obtention de l'autorisation des essais ; La coordination de la production du règlement de circulation des essais. Cette mission a pour but d'assurer le co-pilotage de ces essais et de l'ensemble des parties prenantes, avec le Coordinateur Essais SNCF, et en lien avec les MOE/AMO, tout en apportant une vision d'ensemble permettant d'assurer l'exhaustivité des tests et essais nécessaires à l'autorisation de mise en service, ainsi qu'à la démonstration des performances de la ligne, et ce, dans le cadre d'une organisation optimisée en fonction des contraintes des différents périmètres mais également du service commercial existant sur la ligne Tram T13 phase 1. Pour les essais relatifs aux interfaces, notamment la zone de transition, l'AMO Essais assure une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre de ces essais dans le respect des contraintes sécurité des services instructeurs concernés notamment. Cela inclut notamment : Sur l'ensemble de la ligne : • L'organisation générale des essais et la coordination des intervenants de la période de préparation des essais jusqu'à la formalisation des résultats d'essais ; • La mise en œuvre opérationnelle des essais de validation du système de transport transverses à plusieurs périmètres MOA. Sur la zone de transition : la mission consiste également à assurer une assistance dans la programmation, l'organisation et la mise en œuvre opérationnelle des essais. Les prestations concernent le périmètre sous Maîtrise d'Ouvrage d'Ile-de-France Mobilités, comprenant le tracé urbain entre Poissy et Achères, traversant la partie nord de la forêt de Saint-Germain, le Centre de Maintenance Urbain et les Reconstitutions Riveraines préalables aux travaux du tracé urbain.

Identificator intern: 1

5.1.1. Scop

Natura contractului: Servicii

Clasificarea principală (cpv): 71630000 Servicii de inspecție și testare tehnică

Clasificare suplimentară (cpv): 71356100 Servicii de control tehnic, 71356200 Servicii de asistență tehnică, 71300000 Servicii de inginerie

Opțiuni:

Descrierea opțiunilor: Le marché prendra effet à compter de sa notification et prendra fin à la date d'admission de l'ensemble des prestations. La durée globale prévisionnelle du marché dépend du planning général d'avancement des travaux. Elle est de cinquante-et-un (51) mois et comprend une prolongation éventuelle allant jusqu'à vingt-quatre (24) mois.

5.1.2. Locul de executare

Localitate: Yvelines

Subdiviziunea țării (NUTS): Yvelines (FR103)

Țara: Franța

5.1.3. Durata estimată

Durată: 51 Luni

5.1.5. Valoare

Valoarea estimată fără TVA: 0,00 EUR

5.1.6. Informații generale

Participare rezervată:

Participarea nu este rezervată.

Trebuie să fie specificate numele și calificările profesionale ale personalului însărcinat cu executarea contractului: Cerință referitoare la cererea de participare

Proiect de achiziții publice finanțat integral sau parțial din fonduri UE

Achiziția face obiectul Acordului privind achizițiile publice (AAP): da

Informații suplimentare: Il n'est pas prévu de visite de site obligatoire. Le soumissionnaire doit néanmoins, lors de l'établissement de son offre, prendre connaissance des conditions d'intervention sur site et de l'environnement dans lequel il sera amené à intervenir et établir son prix en connaissance de cause. Les opérateurs économiques sont donc fortement invités à visualiser sur le terrain l'ensemble des emprises concernées par le marché. Le candidat remettra à l'appui de sa candidature : • Déclaration sur l'honneur (si non complété dans le DC1) pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-11 du code de la commande publique notamment qu'il satisfait aux obligations concernant l'emploi des travailleurs handicapés définies aux articles L5212-1 à L5212-11 du code du travail ; Le candidat précisera également la répartition des prestations de chacun des cotraitants au sein du groupement. • Formulaire DC1 complété et ou équivalent : o Lettre de candidature ; o Habilitation du mandataire par ses cotraitants. • Formulaire DC2 complété ou équivalent : o Déclaration du candidat individuel ou du membre du groupement. L'attention des candidats est attirée sur le fait que le formulaire DC2 doit être complété dans son intégralité, y compris en cochant la case C3.2 (« Le candidat déclare sur l'honneur satisfaire à l'ensemble des conditions de participation requises par l'acheteur »). Documents attestant de la capacité économique et financière : o Déclaration concernant le chiffre d'affaires global du candidat et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, portant au maximum sur les trois (3) derniers exercices disponibles en fonction de la date de création de l'entreprise ou du début d'activité de l'opérateur économique. Un seuil minimal de 1 000 000 euros HT est exigé pour le chiffre d'affaires annuel « moyen » des trois derniers exercices par candidat. Cette condition s'apprécie à l'échelle du groupement (hors sous-traitant). Cette condition de participation est éliminatoire : dès lors qu'elle n'est pas satisfaite, elle emporte la disqualification du candidat sans qu'il soit procédé à l'analyse des capacités techniques et professionnelles. o Déclaration appropriée de banques ou preuve d'une assurance pour les

risques professionnels pertinents. Le candidat devra justifier qu'il bénéficie a minima d'une assurance responsabilité civile garantissant les dommages aux tiers en cas d'accidents ou de dommages causés pendant l'exécution des prestations ; Documents attestant des capacités techniques et professionnelles : o Déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois (3) dernières années ; o Liste des principaux services fournis au cours des trois dernières années indiquant le montant, la date et le destinataire public ou privé. Les prestations de services sont prouvées par des attestations du destinataire ou, à défaut, par une déclaration de l'opérateur économique. L'analyse des références sera réalisée à l'échelle du groupement (y compris sous-traitants) sous réserve que tous les opérateurs économiques soient déclarés (via le formulaire DC4 ou équivalent pour les sous-traitants, et dans les DC1/DC2 pour les co-traitants) ; o Une description de l'outillage, du matériel et de l'équipement technique dont le candidat disposera pour la réalisation du marché. o Certification ISO 9001 ou équivalent. o Les titres d'études et professionnels du candidat ou des cadres de l'entreprise, et notamment des responsables de prestation de services de même nature que celle du marché public. o CV synthétiques de chaque membre de l'équipe pressentie (maximum deux CV par profil) o Séniorité : Chef de projet avec une expérience minimale de 10 ans et à minima une référence dans la conduite d'essais similaires à ceux en lien avec la présente consultation. Le candidat pourra prouver sa capacité par tout autre document considéré comme équivalent par l'Acheteur s'il est objectivement dans l'impossibilité de produire l'un des renseignements demandés. L'Acheteur accepte les certificats équivalents d'organismes établis dans d'autres Etats membres. Lorsqu'un opérateur économique n'a pas la possibilité d'obtenir ces certificats dans les délais fixés pour des motifs qui ne lui sont pas imputables, l'acheteur Accepte d'autres mesures équivalentes pour autant que l'opérateur économique concerné établisse que les mesures proposées sont équivalentes à celles requises.

5.1.9. Criterii de selecție

Sursele criteriilor de selecție: Document de achiziție

Informații privind a doua etapă a unei proceduri în două etape:

Procedura se va desfășura în mai multe etape. În fiecare etapă, unii participanți pot fi eliminați. Achizitorul își rezervă dreptul de a atribui contractul pe baza ofertelor inițiale, fără alte negocieri.

5.1.10. Criterii de atribuire

Criteriu:

Tip: Calitate

Descriere: Critère 1 : Valeur technique (30 points) Sous-critère 1 (SC1-1) : Compréhension du contexte : Compréhension du contexte (mission et enjeux) (5 points) Sous-critère 2 (SC1-2) : Méthodologie, outils et planning : Adéquation de la méthodologie de travail, des outils et du planning proposés avec la nature des prestations et le planning général de l'opération et des essais (25 points)

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (puncte, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Calitate

Descriere: Critère 2 : MOYENS HUMAINS (30 points) Adéquation des moyens humains par rapport au planning des travaux et des essais.

Categorie a criteriului de atribuire valoare fixă: Valoare fixă (total)

Număr legat de criteriul de atribuire: 30

Criteriu:

Tip: Preț

Descriere: Critère 4 : PRIX (40 points) Prix global et forfaitaire TTC renseigné à l'Acte d'Engagement.

Categorie a criteriului de atribuire greutate: Ponderare (puncte, valoare exactă)

Număr legat de criteriul de atribuire: 0

5.1.11. Documentele achiziției

Limbile în care documentele achiziției sunt disponibile oficial: franceză

Limbile în care documentele achiziției (sau părți ale acestora) sunt disponibile neoficial: franceză

Termenul-limită pentru solicitarea de informații suplimentare: 11/05/2026 10:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Unde se găsesc documentele achiziției: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b

5.1.12. Condițiile achiziției publice

Condiții de depunere:

Depunere electronică: Obligatorie

Adresa de depunere: https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b

Limbile în care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare: franceză

Catalog electronic: Nu este permisă

Variante: Nu este permisă

Termenul-limită pentru primirea cererilor de participare: 20/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale

Clauzele contractuale:

Executarea contractului trebuie efectuată în cadrul unor programe de angajare protejată: Nu

Este necesar un acord de confidențialitate: da

Informații suplimentare privind acordul de confidențialitate: Les informations relatives au marché 2026-031, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Facturare electronică: Obligatorie

Se va utiliza comanda electronică: nu

Se va utiliza plata electronică: nu

5.1.15. Aspecte tehnice

Acord-cadru:

Niciun acord-cadru

Informații despre sistemul dinamic de achiziții:

Nu există un sistem dinamic de achiziție

5.1.16. Informații suplimentare, mediere și căi de atac

Organizația responsabilă cu căile de atac: Ile de France Mobilités

Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac: Ile de France Mobilités

Organizația care primește cererile de participare: Ile de France Mobilités

Organizația care prelucrează ofertele: Ile de France Mobilités

8. Organizații

8.1. ORG-0001

Denumire oficială: Ile de France Mobilités
Număr de înregistrare: 28750007800020
Adresă poștală: 39bis-41 rue de Châteaudun
Localitate: Paris
Cod poștal: 75009
Subdiviziunea țării (NUTS): Paris (FR101)
Țara: Franța
E-mail: lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr
Telefon: +331 47 53 28 73
Punctul final de schimb de informații (URL): https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_CNDURIEr5b
Profilul achizitorului: <https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/index.jsp>

Rolurile acestei organizații:

Cumpărător
Organizația care primește cererile de participare
Organizația care prelucrează ofertele
Organizația responsabilă cu căile de atac
Organizația care furnizează mai multe informații cu privire la căile de atac

Informații privind anunțul

Identificatorul versiunea anunțului: ac573f02-63ab-4d10-bb4e-8d341960e519 - 01
Tip de formular: Procedură concurențială
Tip de anunț: Anunț de participare sau de concesiune - regim standard
Subtipul anunțului: 16
Data notificării expedierii: 20/04/2026 09:51:50 (UTC+02:00) ora Europei de Est, ora de vară a Europei Centrale
Limbile în care acest anunț este disponibil oficial: franceză
Numărul de publicare al anunțului: 271290-2026
Numărul ediției JO S: 77/2026
Data publicării: 21/04/2026